

SORIA ESTÁ AQUÍ

Hermandad de Veteranos del Regimiento Soria nº 9 Año II N° 003



Entrevista con El Tte. Gral. Don Jerónimo de Gregorio y Monmeneu



**El Tte. Gral. Don César
Muro Benayas
nos muestra...
El Camino Español**

“Servicio, Sacrificio y Valor”



**Modelismo...
El M-48A5 PATTON**



**Misiones
Operación BALMIS**



**Rincón Histórico
Bernardo de Gálvez**





INSTALACIONES Y REFORMAS

- Baños, Cocinas, etc.
- Reformas Integrales del Hogar
- Impermeabilización de Azoteas
- Trabajos verticales
- Naves, Comunidades y locales Comerciales

657 06 72 13

Secciones	Páginas
Saluda y Agradecimientos...	2
Hermandad... Balance del 1er. Semestre 2021	3
In Memoriam...	4
La Inmaculada...	5
El Hoy del Regimiento... Balance 1er. Sem. 2021	6 y 7
Misiones... Operación BALMIS	8 y 9
Homenaje a... Sold. D. Juan Carlos Rey i Adán	10
Sección de Picas... El Camino Español	11, 12 y 13
Rincón Histórico... Bernardo de Gálvez	14 y 15
Rincón Literario... Flandes I y II "El Origen..."	18 y 19
Entrevista con... TGral. D. Jerónimo de Gregorio	20 y 21
Logística... El Material Acorazado (II) M48A5	22 y 23
Vexilología... La Bandera del Tercio de Nápoles	24
Música... Músico Mayor D. José Font Marimont	25
Modelismo... M-48A5 Patton	26 y 27
Vivencias... Mem y Desm de un Tte Carrista	28 y 29
Rincones con Encanto... Las Cuevas de Ajuy	30
Vivencias... Orgullo Soriano/Cabo 1º Cía Vizcaino	31 y 32
Rincón Literario... La Batalla de Cuco	33 y 34
Merchandising... La Tienda de la HVRS9	35
Cabo Buzonítez... Uniformidad de la HVRS9	36



EQUIPO DE REDACCIÓN

Manuel Herrera Bernaza
 Teófilo Serrano Garrido
 Jose Antonio Morales Mateos
 Sergio Villatoro García
 Rafa R. Jiménez Gálvez

COLABORADORES

R.I. "Soria" nº 9
 César Muro Benayas
 Augusto Ferrer-Dalmau Nieto
 Eugenio Ceballos Carrera
 Domingo Fariña Marta
 Francisco Lisbona Gil
 Gravitas-prudentia
 Antonio Sojo López
 Manuel Martín Hidalgo
 Antonio Nieto Carnicer
 Antonio Ríos Espáriz
 Juan Carlos García Oliva
 Alberto García Vizcaino
 HVRS9

PATROCINADORES

MH Reformas | Fundición MARVIZÓN
 Navia Macho Hmnos. | The Adventure Factory
 RJG RACING Cars | Discoverers Track 4x4



Queridos lectores, ya tenéis en vuestras manos el tercer número de vuestra revista. ¡Quién lo diría! ¿Verdad?



En este nuevo número, tenemos una nueva incorporación en el equipo de redacción. Se trata de nuestro amigo y veterano **Sergio Villatoro García**. Gracias Sergio por haber aceptado nuestra invitación.

Hemos de decir de Sergio que, recientemente, ha publicado su primer libro. Una novela histórica, titulada **Granos de Arena Imperial**.

"Sangre, sudor y lágrimas. Plomo y acero se entremezclan en los diez acontecimientos, narrados en primera persona por sus diez diferentes protagonistas. Estas diez voces singulares narran la trama desde sus particulares puntos de vista y experiencias, apuntando directamente al interior del siglo y medio más convulso de la historia de España. Diez granos de arena que pudieron aportar todo aquello que se les exigía, en un Imperio que dominaba el mundo conocido."

Esta es la presentación que su editorial hace de su libro. No os lo perdáis porque realmente merece la pena su lectura.

Agradecemos especialmente, la colaboración en este número del **teniente general Don César Muro Benayas**, quien compartirá con nosotros su extenso conocimiento del **Camino Español**. Esperemos que en futuros números tenga a bien el hablarnos de sus tres libros... **Infantes sin leyenda** (2017), **Infantes con leyenda** (2018) y **Soldados de leyenda** (2019).

Otro especial agradecimiento, a otro veterano de nuestro Regimiento, al **teniente general Don Jerónimo de Gregorio Monmeneu**, al prestarse a ser entrevistado por nuestro equipo de redacción.

Debemos seguir con los agradecimientos, como no podría ser de otra forma, a esas empresas que colaboran con nosotros en este tercer número y, por supuesto, a todos esos colaboradores que, de forma totalmente desinteresada, aportan sus artículos y relatos. Todos ellos hacen que esta revista sea posible.

SOLDADOS: ¡¡ PASEN Y LEAN !!



Queridos amigos... Aunque parezca mentira entramos en el tercer número de la revista, como decía el poeta *burla burlando van los tres delante*. Este tercer número supone su consolidación. Cualquier actividad alcanza este nivel cuando se constata su buena acogida e invita a repetir. Éste es el caso.

Es política de esta Junta Directiva apoyar las iniciativas que se nos presenten con posibilidades de ejecución, y si se comprueba que la iniciativa cumple con sus expectativas y con los fines de la Hermandad, tratamos de consolidarla y aprestar los fondos que fueran necesarios, dentro de nuestras posibilidades.

Y en esta línea, tratamos de ir consolidando la Hermandad. Consolidando actividades que han resultado exitosas. Este año se presentaba cargado de dificultades debido a la pandemia, que nos obligó a suspender el **IV Encuentro de Veteranos**, a pesar de ello, celebramos la **Asamblea General de manera virtual**, con un éxito total al permitir la participación de cualquier miembro de la Hermandad sin tener que desplazarse a Sevilla como en anteriores ocasiones. Y así para siempre, otra cosa consolidada.



II SÁBADO SORIANO

Programa...

13:00 Recepción y pago del evento. Reparto papeletas rifa
13:30 Formación e izado de la bandera
13:32 Lectura de efemérides del Regimiento
13:34 Toque de Oración y oración a los caídos
13:35 Rompan filas.
13:35 Vino y almuerzo.
14:00 Rifa arriados HVRS9
15:15 Formación y arriado de la bandera
15:30 Dislocación a discreción

12 Jun 2021

VENTA LOS CONEJOS

Mairena del Alcor (Sevilla)

18,00 € por persona

Asistencia: Veteranos del R.1. Soria 9 y familiares.
Uniformidad: HVRS9 a ser posible. Si no lo fuese, se ruega asistir con la boina del Reg.

En esta Asamblea, presentamos con cierta aprensión el programa de actividades para este año; pero en el convencimiento de que haríamos lo posible por llevarlo a cabo, siempre dentro de la prudencia que exigía la situación. Así, el previsto **II Sábado Soriano** hubo que posponerlo más de un mes; pero al final lo pudimos celebrar con gran éxito, con una asistencia de 35 veteranos, entre tropa, suboficiales, oficiales y jefes.



CONCURSO DE PINTURA

Tema: LA TABLA DE EMPEL

Plazo de admisión de obras: 30 sep. 1. de 2021
Obras expuestas en el salón La Regalita: Del 1 al 10 de oct.
Fallo del jurado en el acto del IV Encuentro de Veteranos del R.1. "Soria" nº 9: 23 de oct.

Premios:
1º 300 € y Diploma
2º 100 € y Diploma
3º 100 € y Diploma

Bases del concurso en: www.hvsonia9.es

Organiza y Patrocinador: Hermandad de Veteranos R.1. Soria nº 9

A vanguardia tenemos el **Certamen de Pintura**, denominado **La Tabla de Empel**. Los participantes optarán por tres premios con un montante total de 500 euros en metálico. La Tabla ganadora quedará en propiedad de la Hermandad, que será procesionada por una escuadra de la **Sección de Picas**, debidamente ataviados y pertrechados del S. XVI, durante la celebración del **Milagro de Empel**, que tendrá lugar el próximo día 7 de diciembre, dentro de las celebraciones del día de **Nuestra Patrona**. Aprovechando la proximidad de la fecha, os informo que ya mismo estará disponible, a la venta, la **Lotería de Navidad**, con nuestro número.

Pasando a otro asunto también tratado en la Asamblea General, sabéis que la publicidad que sufragó los costes de los dos primeros números de la revista, no cubre actualmente los mismos, así que se os planteará la posibilidad de patrocinarla adquiriendo un número adicional al que os corresponde por una módica cantidad. Se os informará, en breve, del modo de hacerlo.

S.E. LOTERÍAS Y APUESTAS DEL ESTADO 102/21

01533
CERO UNO CINCO TRES TRES

LOTERÍA NACIONAL DE NAVIDAD
22 de diciembre de 2021

EL PRESIDENTE.

La Virgen de la granada. Fra Angelico. Museo Nacional del Prado. Madrid.

PRECIO 20 EUROS

Para terminar, y a la vista de cómo le crecen a España elementos hostiles, tanto países como organizaciones de diversos tipos, reiteramos nuestra devoción y entrega a España, su Constitución, su Rey, su Bandera y su Himno Nacional.

¡¡Viva España y su Infantería!!



Homenajeamos humildemente desde estas líneas a un excepcional Sargento 1º de nuestro Regimiento, **Don Manuel Argudín Perrino**, que dio su vida por algo en lo que creyó y a lo que se consagró, nuestra querida Patria, España.

A su esposa Cristina e hijos, Paula y Víctor, y demás familia, desde aquí les enviamos nuestras más sinceras condolencias.

Nació en Gijón un 28 de enero de 1.977 y, a los 21 años de edad, ingresó en el Ejército como soldado profesional en el RILAT "Príncipe" nº 3, donde inició su formación militar y donde alcanzó el empleo de Cabo. Encontrándose destinado en ésta Unidad, participó en su primera misión internacional en Kosovo. En el año 2005, y tras superar los planes de estudios correspondientes, recibe su despacho de Sargento, siendo destinado a nuestro querido Regimiento "Soria" nº 9. En el 2009 le es concedida una Mención

Honorífica. Ese mismo año, participa en la misión internacional ASPFOR XXIII, encuadrado en la Compañía QRF destacada en la zona de *Herat*, Afganistán, al mando de un pelotón, siendo condecorado con la medalla ISAF.

En el mes de abril de 2011 regresa a Afganistán encuadrado en el contingente *ASPFOR XXVIII*, como Jefe del 1º Pelotón de la 1ª Sección de la 1ª Compañía del Batallón de Maniobra que se encontraba destacado en la zona hostil de *Ludina*.

26 de junio de 2011.- Síntesis del Diario de Operaciones *TASK FORCE 1 "SIERRA" ASPFOR XXVIII*:



"Hoy se ha vuelto a derramar sangre española en tierras afganas. La patrulla inició movimiento pasando por distintas localidades a través de la ruta *Lithium*, haciendo alto hasta en dos ocasiones para reconocer dos indicios IED que había sobre la ruta, continuando su misión. En un punto de verificación, la columna cogió el desvío hacia los pueblos donde tenía que desarrollar la misión encomendada; pero un RCIED colocado a la salida del pueblo de *Kalan Khana* explotó al paso del vehículo de vanguardia, causando la muerte al Sargento D. Manuel Argudín Perrino y a la soldado Dña. Niyireth Pineda Martín, quedando heridos el Cabo D. Roy González Villa, Soldado D. Rubén Velázquez Herrera y el Soldado D. Jhony Alirio Herrera Trejos. La reacción fue inmediata, solicitando el MEDEVAC".

A título póstumo y de forma honorífica, el Sgto. Argudín fue condecorado con la Cruz del Mérito Militar con distintivo rojo, siendo entregada a su esposa por su Alteza Real, el Príncipe de Asturias, posteriormente recibiría el grado de Sgt1.

Dos días después del atentado se celebró en la Base "General Alemán Ramírez", en Las Palmas de Gran Canaria, un emotivo funeral, al que asistirían entre otras Autoridades Su Alteza Real, El Príncipe de Asturias, la Ministra de Defensa y el Jefe del Estado Mayor de la Defensa.

Su recuerdo hoy queda entre nosotros porque nadie desaparece si permanece eternamente en la memoria.

"A su esposa Cristina e hijos, Paula y Víctor, y demás familiares y amigos, nuestro más considerado respeto y cariño".



**A ESPAÑA, SERVICIO.
POR ESPAÑA, SACRIFICIO Y VALOR.
EL SORIA, LO CUMPLIRÁ**



El puente de Diciembre es lo más esperado antes de la navidad, los más afortunados tendrán unas mini vacaciones antes del periodo navideño.

Después del Día de la Constitución, celebrado el 6 de diciembre, el día 8 del mismo mes, también es festivo nacional; pero ¿sabes realmente a qué hacen referencia estos términos católicos y por qué dan pie a un festivo a nivel estatal?

En España, el origen del festivo es bélico: En el territorio español, está relacionado con el conocido como "Milagro de Empel". Este milagro, también conocido como "Batalla de Empel", tuvo lugar durante los días 7 y 8 de diciembre de 1585 durante la Guerra de los Ochenta años, en la que el ejército español, concretamente el Tercio Viejo de Zamora, comandado por el maestre de campo Francisco Arias de Bobadilla, derrotó en condiciones muy adversas a los navíos del ejército de los Países Bajos.

La gesta de este Tercio fue tal, que su victoria fue considerada como un milagro llevado a cabo gracias a la intervención de la Inmaculada Concepción. La ayuda de la Virgen en la batalla llevó a los altos cargos del ejército a proclamarla patrona de los tercios españoles, la actual Infantería de España.

La Inmaculada Concepción no hace referencia a la concepción de Jesús, sino a la de la Virgen María, al contrario de lo que pueda parecer a simple vista, tampoco implica que la Virgen María fuese concebida de manera virginal. Es decir; que ella tuvo un padre y una madre.

La festividad de la Inmaculada Concepción de María surge en el mundo católico de la creencia que sostiene que Dios preservó que la madre de Jesús fuese concebida libre de pecado como dicen las escrituras "Llena eres de gracia", por lo que cuando se habla de la Inmaculada Concepción en el Catolicismo se refiere a las dotes que Dios concedió a la Virgen María para eximirla de pecado original y personal. Esto significa que, según esta creencia, María estuvo libre de pecado desde su concepción hasta el día de su muerte.

La elección de la fecha para conmemorar el día de la Inmaculada Concepción no es más que un cálculo matemático. La Iglesia Católica celebra el nacimiento de la Virgen el 8 de septiembre, por lo que para calcular el momento en el que fue concebida, se restaron nueve meses a esta fecha. ¿El resultado? El 8 de diciembre.

Han corrido los siglos y ya saben ustedes como estamos. Ahora estamos en nuestro particular montículo de Empel, estamos sitiados entonces por las aguas de los ríos Mossa y Waal. Ahora, por el Coronavirus que nos ataca hace ya más de un año, ¿por qué no confiar nosotros también en la Virgen? ¿por qué no confiar en la Virgen como hicieron aquellos soldados del tercio español?

Yo lo hago, yo confío, y yo espero que mucho antes de lo que pueda parecer, el agua se congele y todos salgamos bien de esto que estamos viviendo.



1er. Semestre de 2021

Una vez finalizadas las vacaciones de Navidad, el Regimiento retoma su actividad, recibiendo a los Soldados de nueva incorporación procedentes de los Centros de formación, los cuales comienzan en ese momento la fase de integración en la BRICAN XVI. Se incorpora, además, un Capitán de Infantería.

El Regimiento continúa con sus actividades de Instrucción y Adiestramiento, desarrollando a lo largo del mes de enero distintos Ejercicios tipo Alfa y Ejercicios SIC en el CMT "Pájara", donde ponen en práctica los conocimientos adquiridos, así como ejercicios de tiro e instrucción topográfica. Además, un Teniente Coronel, un Capitán, un Teniente y un Brigada participan en el Ex. CANAREX y MINERVA, en la base GAR, en la plaza de Las Palmas de Gran Canarias.

Comienza el mes de febrero con la celebración de un acto castrense con motivo del XIII aniversario de la creación de la BRICAN XVI; dicho acto es presidido por el General Jefe de la BRICAN XVI, D. Ramón Armada Vázquez. Además, se continúa con actividades de Instrucción y Adiestramiento, entre las que destacan diversos Ejercicios SIC en el Acuartelamiento "Tcol. Valenzuela". Además, el equipo de tiradores de precisión del Regimiento "Soria" n.º 9 participa en el Ejercicio TIRPREC en el CMT "Pájara". El Coronel Guevara imparte a lo largo del mes las I Jornadas Cívico-Militares de Liderazgo a personal civil y militar. Personal del R.I. "Soria" nº 9 imparten, a las Unidades subordinadas del Mando de Canarias, unas Jornadas de actualización de combate y vida en zonas áridas y semi-áridas aprovechando los inmejorables escenarios que nos brinda el CMT "Pájara". A finales de mes, y tras superar la fase de integración en la BRICAN XVI, tiene lugar el acto de entrega de boina a los Soldados de nueva incorporación procedente de UFIB, el cual estuvo presidido por nuestro General Jefe.



Comienza el mes de marzo con un Ex. BETA en el que participa el personal del BIPROT "Fuerteventura" I/9, en el CMT "Pájara", el cual se prolonga hasta mediados de mes. Un Sargento y dos Soldados participan en el ejercicio LONG PRECISION en el CENAD "San Gregorio", en Zaragoza; y un Coronel, dos Tenientes Coroneles, un Comandante, cuatro Capitanes, tres Tenientes y dos Brigadas participan en la Fase I del EX. CANAREX 21, en el CMT "San Gregorio" de Zaragoza. Finaliza el mes con diversos Ejercicios SIC en el Acuartelamiento "Tcol. Valenzuela". En cuanto a formación militar, se realizan varios cursos de formación para la obtención de permisos de conducción militar en la Escuela de Conductores de la BRICAN;

un Capitán, un Teniente, un Brigada y tres Sargentos 1º inician la formación de Operadores Minerva para Ejercicios de Preparación OMP, desarrollado en las instalaciones del CENAD "San Gregorio" (Zaragoza); un Teniente finaliza el curso de "Sanidad en Operaciones" desarrollado desde enero del presente año; y un Cabo 1º participa en las Jornadas HUMINT I/21 en las instalaciones de la Base General "Aleman Ramírez" en Las Palmas de Gran Canaria. A finales de mes, un Teniente del Regimiento resulta ganador de la prueba escrita "Reto Táctico" del Memorial de Infantería. Así mismo, entre los días 16 al 26 de marzo, llega a Fuerteventura la exposición itinerante sobre la Operación "Balmis" que la Brigada "Canarias" XVI organizó con la intención de dar a conocer a la población civil el trabajo que sus integrantes desarrollaron durante los meses de marzo y junio de 2020, periodo en el que la Operación "Balmis" estuvo en vigor.



En el mes de abril tiene lugar el Ejercicio Canarex 21, en la plaza de Zaragoza, en el que participan un Coronel, un Teniente Coronel, 1 Comandante, 2 Capitanes, 3 Tenientes y un Brigada. Además, 1 Sargento y 1 Soldado participan en el ejercicio Long Precision en el CENAD "San Gregorio" (Zaragoza). Un Sargento 1º se traslada, en comisión de servicio, a la plaza de Toledo donde ejerce de profesor del curso de formación 20/21. A mediados de mes, la 1ª Compañía del Batallón "Fuerteventura" I/9, da apoyo al Ejercicio Eagle Eye Moo 21 con la misión de Force Protection, en el CMT "Pájara". Por otro lado, se continúa con actividades de Instrucción y Adiestramiento, entre las que destacan diversos Ejercicios SIC en el Acuartelamiento "Tcol. Valenzuela"; y la patrulla de tiro, el Equipo de tiro de arma corta y el Equipo del Pentatlón del Regimiento realizan diversos ejercicios de tiro a lo largo de todo el mes en el Acuartelamiento "Tcol. Valenzuela". Finaliza el mes con la 1ª Convocatoria el TGCF del año 2021, desarrollado en las instalaciones de los Acuartelamientos "Puerto del Rosario" y "Tcol. Valenzuela". Dentro de las actividades de

1er. Semestre de 2021



cooperación con los centros educativos de la isla, se impartieron de forma telemática una serie de conferencias acerca de la misión de las Fuerzas Armadas a los alumnos del CEIP "Pablo Neruda" de Puerto del Rosario.



A lo largo del mes de mayo se celebran las II Jornadas cívico-militares sobre liderazgo "General Mateo Castañeyra", impartidas por el Coronel del Regimiento, D. Alberto Guevara Martínez, finalizando las mismas con un acto de entrega de diplomas al personal participante. Por otro lado, se continúa con actividades de Instrucción y Adiestramiento, entre las que destacan diversas marchas tácticas y ejercicios de tiro en el Acuartelamiento "Tcol. Valenzuela". El equipo de Pentatlón de la Unidad se traslada a la isla de Gran Canaria para participar en la Competición de Pentatlón militar de la BRICAN XVI, quedando 3º por equipos, 4º en femenino y 9º en masculino. Además, 1 Brigada participa en el curso de Operador de RPAS Tipo I (SMALL) del ET en la Base militar "Conde de Gazola" (León); y 1 Sargento asiste a las Jornadas de actualización simulada de Tirador de Precisión para Preparación de Misión de Paz, en la Base "Príncipe" Brigada Paracaidista Almogávares VI". El día 19 el Regimiento celebra su 512 aniversario con la presencia del General Armada, jefe de la BRICAN XVI, debido a la pandemia en un formato reducido y sin invitados.



Entre los días 22 de mayo y 12 de junio, se desplegó en Senegal un equipo de 1 Sargento 1º, 1 Sargento, 1 Cabo 1º, 1 Cabo y 1 Soldado como instructores para los equipos de tiradores de precisión de ese país, dentro del marco de cooperación y ayuda en la lucha anti-terrorista.



A principios del mes de junio, se incorporan a la Unidad 30 nuevos Soldados, pertenecientes al 2º ciclo del año 2020. Este mismo mes de junio tiene lugar una exposición fotográfica en el Centro Comercial "Las Rotondas" de Puerto del Rosario, con fotografías realizadas por el Soldado Combat Camera de la Unidad. Por otro lado, se continúa con actividades de Instrucción y Adiestramiento, entre las que destacan diversas marchas tácticas y ejercicios de tiro en el Acuartelamiento "Tcol. Valenzuela". Una Cabo 1º participa en la II CNM de Carreras de Montaña, en Mallorca, quedando campeona absoluta de la Prueba "Desafío FAS" de la Delegación de Tierra; 1ª clasificada en equipos femeninos y masculinos; e individualmente 3ª clasificada de las FAS. Finaliza el mes con la 2ª Convocatoria el TGCF del año 2021, desarrollado en las instalaciones de los Acuartelamientos "Puerto del Rosario" y "Tcol. Valenzuela". En la última semana del mes de junio, el Alcalde de Puerto del Rosario y el Director Insular visitan la Sala histórica del Regimiento "Soria" nº 9, acompañados por el Coronel Guevara y el Suboficial Mayor de la Unidad.



El Grupo Táctico "Fuerteventura" perteneciente al Regimiento de Infantería "Soria" 9, participó en la Operación "Balmis" entre los meses de marzo y junio de 2020, contribuyendo a garantizar la seguridad de la población de Fuerteventura y Lanzarote en el marco de la pandemia del COVID-19.



En diciembre de 2019 las autoridades sanitarias de la ciudad de Wuhan en China, informaron sobre la aparición de veintisiete personas diagnosticadas de síndrome respiratorio agudo grave de origen desconocido; siendo declarado posteriormente que la causa de la enfermedad era un nuevo virus de la familia de los coronavirus. A partir de ese momento es cuando el virus bautizado como COVID-19, se extendería con una rapidez y agresividad inusuales, adquiriendo la categorización de pandemia y llegando a España y más concretamente a Fuerteventura en los primeros meses del año 2020.

El 14 de marzo de 2020, el Gobierno de España aprobó el RD 463/2020 por el que se declaró el estado de alarma en todo el Territorio Nacional y estableció que los miembros de las Fuerzas Armadas en el ejercicio de las funciones previstas en el mismo tienen carácter de agentes de la autoridad.

En este contexto, el 16 de marzo de 2020, sobre la base del Batallón de Infantería Protegida (BIPROT) "Fuerteventura" I/9, perteneciente al Regimiento de Infantería "Soria" 9, con guarnición en Puerto del Rosario, se genera el Grupo Táctico (GT) "Fuerteventura", compuesto de: Mando y Plana Mayor, 3 subgrupos tácticos (S/GT's), un núcleo de descontaminación y una Compañía de Servicios, en total más de 350 hombres y mujeres dispuestos a servir a España y a los españoles sin importar las condiciones, la hora, o el lugar.



Cabe destacar que, en el momento de la generación del GT "Fuerteventura", la mayor parte de los militares del Batallón se encontraban disfrutando del descanso concedido después de participar en la Operación A/I (Apoyo a Irak), llevada a cabo en Irak de mayo a noviembre de 2019. Sin embargo, haciendo alarde de su ideario, los componentes de la Unidad se incorporaron inmediatamente a filas, demostrando que su disponibilidad para el servicio es permanente.

Desde el primer momento, la misión del GT "Fuerteventura" fue contribuir en el logro del cumplimiento de lo ordenado en el Real Decreto de declaración de estado de alarma de forma sostenida, apoyando a las autoridades civiles (AACC) y las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado (FCSE) en el mantenimiento de un entorno seguro en la isla de Fuerteventura y Lanzarote. Para cumplir este objetivo, el GT "Fuerteventura" estaba capacitado para realizar un esfuerzo máximo de 33 patrullas y 4 equipos de descontaminación, y un esfuerzo sostenido de 11 patrullas y 2 equipos de descontaminación.

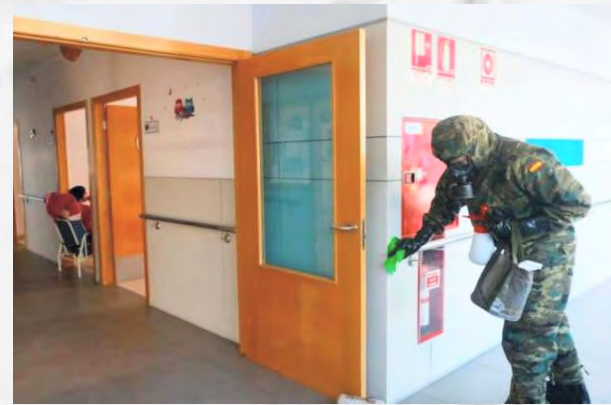


El esfuerzo conjunto de las Fuerzas Armadas en la lucha contra el COVID-19, se denominó Operación "Balmis" en honor al doctor **Francisco Xavier Balmis**, líder de la expedición dirigida a los territorios españoles de ultramar de: Cuba, Méjico, Filipinas, Macao y Cantón, con el fin de vacunar a la población del virus de la viruela para así erradicar esta amenaza que estaba produciendo una elevada tasa de mortalidad.

La Operación "Balmis" en las Islas Canarias se dividió en 4 fases:

La fase 1 (del 14 al 21 de marzo) en la que se despliega en misiones de descontaminación y se hace presencia en los principales núcleos de población.

En la fase 2 (del 22 de marzo al 13 de abril), se despliega en el resto de islas y se amplían las misiones con el apoyo a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado (FCSE).



Con la fase 3 (del 14 de abril al 23 de abril) el despliegue llega a todos los municipios y poblaciones más pequeñas. La coordinación fue mucho más cercana con las Autoridades Civiles (AACC) de las poblaciones y municipios.



Finalmente, en la fase 4 (del 24 de abril al 21 de junio), la desactivación de la Operación fue progresiva, reduciendo el número de patrullas, para posteriormente realizar únicamente descontaminaciones con casos positivos en COVID-19.

El esfuerzo y determinación de todos y cada uno de los componentes del Grupo Táctico han sido imprescindibles para llevar a buen puerto la Operación, ya que, durante la misma el GT "Fuerteventura" recorrió más de 40.000 Km, de los cuales más de 30.000 Km corresponden a la isla de Fuerteventura y 10.000 Km a Lanzarote, siendo los medios utilizados para realizar las patrullas los vehículos todoterreno Aníbal Santana y URO VAMTAC.

Para terminar, cabe resaltar que la vocación de servicio, el espíritu de sacrificio, y la ejemplaridad de los componentes del GT "Fuerteventura", se ven impulsados por la firme creencia de que como reza nuestro ideario, todos somos importantes y necesarios, tal y como se refleja en el trabajo en equipo y unidad.

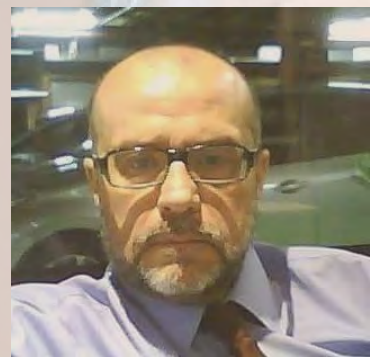


Responsabilidad, ejemplaridad y disposición, son algunas de las palabras que nuestros militares llevan grabados en su ADN como soldados del Regimiento "Soria" 9, teniendo siempre presente que nuestra mayor recompensa tras la finalización de la Operación "Balmis", además de la íntima satisfacción del deber cumplido, fueron todas las muestras de cariño de la sociedad canaria.

"Servicio, Sacrificio y Valor"



Fotos: R.I. "Soria" 9



Dña. Elvira Adán y D. Antonio Rey formaron parte de ese grupo de familias que se atrevieron a enfrentarse a lo desconocido, en la década de los años 50 del pasado siglo, en una aventura que se prolongó a lo largo de sus vidas. Partieron de su Orense natal buscando mejorar la calidad de sus vidas. Para las personas que tienen que abandonar su entorno familiar y social nada les es fácil, nada se les regala. Llegaron a Barcelona, seguramente impulsados por la llamada de esa ciudad industrial, en la que se necesitaba mano de obra para colaborar en el incremento de su próspero crecimiento; se asentaron, inicialmente, en el Barrio del Buen Pastor. Barcelona se expandía por el denominado Distrito de Nou Barri, punto de acogida de una parte importante de la inmigración obrera que llegó a Barcelona durante las décadas de los cincuenta y los sesenta del siglo XX y concretamente en el barrio "El Turó de la Peira".

En esa zona nació, el día 31 de mayo de 1961 el segundo hijo de la familia Rey Adán, Juan Carlos... un barcelonés en quien sus padres implantaron las raíces gallegas; un barcelonés con raíces gallegas y con un corazón muy español.

Desde que nacemos todos tenemos que cargar con un peso, los más afortunados, una gran minoría, ni siquiera lo notan. Pero D. Antonio Rey, padre de José Antonio y Juan Carlos, falleció cuando éste contaba con tres años de edad; esta situación condicionó la vida de Dña. Elvira y de sus hijos en una época donde las estructuras de oportunidades no se aproximaban a las que, más de cincuenta años más tarde, se disfrutaban. Cuando un progenitor, o los dos faltaban, los esfuerzos y exigencias son mucho mayores, especialmente si sobrevivía la esposa y madre. Dña. Elvira, con gran coraje, se hizo cargo de dar a sus hijos la mejor educación y la mayor formación que se podía permitir.

Juan Carlos estudió en el mismo barrio que le vio nacer y, siendo aún demasiado pequeño, tuvo que ayudar al sostenimiento de la economía familiar; empezó su vida laboral como aprendiz en una peletería que se encontraba instalada en la Rambla de Santa Mónica. Más tarde pasó a trabajar en la fábrica de la marca Mercedes Benz en el barrio del Buen Pastor, cambiando posteriormente de empresa y actividad.

Cuando llegó el año 1981 se incorporó a filas para realizar el Servicio Militar. Fue destinado a la 2ª Región Militar; como componente del 7º llamamiento del Reemplazo de 1980. Tuvo la fortuna de ser destinado al RIMIX Soria nº 9 y dentro del Regimiento, a la Cia. PLM del BICCM, donde al principio hizo labores de conductor del Capitán Santos de la 1ª Cía. Estamos convencidos que en nuestro Regimiento descubrió que cada uno de nosotros somos dignos del respeto que nos hemos labrado, que cada cual es valorado por quien se es; que nadie pasa desapercibido, que siempre hay alguien pendiente de nosotros; que somos conocidos y reconocidos... que se nos habla mirándonos a los ojos, símbolo de la autenticidad con la que se trabaja; que en nuestra Unidad somos mucho más que un diente en un engranaje de una máquina.

Persona extrovertida, pronto hizo amistades entre sus compañeros; su destino como conductor le permitió acercarse no solo a soldados de otras regiones, con formaciones diversas, culturas y círculos sociales y económicos diferentes, lo que enriqueció el conocimiento de los demás, también mantuvo mucha relación con los militares profesionales, lo que le hizo conocer mejor a los que dedicaban su vida al servicio de las Armas. Posee un gran número de divertidas anécdotas que ha recogido en sus "Aventuras y desventuras de un Abuelo Cebolleta" y de fotografías que mantienen vivo los recuerdos de aquellos tiempos. Se hizo querer de sus camaradas y logró el aprecio de los mandos con quien más relación mantuvo. Soldado despierto y atento a aprender de las enseñanzas que recibía en su adiestramiento. Se caracterizó por su disponibilidad y presentarse voluntario para cualquier tarea o actividad que le permitiera adquirir nuevas experiencias. Durante el Servicio Militar su madre y hermano se encontraban a unos mil kilómetros de distancia y no tenía muchas posibilidades de visitarlos, por ello encontró en "Las Canteras" a su otra familia, a aquellos que, sin ocupar el espacio de sus más próximos, fueron su apoyo emocional; supo elegir un círculo de relación de "buenas personas".

¿Fue entonces cuando descubrió a las Fuerzas Armadas? ¿Cuándo se percató del valor del compañerismo, de la lealtad, de la disciplina? Lo cierto y verdad es que el Servicio Militar influyó en sus sentimientos "canterianos" y desde entonces un invisible hilo lo mantiene unido, espiritualmente, a quienes hemos servido en el Regimiento desde sus tiempos más remotos... desde su creación; no solamente se considera heredero y depositario de la gloriosa tradición de nuestro Ejército, de nuestros antepasados y, en particular, de nuestro Regimiento... considera que tiene la obligación de trasladar a las generaciones futuras el orgullo de ser soldado de nuestros Ejércitos. Mantiene un leal sentimiento de HERMANDAD con aquellos que hemos servido en las filas del "Soria" y los cometidos que se les ha encargado de dar a conocer nuestra Historia como españoles, como militares y como sorianos, los ha asumido con gran celo y responsabilidad.

A veces nos parece percibir que su época, su mundo, debería trascender al tiempo físico, que necesita vivir todas las vidas y experiencias que nuestros antepasados llegaron a atesorar; a veces creemos que necesita poseer una "máquina del tiempo" que le permita transportarle al pasado y al futuro... pero su presente, en estos momentos se encuentra en plena adaptación y aprendizaje como consecuencia de haber sufrido, una vez más, los envites que a veces sufrimos en nuestra salud y en nuestra vida. En estos instantes, después de dos meses ingresado por culpa del COVID-19 y de haber superado dos momentos críticos en la UCI del Hospital "Pere Virgili", continúa en plena rehabilitación y con la posibilidad de ser dado de alta en la última semana de mayo.

Por todo lo que das, por todo lo que te debemos los sorianos. ¡ **MUCHAS GRACIAS JUAN CARLOS !**



En este nuevo número de nuestra revista, tenemos la honor de contar con la colaboración especial del **teniente general Don César Muro Benayas**. Sin temor alguno a equivocarnos, el general Muro es el más importante conocedor y estudioso del llamado **Camino Español**. Como ya sabemos éste era el utilizado por nuestros tercios, que partían desde posiciones del Mediterráneo, para alcanzar los campos de batalla en Flandes.

En nuestra **Sección de Picas**, estamos ávidos de conocimiento de todo lo que envolvía a nuestros tercios. Conocer sus batallas y organización es clave para nosotros a la hora de recrear de la forma más rigurosa posible, a nuestros gloriosos antepasados. Conocer **El Camino Español** es clave para nuestra formación como recreadores, por lo que es esencial que lo conozcamos en su totalidad. En estas páginas, nuestro general, nos dará un detalle pormenorizado sobre este gran movimiento logístico de tropas, pero aun así, esta redacción recomienda la asistencia a cualquier ponencia que, el general, realice sobre este tema. Además no queremos dejar pasar la oportunidad de felicitar a nuestro ilustre colaborador por sus tres libros; **Infantes sin leyenda**, **Infantes con leyenda** y **Soldados de leyenda**, todos ellos, por supuesto, de recomendada lectura.

Ahora, dejemos que nuestro general nos hable sobre **El Camino Español**, la mayor maniobra logística de la época que revolucionó absolutamente la forma de moverse los ejércitos.

— — —

El paso de la Edad Media a la Edad Moderna supone la mayor revolución sufrida en la esencia de los Ejércitos. En el medievo los ejércitos eran feudales. La fuerza principal la constituían caballeros a caballo (Caballería) con números reducidos de efectivos, hablamos de 3000 o 4000 jinetes máximo en las grandes batallas, seguidos de sus sirvientes formando mesnadas con palos y escasas armas que remataban al caballero descabalgado.

La aparición de las armas de fuego es el origen de la revolución. Los jinetes son vulnerables a estas armas sin llegar siquiera al choque con el enemigo; las fortalezas y castillos con grandes paramentos como murallas donde los disparos de los cañones abren brechas con facilidad ya no sirven. Se precisan nuevas fortificaciones donde los castillos estén enterrados y rasantes con el horizonte y desde los que se pueda cruzar fuegos y disparar a los asaltantes de enfilada mediante un nuevo sistema de fortificación que se basa en los baluartes. Se evitan los combates en campo abierto, y son los sitios a estas nuevas fortalezas los que toman el protagonismo de las batallas. Con los asedios toman fuerza la guerra de minas y contraminas, consistente en la construcción de túneles subterráneos buscando los cimientos de las fortalezas para volarlos con explosivos, y lo mismo desde ellas buscando estos túneles hacia fuera del recinto amurallado para asfixiar a los atacantes con quema de azufre, principalmente.

Las huestes medievales pasan a ser Ejércitos del rey con las nuevas ordenanzas de 1497 y 1503, y se convierten en grandes masas de decenas de miles de hombres. El combatiente deja de ser un caballero y el reclutamiento se extiende a las clases más humildes; pasa a ser profesional y recibe una soldada, de ahí el nombre de soldado. La Caballería deja de ser esencial y la reemplaza la Infantería como protagonista en la batalla bien acompañada, cada vez más, por la artillería como protagonistas del fuego y los que años después llamaríamos zapadores para la fortificación, la guerra de minas y el paso de ríos.

En ésta revolución, con protagonismo de una nueva Infantería creada por el Gran Capitán, aparecen unos años más tarde los tercios españoles, donde la combinación flexible de armas en el combate resulta invencible durante cerca de doscientos años. Piqueros, arcabuceros y mosqueteros pasan a ser los principales actores de la batalla.

EL ESPÍRITU DEL NUEVO EJÉRCITO.

Este nuevo ejército, que cambia la guerra y sus protagonistas, liderado por los grandes jefes del imperio español, arranca con una nueva mística para la milicia, que será germen de los ejércitos futuros. Donde mejor se recoge es en los versos de Calderón de la Barca:

No importa el origen de cada uno, su sangre o estirpe. Si no lo que hace, como se comporta. Los aristócratas son uno más, y para dar ejemplo ocupan los primeros puestos en el combate; son los llamados guzmanes. Aparece el principio, realmente revolucionario en la época, de la IGUALDAD DE OPORTUNIDADES.

El ascenso es por mérito, no por su origen, o la sangre que hereda. Muchos soldados de origen sencillo alcanzan los empleos de capitán o maestro de campo. Nadie debe esperar nada que no sea por sus méritos. Se mira como procede. EL MÉRITO PARA EL ASCENSO, otro nuevo concepto que arranca en este nuevo ejército.

Honradez, modestia del veterano dando EJEMPLO y ocupando los puestos de más riesgo. Obedecer siempre, sin pedir ni rehusar.

La fama y el honor se consiguen poseyendo los VALORES MORALES de la persona como la cortesía, el buen trato, la verdad, la fineza, la lealtad, el valor, la bizarría, la constancia, la paciencia, la humildad, la obediencia. La milicia es una religión de hombres honrados donde triunfan las virtudes.

LA GUERRA DE LOS 80 AÑOS O DE FLANDES



Es muy común entre los que no conocen en profundidad la historia de esta época, que se extrañen al saber que un imperio como el español no pudiese con lo que hoy se conoce como el Benelux (Bélgica, Holanda y Luxemburgo). Se explicarán las principales razones.

Aunque fue una guerra motivada por la religión: la escisión de la Iglesia por la herejía protestante, hubo otras razones y desde luego más contendientes contra el imperio que los Países Bajos. Se trató de una **guerra global**, coincidente el final de la guerra de los Ochenta años con la guerra de los Treinta años y frente al imperio español y Portugal se alineaban no solo "las Diecisiete Provincias", también -en épocas sucesivas- Francia,

Inglaterra, los protestantes alemanes, los turcos y al final Suecia, Noruega, Dinamarca.

Los escenarios no solo fueron los territorios europeos. También el norte de África, Mediterráneo, Brasil, Caribe, Ceylán e Indonesia. Es decir, gran parte del mundo conocido.

Las Diecisiete Provincias se comportaban como pequeños estados que se enmarcaban en ciudades de gran poder económico y financiero. Haciendo una comparación a los tiempos actuales, se podría decir que venían a ser lo que hoy representa Wall Street o la City londinense, más el poder de la banca Suiza. Sirva de ejemplo que Amberes era la ciudad más grande del mundo, compitiendo con París, con cien mil habitantes, nuestro Nueva York de hoy.

Ya arrancaron los conflictos religiosos en la época del emperador Carlos; pero al ser natural de Gante, conocedor de su idiosincrasia y enfrentarse a un teólogo como Lutero, fueron menos intensos. La llegada de un nuevo escenario con el rey Felipe II, desconocedor de aquellas tierras, la Contrarreforma del concilio de Trento, la aparición de Calvino y la quiebra económica del imperio español, en manos de los financieros de aquellas tierras, fueron una suma de factores que favoreció el desencadenamiento de esta gran guerra.

El inicio se enmarca con la Iconoclasia, movimiento calvinista consistente en asaltar las iglesias y quemar y destruir sus imágenes. La gobernadora Margarita de Parma, hermanastra del rey católico, y por ende defensor de la Cristiandad, demandó su presencia para negociar con los nobles como salida del conflicto que se había extendido de la plebe a los nobles. Sin embargo, Felipe II lo que mandó fue lo más granado de su ejército al mando de su mejor militar: el Tercer Duque de Alba, con instrucciones concretas de sofocar la rebelión, costase lo que costase.

LA ESTRATEGIA

En aquellos tiempos el Imperio Español se desenvolvía en tres espacios estratégicos, por orden de prioridad: El Mediterráneo, por el que se unían los territorios de la península Ibérica con los de Italia (Cerdeña, Lombardía, Nápoles y Sicilia), en donde, además, se encontraban el Vaticano como centro de la Cristiandad y Malta, corazón del catolicismo como sede de la Orden de San Juan; a su vez vía de penetración de la expansión turca y sede de la flota y de los tercios. Las posesiones europeas de los Austrias españoles y de sus aliados (Diecisiete Provincias, Luxemburgo, Franco Condado, Saboya, Lorena, etc.) eran la segunda prioridad; éste era el caso de lo conocido por los españoles como Flandes. Por último, Ultramar y los nuevos territorios constituían la tercera. Con esta prioridad se actuaba; así, cuando la amenaza Mediterránea presionaba se confluía sobre ella en perjuicio de los otros dos espacios estratégicos.

También se tenían tres problemas estratégicos muy graves: los grandes espacios conllevaban grandes distancias; socorrerlas, sostenerlas y ejercer el mando desde El Escorial suponía un esfuerzo casi milagroso. La falta de hombres fue el segundo; poco a poco se acabó con el reclutamiento español y se recurrió a contratar soldados allá donde los hubiera, principal mal y clave en el derrumbamiento del imperio. Y como tercer problema la crisis económica casi permanente. No hubo una hacienda capaz de hacer frente a los gastos del Imperio que afrontaba dos y tres conflictos bélicos a la vez.

EL MARCO GEOGRÁFICO: EL CAMINO ESPAÑOL.

Llevar tropas desde el Mediterráneo, centro de gravedad del imperio, a las húmedas tierras de Flandes se podía realizar de dos formas: por mar o por tierra. La primera opción pronto se desechó al no tener una flota atlántica que asegurase el control del mar frente a las flotas holandesa (la más potente), francesa e inglesa. La vía terrestre ya se ensayó por el emperador cuando subieron los tercios a sofocar la sublevación de los nobles alemanes. También el consejero Granvela había aconsejado al rey esta ruta para visitar los territorios del norte desde Milán. No quedaba otra opción, al menos mientras no se tuviera una flota potente, que alimentar este nuevo escenario bélico atravesando Europa desde el Mediterráneo hasta el Mar del Norte.

El itinerario terrestre ideal bordeaba los Cantones Suizos por el oeste. Se iniciaba concentrando las tropas en Milán, capital de la Lombardía, a la que llegaban tras las correspondientes travesías en barco al puerto de Livorno y Génova. Tras encuadrar las unidades se marchaba hacia Saboya, pasando los Alpes, para después virar hacia el norte atravesando el Franco Condado y, posteriormente, Lorena y Luxemburgo. Este itinerario general, que se inició con la expedición del Duque de Alba en 1567, se mantuvo abierto 55 años hasta que Saboya firmó un pacto con Francia impidiendo el tránsito de nuestras tropas.

Cerrada la vía del oeste se optó por la del este: rodear los Cantones Suizos por el este. Suponía el paso por un territorio crítico: la tierra ubicada entre Suiza y el lago Como, propiedad de los grisones, etnia belicosa y hostil de mayoría protestante que se vendían al mejor postor, que suponía la zona clave para impedir la unión entre franceses y genoveses por un corredor transversal que estrangulara el paso de los españoles. De esta tierra se continuaba por el amplio valle alpino de la Valtelina hacia el Tirol por el paso alpino de San Stelvio, que permitía alcanzar territorios alemanes de los Ausburgo y, tras pasar Lorena, alcanzar Luxemburgo. Esta vía estuvo abierta de 1622 a 1633, once críticos años, gracias al esfuerzo del Conde de Fuentes, desde su fortaleza en tierra de grisones, con sus excelentes dotes diplomáticas. Quedó cerrada no en este punto, sino cuando Luis XIII de Francia ocupó Lorena.

Como tercera vía terrestre siempre estuvo atravesar los Cantones Suizos; pero estaba sometida a fuertes peajes que hacía muy oneroso el paso de tropas. Era más económico reclutar tropas en el norte de Europa.

En 1639 se optó, creando una flota para este fin, por la ruta marítima para intentar llevar las picas por mar; pero la derrota del almirante Oquendo en la Batalla de las Dunas puso fin a esta posibilidad. Aislado el teatro de operaciones del imperio, la guerras de los Ochenta y de los Treinta años finalizaron en 1648.

El Camino Español, como corredor estratégico, había sido una maniobra militar milagrosa, en el decir de sus historiadores, abierto durante 66 años, innovador para la época y ejemplo para las operaciones militares que le siguieron.

EL FUNCIONAMIENTO DEL CAMINO ESPAÑOL

El **alistamiento** de las tropas se realizaba en España e Italia. Se daban tres opciones: el **reclutamiento**, por el que un jefe poseedor de un documento real llamado "conducta", se presentaba en la tierra designada, y a golpe de tambor, iba eligiendo voluntarios atraídos por el sueldo y aventura, incorporando efectivos que formaban compañías. El **asiento**, consistente en contratar a un asentista (empresario de la época) una fuerza que variaba de compañía a regimientos completos. Se trataba de una fuerza mercenaria que, normalmente, flaqueaba en los oficiales al frente (oficiales de tramoya se denominaban en las comedias). Cuando la demografía descendió alarmantemente en los territorios de la corona por las guerras y epidemias, se optó por la **leva**. De forma similar al reclutamiento, se designaba una ciudad o pueblos, y el oficial al mando se entrevistaba con los ediles pidiendo un cupo exacto. Recibía lo peor de la población: presos, vagos, mendigos, etc.

...Continúa en el siguiente número.





Bernardo de Gálvez nació en Macharaviaya, Málaga, un 23 de julio de 1746. Su adolescencia transcurrió entre Madrid y Tenerife, con dieciséis años participa en la guerra de Portugal alistado en el Regimiento francés *Royal Cantabres*, al finalizar éste conflicto, marcha a Francia para perfeccionar su formación militar por un periodo de casi siete años.

En 1768 llega a Nueva España y se encuentra con su tío José de Gálvez, persona influyente a la que se le había encomendado la misión de sanear y reorganizar la administración del virreinato. Bernardo de Gálvez fue destinado a Chihuahua, capital del inmenso territorio de las Provincias Internas de Sonora, Nueva Vizcaya, Coahuila, Nuevo León, Arizona, Nuevo México y Texas.

El joven capitán Gálvez desde Chihuahua dirigió numerosas expediciones contra los apaches, valiéndose de las tropas que disponía en los presidios repartidos por el vasto territorio. En uno de esos combates recibió tres heridas, pero una aparatosa caída del caballo le obligó a regresar a España en 1772. Ingresó en la recién creada Academia Militar de Ávila, participando en 1775 en la expedición contra Argel, resultando gravemente herido en una pierna.

En mayo de 1776 su tío José de Gálvez, ya como Ministro de Indias, lo nombra coronel del Regimiento Fijo de La Luisiana y gobernador de la provincia española, cuya capital era Nueva Orleans. Allí en 1777, muy enfermo, contrae matrimonio con Felicité Saint-Maxent.

Desde ése destino, Gálvez dio respuesta a la petición que le formularon los representantes de los colonos que, reunidos en la Convención de Virginia, habían declarado la independencia de las colonias inglesas de Norteamérica.

Bernardo de Gálvez colaboró con el Ejército Continental, el formado por las trece colonias. Durante varios años lo hizo de forma discreta, ya que el rey español Carlos III dudaba si intervenir en la guerra. Los españoles y los colonos americanos firmaron un contrato de provisión que constituyó uno de los ejes de la ayuda hispana a los rebeldes durante la <<guerra secreta>>. La mayor parte de esa asistencia llegó desde la península, aunque también la recibieron de México. Se enviaron uniformes, mantas, tiendas de campaña, quinina, grandes cantidades de pólvora y otros suministros para el abastecimiento de las tropas del Ejército Continental, así como importantes partidas de dinero en metálico. Para introducir la ayuda se utilizó como centro operativo el puerto de Nueva Orleans.



Gálvez negoció el apoyo a los colonos con Thomas Jefferson y Oliver Pollock, católico de origen irlandés comprometido desde el primer momento en la lucha de las colonias por su independencia. Fruto de esas negociaciones fue la apertura a los colonos del puerto de Nueva Orleans y la navegación por la cuenca del Misisipi, controlada por los españoles.

Como gobernador de la Luisiana envió dinero y provisiones y ordenó una serie de disposiciones para obstaculizar las acciones de los británicos en la zona, bajo el pretexto de luchar contra el contrabando. En junio de 1779 se rompieron **las hostilidades entre España y Gran Bretaña**. Gálvez se preparó para la lucha.

En verano, Gálvez, que esperaba **una ofensiva británica desde el norte y el este**, decidió atacar primero. Organizó un ejército variopinto y remontó la cuenca del Misisipi. Su ataque sorprendió a la guarnición inglesa del fuerte de Manchak, que capituló rápidamente. Continuó su avance por el Misisipi hasta Baton Rouge, donde había un fuerte contingente de quinientos soldados británicos. **La conquista de Baton Rouge fue rápida** gracias a la estrategia del joven malagueño que acababa de cumplir los treinta y tres años.

A continuación, marchó sobre Natchez, cuya ocupación le permitió **controlar toda la cuenca baja del Misisipi** y ampliar el dominio español en la zona en más de cuatrocientas leguas. Su actuación supuso un duro golpe para los intereses militares y económicos de los británicos. Al tiempo que daba **un respiro al Ejército Continental**, los comerciantes ingleses perdieron **el lucrativo comercio de pieles** que ejercían en aquel territorio.

Al año siguiente Gálvez se dirigió al este, atacando la Florida, siendo su objetivo, Mobila. Primero rindió el fuerte Charlotte, que era la puerta de la plaza. Poco después, Gálvez entraba en Mobila. Su pérdida significaba para los británicos **la apertura de un nuevo frente**.

Gálvez se preparó entonces para **un nuevo objetivo: Pensacola**. Preparó el ataque con minuciosidad, y, en los primeros meses de 1781, inició la campaña. La plaza estaba defendida por cerca de dos mil soldados, a los que había que sumar los colonos leales a la Corona británica y más de medio millar de indios que le eran fieles. **La toma de Pensacola fue un hito en su carrera militar**, tras el que fue ascendido a teniente general. Aquel verano se hizo con San Agustín, ya en la costa de la península de Florida. La exitosa campaña de Gálvez supuso un serio revés para el mando británico. A las pérdidas territoriales había que añadir **la distracción del importante contingente de tropas** que Londres hubo de utilizar para tratar de contener su avance.



Conquistada la Florida, Bernardo de Gálvez siguió colaborando con los colonos durante los meses siguientes hasta el fin de la guerra, en 1783. Reunió millón y medio de pesos que, a través de los franceses, hizo llegar a **las tropas de George Washington**, que en el otoño de 1781 se preparaban para librar **la decisiva batalla de Yorktown**, donde el ejército británico sufrió una grave derrota.

Esa derrota anunciaba la paz que puso fin al conflicto y obligó a Gran Bretaña a reconocer **la independencia de Estados Unidos**. Oliver Pollock, agradecido por la ayuda, propuso al Congreso de Estados Unidos que se hiciera **un retrato del gobernador de la Luisiana** y se colocase en las dependencias de la cámara norteamericana.

El mismo año en que se firmó **la Paz de Versalles**, Gálvez regresó a España, pero poco después volvió a las Indias como capitán general de Cuba. El cargo lo ostentó muy poco tiempo, ya que, al morir su padre a finales de 1784, fue nombrado virrey de Nueva España. Por desgracia, también en este caso ejerció su labor brevemente. **En noviembre de 1786 fallecía por causas naturales**, cuando solo contaba con cuarenta años.

La actuación de Bernardo de Gálvez en **la guerra de Independencia de Estados Unidos** fue decisiva para la victoria del Ejército Continental. El gobernador de la Luisiana, con su contribución material y sus acciones militares, logró expulsar a **los británicos de la cuenca baja del Misisipi y de la Florida; es nuestro deber recuperar su memoria, alzando su nombre y su legado a donde le corresponde por derecho, ¡Gloria y Honor!**



desde
1898

Con gran experiencia en obras de fundición, forja, cerrajería y mobiliario urbano, **Marvizon** es probablemente la última superviviente de una larga e ilustre nómina de fábricas fundadas en el **siglo XIX** y donde a día de hoy se siguen fabricando los tradicionales bancos y farolas de toda la vida.

Con motivo de la ampliación y modernización tanto de nuestro catálogo como de nuestro sitio web (www.marvizon.com), la ya quinta generación de esta empresa familiar andaluza nos ponemos en contacto con usted al objeto de presentar nuestra variada gama de productos.

En un entorno global y en constante innovación, en **MARVIZON** podemos atender cualquier necesidad que soliciten nuestros más exigentes clientes gracias a nuestro departamento técnico artístico en el que podemos modelar cualquier tipo de pieza de fundición, además de disponer de un amplio taller de cerrajería artística donde se han realizado verdaderas obras de arte.

Agradeciendo a todos los que han hecho posible el que nuestra marca se haya mantenido **desde 1898**, y esperando que nuestro actual equipo pueda atenderles siguiendo la misma línea de actuación y servicio de calidad, le envío un afectuoso saludo.

MARVIZON
Artesanía del hierro fundido



MARVIZON
Artesanía del hierro fundido

Pol. Ind. El Pino 954 515 728
C/ Pino Calabrés, 14 y 16. 954 515 176
41016 SEVILLA 671 258 835

ARTESANÍA DEL HIERRO FUNDIDO SL

comercial@marvizon.com
marvizon.com

**ESPECIALISTAS EN
FUNDICIÓN,
FORJA Y
CERRAJERÍA ARTÍSTICA**

Somos una empresa andaluza con más de un siglo de historia y con gran experiencia en obras de fundición, forja, cerrajería, mobiliario urbano y de jardín.

FABRICADO
EN ESPAÑA

Presentando el carnet de socio de la Hermandad de Veteranos del Soria 9, descuentos exclusivos.

Farol Villa

Luminaria realizada en fundición de aluminio pintado en poliéster termoendurecido. Posibilidad de incluir luminaria LED.



Banco Triana

Pies de fundición de hierro color negro forja y tableros de madera tropical con protección fungicida, insecticida e hidrófuga.



Banco Huelva

Banco realizado en fundición dúctil, muy resistente, con diseño modernista de principios del siglo XX.



Farola Cádiz

Farola artística realizada en fundición de hierro, imprimación antioxidante y pintura gris oxirón.



Farola Cádiz III

Farola artística realizada en fundición compuesta de dos soportes realizados en fundición de aluminio, faroles y pirulí central.



Escarela Caracol

Escalera de caracol artística con peldaños realizados en fundición de hierro. Diámetros 120 cm -160 cm y altura opcional.



Farol Marinero

Brazo artístico de tipo marinero realizado en tubo de hierro con farol gorrete. Posibilidad de incluir luminaria LED



Columnas Fundición

Columnas clásicas realizadas en fundición de hierro. Diferentes medidas y modelos.



Fuente Barcino

Fuente con rejilla fabricada en fundición dúctil, color negro forja y grifo opcional.



Banco Viña

Banco artístico realizado en fundición de aluminio con imprimación antioxidante y pintura a elegir.



Jardinera

Jardinera cuadrangular realizada en fundición de hierro, imprimación antioxidante y pintura a elegir.



Copa Lora

Copa artística circular realizada en fundición y color a elegir.



Cabeza Caballo

Cabeza de caballo realizada en fundición de hierro con imprimación y pintura a elegir.





NAVIA MACHO, HNOS., S.L.

TRANSPORTES

Apartado de Correos, 340 - 06200 ALMENDRALEJO

696 91 30 64

SORIA ESTÁ AQUÍ
SORIA ESTÁ AQUÍ

INSERTA AQUÍ
TU PUBLICIDAD



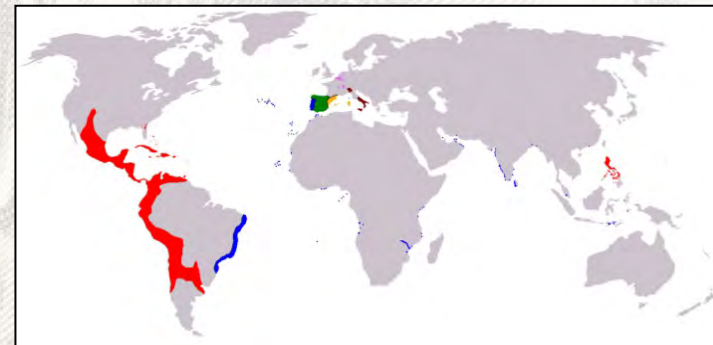
PARTE I... Pero, ¿por qué de esta guerra...? Nombrado Felipe II, heredero de los reinos, éste no tenía la misma visión política que su padre y cometió el error de querer gobernar Flandes como Castilla. Y es que no había cosa más contraria al carácter sumiso y católico del labriego castellano que el carácter liberal de un comerciante flamenco. Porque mientras España era especialmente campesina y ganadera, en Flandes había ciudades de veinte y cincuenta mil habitantes, como Lovaina, famosa por su universidad, como Gante, Amsterdam, Bruselas, o Amberes, emporio comercial y centro de cambios y préstamos internacionales, con más de cien mil habitantes.

A su vuelta a España, tras la abdicación de Carlos V en Bruselas, Felipe II dejó como gobernadora de Flandes a su hermana, Margarita de Parma, (hija del Emperador y de una dama flamenca), y, con ella, un grupo de nobles españoles comandados por el cardenal Granvela, para dirigir, desde dentro del Consejo de Estado, los asuntos flamencos. Cosa contraria a lo que había hecho su padre, el Emperador, que preservó siempre la idiosincrasia de estos estados potenciando a su nobleza. Estos nombramientos excluían a la nobleza flamenca del acceso a los resortes del poder en beneficio de los españoles. Desde todos los rincones de los

Países Bajos comenzaron a llegar quejas y descontentos a la Gobernadora que se fueron enquistando y que, a la postre, fue una causa más que llevaron a la rebelión.

Entretanto, Madrid, Villa y Corte, apenas es un conjunto de barrios constreñidos por las viejas murallas, donde ha comenzado a asentarse una variopinta población que pulula alrededor de la Corte; son barrios que crecen a la sombra protectora de sus iglesias patronales. Y ese pueblo de fuera del Alcázar se divierte a su manera entre hambre y hambre, y entre rezo y rezo; siempre entre los pecados de la envidia y de la carne... Dentro del alcázar, solo el grupo de damas de la joven reina Isabel se atreve a poner una nota discordante entre sus coloridos vestidos y sus expansivas risas. <<En el Rey se llevan mal su espíritu y su corazón; no hay sintonía entre alma y cuerpo>> dice la princesa de Éboli, únicos labios que se atreven a decir en voz alta esas palabras que a otros llenarían de espanto. Pero sí, ella sí puede decir esas cosas porque sabe de las interioridades de Felipe...

Gobierna su extenso imperio, –en cuyos dominios no se pone el sol –, desde esta villa de labriegos, de pequeños comerciantes y hampones, de hidalgos de mucho honor y estrecha bolsa y pícaros de toda condición, de conventos y manebías, el todopoderoso Felipe, segundo de este nombre en la monarquía hispánica, en cuyos dominios no se pone el sol. Y donde se ha encerrado tan poderoso soberano, con una corte protocolaria donde ha hecho nido el color negro y los prudentes silencios.



Y si una de las causas que llevaron la guerra a Flandes fue la desavenencia entre la nobleza flamenca y el principal consejero de la Gobernadora, otra fue la intransigencia de Felipe II en la cuestión religiosa, pues sobre todo en los puertos del norte de Flandes habían prendido con fuerza las teorías de Erasmo y Calvino. Y Felipe II creía que era su deber como rey proporcionar, no solo gobierno y justicia a sus súbditos, sino también la salvación de sus almas. Y para ello no dudó en poner en práctica en aquellos estados los acuerdos del Concilio de Trento, incluido el establecimiento de la temida y temible Inquisición. Cosa que disgustó a los miembros flamencos del Consejo de Estado.

En aquella plácida tarde en que los últimos y tendidos rayos de un tibio sol invernal dejaban límpidos reflejos sobre las corrientes aguas del río, Felipe II, el rey más poderoso del mundo, que vive austeramente y reza en uno de los fríos salones del vetusto alcázar árabe, contempla la vega del Manzanares mientras piensa en qué contestar a la última carta de su hermana Margarita, gobernadora de los Países Bajos, en la que pide no lleve a cabo, en aquellos territorios, las medidas acordadas en el Concilio de Trento.

PARTE II... Margarita de Parma, gobernadora de Flandes, ante la falta de respuesta a sus insistentes cartas por parte de su hermano el Rey, decidió enviar a Madrid al conde Lamoral Egmont, un noble flamenco al que debía Felipe II, precisamente, la célebre victoria de San Quintín, que se decidió gracias a la decisiva intervención del conde al frente de la caballería. La Gobernadora insistía a su mensajero:

<<Procurad convencer al Rey. Felipe se equivoca si pone por encima de sus súbditos flamencos a esos corruptos príncipes de la Iglesia. Yo los conozco bien por haber vivido cerca de ellos. Yo sé de la vida que llevan los principales

prelados de Roma; yo sé de sus depravaciones y ambiciones, de sus gulas y lujurias, de sus vicios más abyectos. ¡Cómo puede estar tan ciego Felipe! Decídselo vos, conde Egmont; a vos, que sois sin duda el hombre al que más debe mi hermano, tal vez os haga caso. Idos a Madrid y convenced, ¡por Dios!, al Rey de que no puede incendiar una rebelión por defender una fe a la que dicen representar tales hombres... >>>

Pero Lamoral Egmont, en Madrid, no consigue convencer a Felipe II: <<perderé todos mis reinos, y cien vidas que tuviere, antes que gobernar sobre herejes>> escribe al Papa. Y así, sumando causas a los descontentos, e intransigencia a las desavenencias, se fue gestando el ambiente de la rebelión.



Los nobles flamencos dieron el primer paso. Doscientos de ellos, encabezados por Guillermo de Orange y su hermano, Luis de Nassau, presentaron a la Gobernadora un manifiesto pidiendo la abolición de la Inquisición y la libertad de culto religioso, sin llegar a discutirse todavía la autoridad del Rey. Sin embargo, la chispa que inició la guerra saltó cuando un grupo de calvinistas asaltó la iglesia de Saint-Omer. Siguieron luego disturbios en Ypres, Courtrai, Valenciennes, Tournai, y la rica catedral de Amberes fue pacto de las llamas, y el caos se apoderó durante unos días de las ciudades de los Países Bajos. Y no podía haber mayor ofensa para un rey como Felipe II que en sus estados se cometieran tales desmanes. Y lo que en principio fue una desatada furia iconoclasta derivó en un levantamiento general contra la autoridad del Rey. En plazas como Tournai, Bolduque, Valenciennes, Amberes o Maastrich los ciudadanos, dirigidos por sus gobernadores flamencos, se levantaron claramente en armas deponiendo y asesinando a los representantes del Rey...

Hacia un día primaveral, sin una maraña de nubes en el límpido cielo madrileño, y los rayos del sol se estrellaban contra los muros del alcázar. Felipe II pensaba mirando la vega del Manzanares. Su secretario y amigo personal Ruy Gómez, Príncipe de Éboli, aguardaba a que los reales pensamientos se tradujeran en palabras. Y la respuesta real fue inmediata, tras la lectura de la última carta llegada de Flandes: <<Enviaré los Viejos Tercios a Flandes, y al frente irá el duque de Alba>>. Ante el asombro de don Ruy, del mismo parecer que la Gobernadora, que aconsejaba a Su Majestad contemporizar. Pero Felipe II insistió con firmeza: <<Llamad a don Fernando>>.

Los preparativos para llevar un ejército a Flandes se pusieron en marcha. Se formó una tropa de soldados bisoños y sin preparación; jóvenes recién levados en las ciudades de la España interior, mozos, labradores y artesanos, y demás desarrapados, unos; segundones de mayorazgos y labrantíos, otros. Pero todos ellos sin porvenir, que habrían de relevar a los Viejos Tercios, estos sí soldados experimentados, de guarnición en Italia, que serían los que marcharían a combatir a Flandes.

Así comenzó la que sería conocida en la Historia como la Guerra de los Ochenta Años, que haría temblar los soportes de tan gran imperio y arruinaría sucesivas veces las arcas reales.

Entretanto qué era de mi vida. Yo era un muchacho ajeno a todo, excepto a lo que constituía mi mundo inmediato. Y mi estrecho mundo había sido hasta entonces un molino junto a la ribera del Tajo, en las inmediaciones de un pequeño pueblo y cercano al camino real. A mis pocos años había sido todo lo feliz que un muchacho pobre puede serlo, sin otra preocupación que ayudar a mi madre ocasionalmente con los sacos de trigo y harina, esfuerzos que habían robustecido mis brazos y ensanchado mi espalda para mi edad, llevándoles además de ventaja, a los muchachos con los que ocasionalmente me juntaba, el ser el alumno predilecto de don Claudio, el párroco, que nos enseñaba a leer y escribir, en cuyas aplicaciones destacaba. Me había dado cuenta que las conversaciones entre el bueno de Claudio y mi madre se habían intensificado sin que yo encontrara razón para tan asiduas visitas al molino por parte del viejo cura. Temí que ambos estuvieran pergeñando mi viaje hacia el estado religioso, así que, cuando el sacerdote se marchó aquella tarde, decidí dejar a mi madre clara mi postura, tratando que mi voz no fuera desafiante, me acerqué temeroso, pero a la vez decidido a ella:

-Yo no siento que me llame la voz de Nuestro Señor, madre...

-Lo sé, hijo; no te preocupes, nadie va a obligarte a elegir ese camino. Soy tu madre, y las madres tenemos el don de conocer a nuestros hijos...

Aquellas palabras me dejaron satisfecho, y volví tranquilo a mi vida, a mis lecciones con don Claudio y a mis juegos... Por poco tiempo.





El Excmo. Sr. Don Jerónimo de Gregorio Monmeneu, Teniente General diplomado de Estado Mayor, ingresó en el Ejército el 26 de julio de 1977 y desarrolló sus estudios de la Enseñanza Militar de Formación en la Academia General Militar (Zaragoza) y Academia de Infantería (Toledo), donde recibió el Premio Extraordinario al Mejor Comportamiento Militar. En el mes de julio de 1982 fue promovido al empleo de Teniente de Infantería, siendo su primer destino el Regimiento de Infantería Mecanizada "Uad Ras" nº 55 (Madrid).

Después de esta breve introducción, charlemos directamente con él, como un veterano más del R.I. "Soria" 9.

- Mi Teniente General, según he podido leer en el Portal de la Transparencia, usted nació en Madrid. Díganos: ¿Fue ya allí donde decidió que de mayor quería ser militar?

Nací en Madrid en el Hospital Militar Gomez Ulla, porque mi padre era militar. Como consecuencia de los diferentes destinos que la milicia le impuso, pasé por varios sitios como Granada o Almería, pero fundamentalmente me crié en Madrid.

Desde pequeño siempre supe que quería ser militar, quizás tuvo mucho que ver el extraordinario ejemplo de mi padre, un magnífico militar que llegó a General de División después de una larga vida de servicio, y también los valores que me inculcaron en casa.

Cuando tenía solo 17 años recién cumplidos me presenté a la Academia General Militar y después de 5 años de esfuerzo y de superar una elevada exigencia moral, física e intelectual, conseguí mi sueño de servir a España como Oficial en el Arma de Infantería.

- Vayamos a su paso por el Regimiento Soria 9, ¿Qué tal fue su experiencia y qué recuerdos guarda?

Mi paso por el Regimiento Soria 9 fue una de las mejores y más felices etapas de mi vida profesional. Soy un apasionado de los Carros de Combate y cuando ascendí a Capitán pregunté cuál era el mejor Batallón de Carros del Ejército y me dijeron que el del Soria 9. Inmediatamente, a pesar de que no conocía Sevilla y en lo que era mi tercer traslado de casa, con mi mujer y dos hijos pequeños, dimos el salto a esa bella ciudad.

Recuerdo mi llegada y la cálida acogida de mis compañeros, su ayuda en los primeros momentos, el apoyo y amistad que me brindaron desde el primer día. Después de unos meses al mando de la Compañía de Apoyo del Batallón Motorizado, al fin logré el destino al Batallón de Carros y tuve el honor de mandar la primera Compañía.

Desde el principio percibí que mis expectativas no se iban a ver defraudadas. En el Regimiento encontré excepcionales profesionales y magníficas personas de las que aprendí mucho. Mis Jefes, mis Oficiales, mis Suboficiales, eran un ejemplo de entrega y dedicación al servicio. No fue un mando difícil y disfruté mucho durante seis años.

Guardo muchos recuerdos de las horas pasadas en la línea de carros, en los ejercicios Alfa en las Canteras, marchas, instrucciones nocturnas, maniobras en San Gregorio, en Cerro Muriano, en Almería, muchos días de convivencia y de compañerismo. Pero el recuerdo más especial es el de la estancia de mi Compañía al completo en Alemania durante 10 días, fruto del intercambio con una compañía de carros alemana. Nos esforzamos por dejar muy alta la imagen del Ejército español y entre todos lo conseguimos, fue una magnífica experiencia que cohesionó enormemente la compañía.

- ¿Qué puede contarnos del día a día de su destino actual?

Actualmente soy el Jefe del Mando de Adiestramiento y Doctrina del Ejército de Tierra (MADOC). Es un mando (directamente subordinado al JEME) de primer nivel del Apoyo a la Fuerza que tiene encomendada la misión de gestionar el conocimiento en múltiples áreas que inciden directamente sobre la eficacia del Ejército. Somos responsables de la investigación en aspectos que afectan a la evolución del combate, la redacción de la doctrina militar y los procedimientos, el estudio de la organización de las unidades y la confección de sus plantillas, el diseño de los requisitos operativos de su armamento y material,



la enseñanza del personal (tanto de formación como del perfeccionamiento) y finalmente, las lecciones aprendidas en el ámbito de la preparación, fundamentales para asegurar la mejora continua y la búsqueda de la excelencia..

Somos un Mando joven, el año que viene cumpliremos 25 años. A finales de los 90 el ET tuvo la magnífica iniciativa de crear un Mando que gestionara el recurso más importante para una organización en el siglo XXI: el conocimiento. En la actualidad el MADOC se ha convertido en el motor de la transformación del Ejército de Tierra para su adaptación al cambio y en una valiosa herramienta para garantizar la operatividad de sus unidades. Me siento muy orgulloso de mandar este grupo de extraordinarios profesionales que se esfuerzan diariamente por estar a la altura de nuestro cometido.

- Proyectos futuros; ¿Le queda algún sueño por cumplir en su profesión?

Bueno, ya estoy bastante más cerca del final que del principio de mi vida militar en activo, pero sigo disfrutando cada día de mi trabajo (como lo he hecho durante mis casi 44 años de servicio) y tratando de esforzarme por estar a la altura de mi gente. Mi sueño ahora, mi mayor aspiración, es no defraudarles nunca y tratar de entregar el MADOC dentro de un año y medio en las mejores condiciones de ser útil al Ejército y a España.

- Por último, su tiempo libre y sus aficiones; una persona tan ocupada y con tanta responsabilidad como usted necesita una vía de escape: ¿Cuál o cuáles son las suyas?

Es cierto que mi vida profesional es muy exigente, muchas horas de trabajo, muchos desplazamientos a nuestras unidades y centros de enseñanza, es una gran responsabilidad. Me gusta mucho leer, pero mi auténtica vía de escape y mi gran pasión son mis nietos. Tengo tres nietos estupendos y esperamos dos mellizos más. Cada vez que tengo un momento lo dedico a pasar tiempo con ellos y disfruto mucho. Desde luego, cuando pase a la reserva dedicaré a la familia todo el tiempo que les debo.

Aunque esta entrevista ha sido íntegramente hecha vía email, la cercanía, la generosidad, el querer aportar un granito de arena a la revista, aún estando de viaje y restando tiempo libre a los suyos, esa es la impresión que me he llevado de todo un Teniente General, imagínense por un segundo las llamadas de teléfono, comunicaciones, despachos, reuniones...y sin embargo, contestó mi mensaje. Por tanto, lo primero que debo es agradecer sinceramente la predisposición que ha tenido desde el primer minuto.

En septiembre de 2021 hará treinta años que entré por las puertas del acuartelamiento Coronel Lago Román, popularmente llamado, Las Canteras. Treinta años hace ya que aquel chaval, que iba a cumplir con el servicio militar, conoció entre otros mandos y compañeros, al por entonces capitán Don Jerónimo De Gregorio. Estaba al mando de la UIR de mi reemplazo, el 5º del 91. Nada por entonces me hacía pensar que ese joven capitán que, a cada orden me ponía a correr, reptar, desfilas... hoy, nos iba a brindar su participación, como entrevistado, en la revista de la HVRS9. Espero que, esta colaboración, haya sido de su agrado y quede en su recuerdo gratamente.

Sepa mi General que, personalmente, me siento profundamente orgulloso de haber vuelto a tener contacto con aquel joven capitán de Las Canteras.

Por todo lo anterior, estoy totalmente convencido de que... **iii SORIA ESTÁ AQUÍ !!!**



EL M-47



Carro M-47 Patton original (Foto Regimiento "Castilla" 16)

Orígenes y vicisitudes... El M-47 Patton es una evolución del M-46, como resultado de utilizar una barcaza de M-46 con la torre del prototipo T-42. Fue un carro ampliamente utilizado por los países europeos formando las primeras fuerzas acorazadas modernas en Alemania Federal, Bélgica, Francia y Austria. Otras naciones posteriormente también los reciben Arabia Saudí, Corea del Sur, España, Grecia, Holanda, Irán, Italia, Japón, Jordania, Paquistán, Portugal, Taiwán, Turquía y Yugoslavia durante la Guerra Fría.

Fue fabricado por las empresas *Detroit Arsenal Tank Plant* y la *American Locomotive Co* y estuvo en servicio en el Ejército Estadounidense entre los años 1952 y 1963, siendo reemplazado por el M48 y el M60 Patton. Se fabricaron más

de 8.576 unidades de este carro en tres variantes principales: el M47, M47M y M47E (la versión española modernizada).

El M-47 a pesar de aparecer en 1952 (se inició su construcción en 1951) no llegó a participar en la guerra de Corea y nunca entró en combate con el US Army. Ha sido ampliamente utilizado en los siguientes conflictos: *La crisis de Suez* en 1957, *Guerra Indo-Pakistaní de 1965*, *Guerra de los Seis Días* de 1967, *Guerra Indo-Pakistaní* de 1971, *Invasión turca de Chipre*, *Guerra de Ogasden*, *Guerra Irán-Iraq*, *Guerra Civil de Somalia*, *Guerra de Yugoslavia*.

Los primeros 13 carros de combate M-47 "Patton'51" ("El Noticiero" de miércoles día 13 de enero de 1954), se recibieron junto con camiones y diverso material bélico que fueron embarcados en Nueva Orleans en el buque "S.S. 173 Northwestern Victory", el día 29 de enero de 1954 ("El Noticiero" de sábado día 8 de febrero de 1954), llegando dicho buque a Cartagena el lunes día 15 de febrero de 1954 a las 9'13 h, para comenzar a las 12'50 h, la descarga para depositar dicho material bélico en las plataformas ferroviarias de la clase M. M. Q. 68.63, trabajo que realizaron los especialistas de la compañía ferroviaria del ET en el Muelle de Alfonso XII, para continuar su destino por ferrocarril a la estación militar de Campamento (Madrid), donde esperaban expectantes diversas autoridades militares y componentes del Regimiento "Alcázar de Toledo" 61, unidad designada para incorporar los nuevos vehículos de procedencia estadounidense.

El M-47 en el Soria... El Batallón de carros del Rgto. "Soria" 9 dispuso de 54 de ellos, iniciándose las entregas entre 1964 y 1965 cuando el Batallón, de guarnición en La Línea de la Concepción, constituía el batallón de carros orgánico de la División 21 (Sevilla), llegándose a constituir dos Compañías.

Tras la reorganización de 1965, La División 21 se transforma en la División 2 (Sevilla) con dos Brigadas, la XXI en Badajoz y la XXII en Jerez de la Frontera. El Batallón fue asignado orgánicamente al Rgto. "Soria" 9 de la BRIMT XXII y ubicado en el campamento de Las Canteras, predio de El Gandul y hasta entonces campamento de reclutas de las Unidades de la Plaza de Sevilla. Una vez en Las Canteras se completó el Batallón hasta los 54 carros medios de plantilla.

Recuerdos del M-47... EL M-47 fue el carro más representativo no solo del Soria sino del Ejército entero, especialmente de los batallones de carros de Infantería. En las Unidades de Caballería predominaba el M-41.

El M-47 fue un gran carro. En 1954, cuando llegó a España era lo más moderno y potente que había. En el Ejército estadounidense se estaba sustituyendo por el M-48 que inicialmente no aportaba grandes mejoras.

Con la habitual costumbre española de menospreciar lo propio, a Dios gracias desapareciendo, al M-47 le cayó el sambenito de "los carros de Corea" dando a entender que eran carros anticuados. Nada más lejos de la realidad. Los carros M-47 no llegaron a combatir en Corea como dijimos anteriormente.

Imagínense queridos amigos lo que supuso la llegada de los M-47 a una España que aún contaba como material acorazado con los T-26 B de la guerra civil y un puñado de Panzer IV.

El M-47 era un carro muy moderno, dotado de un potente cañón de 90 mm (75 mm el Pz IV y 45 mm el T-26) con telémetro estereoscópico, buena interfonía, radio AN/GRC9 y un potente motor de 810 CV. Su consumo era en verdad muy elevado y en ejercicios podía alcanzar los 1200 litros a los 100 km. Su autonomía no pasaba de 75 km en el mejor de los casos, por lo que los repostajes era una de las actividades recurrentes en maniobras.

Los oficiales y suboficiales llevaban a gala conocer el carro en profundidad y dedicar muchas horas a su mantenimiento.

Era muy sencillo de conducir, con sus dos velocidades hacia delante, corta y larga, y marcha atrás. La palanca de cambio servía asimismo de palanca de dirección moviéndola hacia la derecha o la izquierda.



Panzer IV del Rgto. Alcázar de Toledo 61, tras ellos, al fondo, los primeros M-47

EL M-47

Entre otras modernidades contaba con un sistema hidráulico para el movimiento en dirección de la torre y de elevación del cañón. Un motor eléctrico de ruido infernal movía una bomba cuya presión movía un motor hidráulico de pistones que atacaba directamente la caja de engranajes acoplada a la corona de la torre. Se usaba solo en caso de necesidad puesto que el ruido de su motor era infernal.



Unidad de carros repostando mediante bidones y bomba de trasvase.

Además del cañón, disponía de tres ametralladoras Browning. Una pesada de 12.70 mm (cal.50) en la torre y dos de 7,62 mm (cal.30), una coaxial y otra a proa manejada por el ayudante del conductor.

La instrucción era relativamente sencilla salvo la del Tirador para el uso y manejo del telémetro estereoscópico. Se consideraba que era necesario efectuar no menos de 100 punterías para apreciar las distancias con cierta fiabilidad.

Cuando yo lo conocí de cerca, en Septiembre de 1976, estaban muy desgastados y ya algo abandonados, a la espera de los nuevos M-47-E, que llegarían en diciembre de ese mismo año al Rgto. "Castilla" 16 y en el primer trimestre de 1977 al Soria

Los motores auxiliares, fundamentales para arrancar el carro, que solo disponía de cuatro baterías, no funcionaban y ni nos molestábamos en repararlos. Cuando acudíamos por ellos al 2º Escalón, nos mandaban a hacer gárgaras. El sistema hidráulico de la torre tenía pérdidas por todos lados y el suministro de aceite hidráulico, el famoso "rojo Marañoso", estaba muy restringido por su precio 26.000 ptas. de aquellos tiempos (casi el sueldo de un teniente) el bidón de 200 litros.

Había que arrancarlos todos los días si no se quería sufrir un calvario como se dejaban varios días sin arrancar con la consiguiente "mascletá" de explosiones al escape.

Las ametralladoras Browning 1919 de 7,62 mm. (no NATO) estaban muy desgastadas y se encasquillaban continuamente. Las radios, de válvulas, y la interfonía daban continuos problemas. Aun así, andaban y disparaban, pero a base de incontables horas de mantenimiento.

Interiormente daban pena en cuanto a pintura, en fin, estaban para el arrastre.

Su modernización supuso una auténtica revolución de la que ya hablaremos en próximas entregas.

Características...

País de fabricación: USA

Vida de servicio: 1952-1963 (USA). 1954-1978 (España) en su versión original.

Unidades en servicio: 389 (495 según otras fuentes). A finales de los 70 se compraron otros 100 a Italia para ser transformados en variantes, cosa que finalmente no sucedió.

Peso: 49 Tm en orden de combate

Motor: Continental AV-1790-5B gasolina de 12 cilindros en V, refrigerado por aire y 810 CV.

Transmisión: Allison CD-850-4 con dos marchas adelante (corta y larga) y una atrás.

Suspensión: Barras de torsión y amortiguadores hidráulicos

Relación peso /potencia: 16,5 CV/Tm

Armamento: 1 cañón M36 de 90 mm con 71 disparos. 1 AMP Browning M2 HB de 12.70 mm. (cal .50) sobre el techo de la torre y dos AMM Browning 1919 A4 de 7.62 mm (cal.30) una en montaje coaxial con el cañón y otra a proa sobre rótula.

Control de fuego: Principal: Un telémetro estereoscópico

Blindaje: 115 mm máx. en el escudo del cañón. 100 mm en el frontal de la barcaza.

Combustible: 880 l

Autonomía 128 Km. Consumo 8 L/Km.

Velocidad máxima: 48 Km/h

Tripulación: 5. Tres en la torre, Jefe de Carro, Tirador y Cargador y dos en la barcaza, Conductor y Ayudante de conductor sirviente de la ametralladora de proa.



Línea de carros M-47 de la 3ª Cía. en Las Canteras. Octubre de 1976 (Foto Julio Lorenzo Domínguez R)

El Vicepresidente de la Hermandad, -mi buen amigo Nacho Salgado- me invita a que escriba en esta Revista un artículo sobre la Heráldica y Vexilología de "nuestro" Regimiento. Y lo hago gustosamente por tres razones: Primero, por atender a un buen amigo; segundo, porque yo formé en las filas del Soria 9 (Reemplazo de 1966, Primer llamamiento); si bien es verdad que en el viejo Acuartelamiento de la Carretera de Málaga, sólo dormí una noche (del día que regresamos de los CIRs 4 y 5 tras concluir el período de instrucción) ya que fui destinado -posiblemente por mi condición de bancario- al Negociado de Contabilidad de la Subinspección de Servicios de la II R.M. (Edificio de Capitanía); y en tercer lugar, por ser la Heráldica y Vexilología Ciencias que estudio, de las que todavía me queda mucho por aprender y conocer.



Aunque el Vicepresidente me sugirió que lo hiciera sobre el Escudo, he preferido hacerlo sobre el asunto que reza en el título, ya que él había encontrado en Internet el modelo que arriba se inserta¹, y me propuso que yo siguiera investigando..

La primera consulta que hice fue a mi libro "de cabecera" del eminente vexilólogo Coronel Grávalos²; pero en su obra, no sólo no se refleja la Insignia que buscábamos, sino que en la página 16 (en el apartado dedicado al Reinado de Carlos I -1517/1556-), expresa: "Todas las ordenanzas, estados y prescripciones.....usan como sinónimos los términos *compañía* y *bandera* aunque no especifica la forma ni el emblema que hubiesen de llevar éstas por considerarlas como cosa ajena a los documentos emanados del rey y privativos tan sólo de los capitanes de las compañías.....de aquí resulta.....una multitud de enseñas como múltiples eran las fracciones que componían los Tercios españoles y extranjeros, y el que esta misma confusión de tan diversos escudos, telas y colores hiciesen considerar este detalle de tan escasa importancia, hasta el punto que ni el legislador ni el historiador fijasen en él su atención, yendo por tanto a perderse las noticias.....de la mayor parte de dichas enseñas en la noche de los tiempos". Además, la indagación se complica al encontrar otra imagen de bandera que también se atribuye al Tercio de Nápoles (a la izquierda)³.

Para dirimir la discrepancia, consultamos una de las obras de mi buen amigo Antonio Manzano, Teniente Coronel de Infantería y reputado vexilólogo⁴, en cuya página 65 se dice "De las imágenes de épocas relativas a la conquista de Orán (1509), a la batalla de Pavía (1525) y a la expedición contra Túnez (1535)" -fechas que se pueden considerar coetáneas con el Tercio de Nápoles-, "se deducen unas dimensiones del tejido de aproximadamente de 1,75 metros de alto por lo mismo como mínimo de largo". Con lo que queda aclarado lo tocante a las dimensiones que debió tener esta bandera.

Ahora quedaba averiguar el contenido del paño. Al no encontrarlo ni en la obra de Grávalos ni en la que acabamos de citar de Manzano, revisamos otra obra⁵ e incluso un artículo suyo⁶, pero no se recoge tampoco el diseño que buscamos. Contactamos con el citado Antonio Manzano en busca de alguna luz, comentándonos lo arriesgado que es diseñar una bandera de esta época, donde se cuenta con escasísimas fuentes fiables, confirmando lo que exponía Grávalos según se ha citado anteriormente. Lo único fiable de las dos banderas aquí insertas, es que ambas llevan la cruz de Borgoña, en lo que todos los autores coinciden.

Lamento profundamente no haber cubierto las expectativas que el Vicepresidente -mi buen amigo Nacho Salgado- tenía depositadas en mí, pero no hago más que pronunciarme como los dos reputados vexilólogos citados.

En un próximo artículo D.M., trataré sobre Insignias menos antiguas usadas por el Soria 9, con la esperanza de contar con fuentes más fiables.

¹https://www.google.com/search?sxsrf=ALeKk023ms-tchL_DLiPuTjcYKo0k_MyKg:1624353610169&source=univ&tbm=isch&q=bandera+del+tercio+de+n%C3%A1poles&client=firefox-b-d&sa=X&ved=2ahUKewj8wLHf9KrxAhWF3YUKHT6GGBJsQjKEgQIGRAC&biw=1600&bih=775#imgsrc=ESau6T_xdl_3YM

² GRÁVALOS GONZÁLEZ, Luis y CALVO PÉREZ, José Luis. *Banderas de España*. Editorial Silex, 1983

³ Publicada en la Revista *Defensa* con Texto y dibujos de Miguel Montaner (www.defensa.com)

⁴ MANZANO LAHOZ, Antonio. *Las banderas del Ejército Español a lo largo de la Historia. Siglos XVI a XXI*. Ed. Atenea. 2017

⁵ MANZANO LAHOZ, Antonio. *Las banderas históricas del Ejército Español*. Ministerio de Defensa, 1996.

⁶ MANZANO LAHOZ, Antonio. *Banderas de la Infantería Española. Siglos XVI y XVII* Boletín *Banderas* de la Sociedad Española de Vexilología nº 48 de septiembre de 1993.

Siguiendo con los artículos sobre los Músicos Mayores que ha tenido la Banda de Música del Regimiento, llegamos al primero que ostenta este cargo desde que el 06 de abril de 1876 llega el Soria 9 a Sevilla. **Don José Font Marimont** (Lladó, Gerona 16/11/1839 - Sevilla, 29/12/1898).

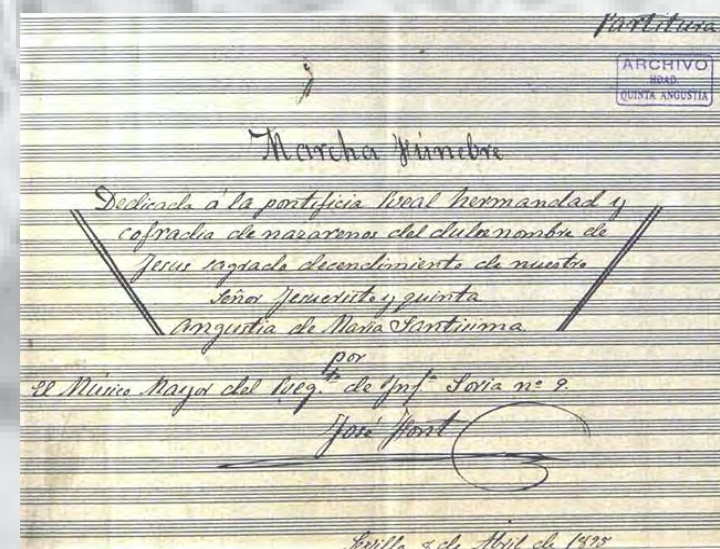


José Font Marimont

Músico mayor del Soria 9 y fundador de la saga Font en Sevilla. Estuvo toda su vida ligado al **Regimiento de Infantería Soria nº 9**, donde ingresó voluntario como educando, a la edad de 15 años, el 18 de octubre de 1854; estando el mencionado Regimiento de guarnición en aquellos años en Figueras.

A partir de ese momento, su vida fue un continuo cambio de residencia según cambiaban la guarnición al Regimiento. Así, de Figueras pasó a Valencia en 1856, de 1857 a 1864 se trasladó a Málaga, donde conoció a su esposa y donde nacería su primer hijo, Manuel Font Fernández en 1862 fruto del matrimonio contraído algunos meses antes. Posteriormente, de 1864 a 1869 se marcharía con el Regimiento a tierras catalanas: Tarragona, Gerona, Lérida, Barcelona... incluso durante 3 años y medio fue destinado a Palma de Mallorca (de 1869 a 1873).

De junio de 1873 hasta abril de 1876 participó en numerosas contiendas, pues el Regimiento estuvo inmerso en la Segunda Guerra Carlista. Fruto de los diferentes combates bélicos en los que tuvo que participar, fue condecorado reiteradamente, por lo que llegó a ser recompensado con la **Cruz Roja del Mérito Militar** y en 1876 con la **Gran Cruz de Isabel la Católica y nombrado Benemérito de la Patria**, lo que le permitió usar la medalla de Alfonso XII con los pasadores de Treviño, Pamplona, Miravalles y Elgueta. Fue precisamente en plena contienda cuando el **28 de mayo de 1875 obtuvo en Vitoria el título de Músico Mayor en el Regimiento Soria nº 9**.



Fue entonces, una vez acabada la Segunda Guerra Carlista, cuando le destinan a **Sevilla, el 6 de abril de 1876**, momento en el que la familia Font se asentó definitivamente en la capital andaluza, donde permanecerá, con el paréntesis de la guerra de Melilla de 1893, el resto de su vida.

Es en la bella capital andaluza, donde se convertiría Font en un admirador de los desfiles procesionales de la Semana Santa.



Quinta Angustia

(escanear para escuchar la marcha)

La magia, el encanto de esas noches incomparables, prenderán pronto en el ánimo del músico catalán, que llegará a la conclusión de que estas manifestaciones populares necesitaban contar con su propia música; que el emotivo paso de los cortejos procesionales exigía la creación de un repertorio específico, ajeno a las marchas fúnebres procedentes de sinfonías, sonatas u óperas que allí se interpretaban, desde comienzos de siglo, por las bandas militares. Fruto de esa inquietud nació «**Quinta Angustia**» (1891), la primera marcha procesional que hasta ahora se conoce dedicada a la Semana Santa de Sevilla, cuyo nombre original fue «**Marcha Fúnebre**» aunque su dedicatoria a la Hermandad de la Quinta Angustia la llevó a ser rebautizada con el nombre que se conoce actualmente. Esta marcha procesional marcó los cánones estructurales de este tipo de obras, los cuales fueron seguidos posteriormente por otros compositores, dividiendo la marcha en una introducción, un primer tema, un segundo tema o central, una repetición del primer tema o parte de él, para finalizar con el tercer tema.

Por su destreza en el manejo de la trompa fue elegido para formar la orquesta que estrenó en España la ópera de Verdi, "In ballo in maschera".

Falleció el 29 de diciembre de 1898 en la capital andaluza. Fue padre de Manuel Font Fernández, director que fuera de la Banda Municipal de Sevilla, y abuelo de los compositores Manuel y José Font de Anta.

Compuso las marchas Quinta Angustia, Marcha Fúnebre (dedicada a la Hermandad de la Carretería de Sevilla) y Violeta (Mazurka).



Los carros de combate M-48 que llegan a primeros de los años ochenta al BICCM IV/9 en el Acuartelamiento de Las Canteras, vienen directamente de la fábrica de la Talbot en Villaverde Alto, Madrid.

Pero esto no quiere decir que sean de nueva fabricación, son los antiguos M-48 y M-48A1 que dotaban al RIAC Alcázar de Toledo 61, modernizados.

A partir de 1965 España recibió 164 M-48 (declarados en 1990 con motivo del Tratado FACE), y entre 1978 y 1979 son transformados a M-48A5E; dotándolos de nuevos motores diesel, nuevas transmisiones y armamento principal, el fiable M-68 de 105mm.

La versión final del M-48 que dota a nuestro Bon. es el M-48 A5E2, con la dirección de tiro Hughes Mk7 e intensificadores de luz en lugar de infrarrojos para la conducción y el tiro.

La vez que más cerca estuvieron de entrar en acción nuestros M-48, fue con motivo de la Marcha Verde, cuando las compañías 6ª y 7ª del RIAC 61 fueron enviadas al Sahara Español en octubre de 1974, permaneciendo en esta provincia africana hasta diciembre de 1975.

Para hacer la maqueta del M-48 que dotó a nuestro batallón, existe en el mercado la maqueta del M-48 A5 de la marca "Dragón", que es la más recomendada. La marca "Academy" también tiene un M-48 A5, pero necesita más transformación.

Tendremos que tener en cuenta la fecha de la que queremos hacer nuestro carro, ya que variarían los accesorios que se necesitarían para éste.

Imprescindibles serán, la caja del proyector de infrarrojos que nos ofrece la marca "FCModel", éste nos servirá para cualquier época, dado que a nuestros M-48 no se les desmontaron al instalar la dirección de tiro MK7. La forma más sencilla de conseguir la ametralladora 12'70, sería adquirir el conjunto que tiene esta misma marca, que nos proporcionará la máquina y su soporte.

Existe otro conjunto que trae el soporte de la ametralladora 12'70, y que viene con un conjunto de tubos lanza-fumígenos, así como con una pequeña escotilla que se insertó en la del cargador para lanzar fuera del carro las vainas del cañón.

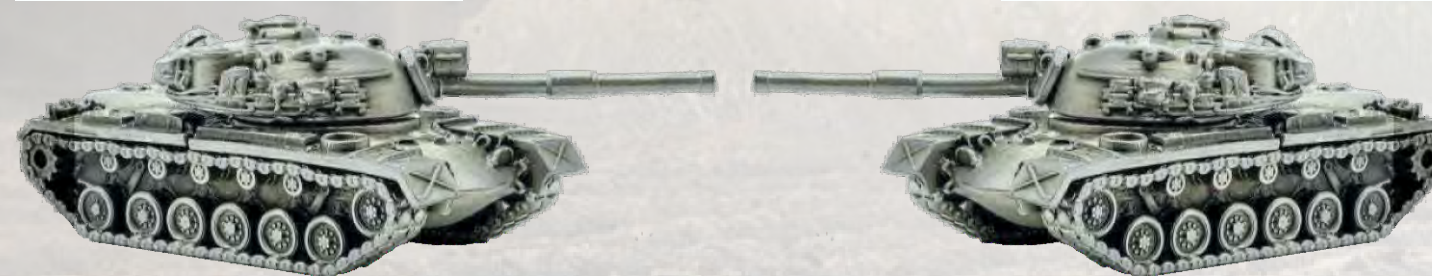
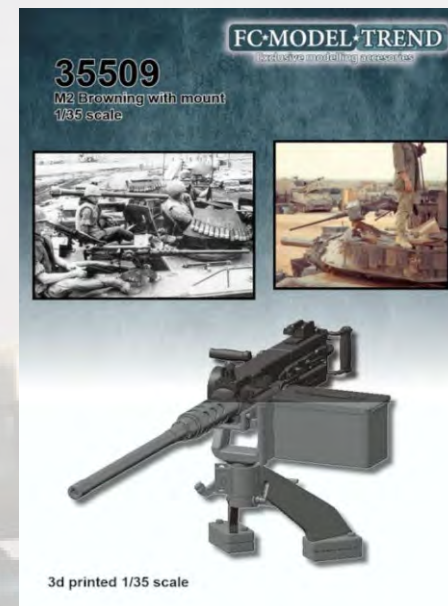


Ya, si queremos ser más superheterodinos, podemos adquirir de ésta misma marca los tiradores de los maleteros, las distintas argollas que había sobre las rejillas y tapas del motor y un conjunto con tres cascos para la tripulación del carro.

Con respecto a los emblemas, según la época podemos comprar un juego de calcas o dos. Si hacemos nuestro carro antes de dotar la torre con los lanza-fumígenos, usaremos dos emblemas, uno a cada lado de la torre y los números tácticos, por lo que necesitaríamos comprar dos juegos de calcas. A partir del añadido de estos tubos, el emblema pasa al frontal de la barcaza, si lo hacemos de los 80 le quitaremos el nombre del batallón a la calca, y si es a partir de los 90 se deja la calca tal cual.

En el mercado de mejoras para el M-48 existen gran cantidad de componentes para poder mejorar nuestro carro, que van desde cañones en aluminio, cadenas eslabón a eslabón y un largo etcétera.

La referencia de la maqueta de "Dragón" es la número 3611.



Parte I



El Batallón de Carros Medios de la División de Infantería "Guzmán el Bueno" nº 21, se funda en el año 1961, quedando de guarnición en las instalaciones que el Regimiento de Infantería Pavía nº 19 poseía en el Acuartelamiento "Diego Salinas", en San Roque (Cádiz); siendo su primer y único Jefe, desde su creación hasta su llegada a Sevilla, el TCol. D. Agustín Sánchez Ruiz.

PROLOGUILLO

Mi compañero, y sin embargo amigo, Francisco Lisbona Gil, me ha medio convencido para que le cuente historietas... ¡¡¡de hace nada menos que 54 años!!! Pero bueno, Paco querido, ¿no has oído nunca hablar de un tal señor Alzheimer? ¿Tú crees que hay alguna persona en el mundo con más de 77 años que pueda recordar poco más que el nombre de su mujer, sus hijos y sus nietos?

Yo pienso, además, que cuando una vida ha discurrido por la senda de la monotonía resulta mucho más fácil, y sobre todo más rápido, escribir un currículum. Por ejemplo este: «Empecé a trabajar el día 15 de julio de 1964 en la empresa KDT como aprendiz. El día 7 de julio de 1972 me nombraron jefe de la línea y me subieron el sueldo unas 3.000 pts. mensuales. En noviembre de 2004, y gracias a mi excelente trabajo, el director tuvo a bien concederme el puesto de gerente de la sucursal "Altos Vuelos", en donde me llegó por fin la jubilación».

Pero, claro, cuando se trata de recordar detalles de la vida, pongamos por caso, de un militar que ha pasado a lo largo de su vida por un montón de destinos en Unidades de mucho „curro“, en los que ha desarrollado cientos de actividades en decenas de lugares y que ha tenido que tratar con miles de personas, ya fueran compañeros, superiores o subordinados, el „trabajito“ resulta mucho más estresante porque uno no deja de pensar que se te queda siempre algo importante en el tintero.

Pero, en fin, siempre es gratificante hacer un „pequeño“ esfuerzo para satisfacer en lo posible la curiosidad de un buen amigo. Así que ¡¡¡manos a la obra!!!

EL BATALLÓN DE INFANTERÍA DE CARROS DE COMBATE MEDIOS (BICCM) DE LA DIVISIÓN DE INFANTERÍA (DI) "GUZMÁN EL BUENO" NÚMERO 21. LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN (CÁDIZ)

Fue mi primer destino como oficial de la fiel Infantería. En la Orden Circular de 15 de julio de 1964 (Diario Oficial n.º 159) se asignaba a cada uno de los componentes de la XIX promoción de la Academia General Militar la Unidad que le había correspondido de acuerdo con la vacante solicitada. En el nombramiento se hacía constar que debíamos efectuar nuestra incorporación a dicha Unidad el día 17 de agosto.

Mi promoción tuvo peor suerte que las anteriores con las vacantes: no se publicó ni una sola para África; por el contrario, más del ochenta y cinco por ciento fueron para Unidades de montaña. La que más me gustó de entre las que salieron fue el Batallón de Carros de Combate de la División de Infantería (DI) «Guzmán el Bueno n.º 21» del Campo de Gibraltar, así que sin encomendarme a Dios ni al diablo la pedí, no sin antes convencer a mi buen amigo Lorenzo Gómez Téllez (alias *Gomito*) para que hiciera otro tanto con la segunda de las dos vacantes anunciadas. Conseguimos el objetivo aunque erramos en la precisión, ya que ninguno de los dos fuimos asignados a una de las dos compañías de carros: a él lo mandaron a la Cuarta Sección de la Plana Mayor de Mando, a las órdenes del comandante don Fernando Díaz Álvarez, y a mí a la Tercera, que mandaba el comandante don Jaime Calderón Lozano. Así que solo veíamos los „tanques“ cuando teníamos servicio en Campamento.

Se incorporó el mismo día al Batallón un teniente de Sanidad Militar que había coincidido con nosotros en la Academia de Infantería, Jerónimo García Curiel (yo había sido además su instructor en los tres meses que "los aspirinos" estaban con nosotros), así que la pareja se convirtió en trío.

El Batallón había sido creado en el año 1961, instalándose provisionalmente la tropa asignada a la Unidad en el acuartelamiento "Diego Salinas" que el Regimiento de Infantería Pavía n.º 19 tenía en San Roque (Cádiz). A finales de marzo de 1961 recibió sus primeros 153 reclutas que en los primeros días de abril marcharon al Campamento



Parte I

Generalísimo Franco de Cerro Muriano (Córdoba) para iniciar su período de instrucción básica que concluyó a mitad de julio del mismo año.



El 1 de mayo de 1962 se recibieron los primeros 17 carros M47, procedentes de Madrid, con los que se organizó la 1.^a Compañía, cuyo mando se encomendó al capitán don Mariano Santa Ana Garrido (VI promoción de la AGM). Un año después llegaron los siguientes 17 carros que corresponderían a la 2.^a Compañía, que fue asignada al capitán don Manuel Rodríguez López (VII promoción de la AGM). Con este envío se dio por completada la organización del Batallón, que no tendría incorporada su 3.^a Compañía ni los carros de Mando y de la Sección de Reconocimiento hasta su traslado a Sevilla.

Recibida ya la totalidad del personal y material del Batallón, se distribuyeron sus efectivos en dos acuartelamientos: el conocido como Cuartel «General Ballesteros», situado en la ciudad de La Línea de la Concepción (Cádiz), que limitaba

con la tapia de la aduana y daba frente a la calle por la que se entraba hacia Gibraltar, acuartelamiento que compartíamos con una Compañía de la Policía Armada —aunque no había acceso directo entre ambas demarcaciones—, en el que se encontraban todas las dependencias y el dormitorio de la tropa de Plana Mayor de Mando (PLMM) y de la Unidad de Servicios, y los garajes y talleres de automóviles; y el otro en el Cortijo de Buenavista, en Campamento, situado a medio camino entre La Línea y Puente Mayorga, en la falda de Sierra Carbonera, donde se acomodaron inicialmente los dormitorios, los talleres y los aparcamientos de las dos compañías de carros de combate.

La Unidad estaba a las órdenes directas del General Jefe de la DI. «Guzmán el Bueno 21» —que era a la vez Gobernador Militar del Campo de Gibraltar—, pero dependía administrativamente del Regimiento de Infantería (RI) Pavía 19 de guarnición en San Roque, adonde solo íbamos una vez al mes a “cobrar la paga” que por entonces se recibía en metálico.

Cuando aterrizamos *Gomito* y yo en La Línea, nuestra primera preocupación fue la de buscarnos alojamiento, ya que no había plaza en lo que decían que era la „residencia“ de oficiales. Tuvimos que irnos a vivir a una pensión llamada “La Esteponera”, en la que pagábamos tres mil cien pesetas mensuales por dormir, desayunar y lavar la ropa, lo que equivalía a una pizza más del cincuenta por ciento de nuestro sueldo, que era exactamente de seis mil cien pesetas. El salario, como se ve, no era para comer de hotel todos los días, ni para salir todas las noches de juerga; de hecho, a partir del día quince, la mayoría de las tardes nos quedábamos en el cuartel echando una partidita de chinchón. Menos mal que en cuestión de alimentación La Línea era realmente barata. Por ejemplo: un plato bien repleto de gambas cocidas de primera calidad acompañado con una cerveza costaba cinco duros; y una ración de estupendos calamares a la romana, con mayonesa, un bollo y una cerveza, veinte pesetas.

Encontrada la pensión, lo primero que hicimos a la mañana siguiente fue colocarnos el uniforme a primera hora para efectuar nuestra presentación oficial a los mandos del Batallón, comenzando como es lógico por el que iba a ser nuestro primer jefe: el teniente coronel don Agustín Sánchez Ruiz, que nos recibió muy amablemente con una sonrisa de oreja a oreja y nos deseó que nuestra estancia en la Unidad fuese lo más gratificante posible. La verdad es que nos cayó muy bien a los dos nuevos tenientes.

Luego les tocó el turno a los dos comandantes: el que iba a ser el jefe directo de *Gomito*, don Fernando Díaz Álvarez, y mi jefe, don Jaime Calderón Lozano. Nos gustó más el primero, pero esto nos resultó normal cuando luego supimos que este tenía tres o cuatro hijas casaderas.

Veremos si recuerdo ahora a todos los oficiales. Eran los capitanes don Mariano Santa Ana Garrido (VI), jefe de la 1.^a Compañía; don Manuel Rodríguez López (VII), jefe de la 2.^a Cía.; don Lucio Pérez Muriano (VIII), jefe de la Cía. de PLM (la de *Gomito* y mía); don Carlos Lossada Aymerich (IX), cuñado de Mariano Santa Ana; don Luis Ortas Sánchez (IX); y el capitán de la Escala Auxiliar don Antonio Fuentes Gañán (secretario del TCol.).

Vamos ahora con los tenientes. El más antiguo, más bien antiquísimo, era José Molina de la Morena (XI), hermano de Carmelo Molina de la Morena (XVIII), con quien luego coincidí en el Soria 9; Antonio Rubias Rodríguez (XIII); Paulino Martín Rodríguez (XV); Jesús Ruiz Izpura, Vicente Placed Mínguez, Luis Rodríguez-Caso Zurita, José Cuello Jiménez y Antonio Rodríguez Cantero, todos ellos de la XVIII promoción); y *Gomito* y yo, de la XIX.

Continuará...





Cada isla canaria es diferente a las demás, y en el caso de Fuerteventura los caprichos de la vulcanología le han regalado verdaderos monumentos naturales que transmiten el poderío que tiene el interior del planeta. **Las cuevas de Ajuy** representan uno de esos ejemplos de la naturaleza. Declaradas **Monumento Natural** en 1987, forman parte del **Parque Rural de Betancuria** por lo que gozan de plena protección.

Estas cuevas tienen una antigüedad estimada de cien siglos. Son unas espectaculares grutas que constituyen **las formaciones más antiguas de las islas Canarias**. Pertenecen al complejo basal de Fuerteventura, la base creada por la salida submarina de lava y sedimentos que se elevó a la superficie y que comenzó a formar la

isla hace 100 millones de años, en el periodo Cretácico. Las rocas emergieron desde 3.000 metros de profundidad y empezaron a formar la base que hoy sostiene esta isla y la de Lanzarote.

Estas grutas tienen un alto valor geológico y paleontológico y figuran entre los **150 espacios de mayor interés geológico del mundo**. Visitarlas es viajar en el tiempo hasta los mismos orígenes de Fuerteventura y del archipiélago canario. El tamaño de la gruta y las curiosas formas que presenta la roca dejan al visitante absorto, a la vez que cautivado, mientras el mar bate las rocas con fuerza a la entrada de la cueva. La superficie del Monumento Natural (las cuevas y su entorno) es de 31,8 hectáreas. Adentrarse en sus cavidades es una experiencia que impresiona.



Las cuevas se encuentran en la pequeña aldea marinera de Ajuy, en la costa oeste de Fuerteventura, a unos **ocho kilómetros de la localidad de Pájara**. Hasta este lugar se puede llegar en coche o en autobús, por lo que no hay problema para organizar una excursión para conocerlas. Tampoco es complicado el acceso, ya que se realiza a través de un camino de unos 500 metros que parte desde la propia **playa de Ajuy**. En esta ensenada de 270 metros de largo se puede hacer una parada para tomar el sol, darse un baño o practicar nudismo.

El camino hasta la cueva también tiene interés, ya que se pueden ir observando las **dunas fósiles más antiguas de la isla** compuestas por arena solidificada –en su mayoría por material orgánico, los fósiles marinos dan fe de ello–. Algunos orificios cercanos al agua funcionan como bufaderos, como en otras zonas canarias. Tampoco pasan desapercibidos varios **hornos de cal** un tipo de actividad muy vinculada a la construcción de las viviendas tradicionales. Desde este lugar se llevaba cal a Gran Canaria y Tenerife hasta bien entrado el siglo XX.

Además de las cuevas, la pequeña localidad de Ajuy regala su particular encanto marinero junto a otros lugares de interés que servirán para completar la visita. Pequeña, alejada de los grandes hoteles, la aldea vive arrimada al mar junto a un barranco y a una preciosa ensenada de arena negra, también conocida como la **playa de los Muertos**. Un paseo por la abrupta costa servirá para entender un poco mejor la geología de la isla.

Ajuy esconde otro secreto: fue el lugar de entrada de **Jean de Béthencourt**, el conquistador de las islas Canarias. Béthencourt, oriundo de Normandía (Francia), tomó Lanzarote, Fuerteventura y El Hierro a principios del siglo XV. Logró ser reconocido por Castilla como el **señor de las Islas de Canaria**, obteniendo la aprobación de Enrique III. Este explorador fundó la localidad de **Betancuria**, antigua capital de Fuerteventura, situada no muy lejos de Ajuy en el interior de la isla, otro lugar de interés histórico cuya visita es también recomendable.



*¡Soria fría, Soria pura,
cabeza de Extremadura,
con su castillo guerrero
arruinado sobre el Duero,
con sus murallas roídas,
sus casas renegridas!*

Permítanme encabezar estas tímidas líneas, con tan ricos y atinados versos de Antonio Machado. Sevillano universal y enamorado hasta el tuétano de Soria, la entrañable y castellana ciudad. Cuna del románico. Aventada por el Cierzo y mecida por las mansas y frías aguas del río Duero.

Allí arribó Machado un día. Y Soria también llegó a nuestra Sevilla. Para conquistar nuestro corazón. Mimetizarse en nuestro paisaje y formar parte para siempre de nuestras almas.

Porque el Regimiento de Infantería "Soria" nº 9 es una parte de nosotros. Los que podemos dar fe y testimonio de sentirnos "sorianos". Algo que va mucho más allá de lo que pueda significar el haber hecho el Servicio Militar en un determinado destino, regimiento o acuartelamiento. Por ello, la vinculación al Soria 9, es algo que te atrapa de por vida. Te engancha hasta el punto de convertirte en bendito esclavo de su aura mágica. De su emblema. De su gloriosa historia. De su arraigo a nuestra ciudad. De su himno. O de esa coletilla musical que para siempre llevaremos dentro... ¡¡Soria está aquí!!



Aunque no tuve la suerte de comenzar mi periplo militar en las entrañas de nuestro querido Regimiento, los avatares de mi singladura castrense me llevaron un buen día hasta allí, para completar entre sus muros los mejores años de mi vida.

Al cumplir los dieciocho, me alisté al Ejército de Tierra como soldado voluntario. Y un sábado de otoño, desde la vieja Estación de Córdoba, partía mi tren con destino al C.I.R. 4 de Obejo. Era Octubre de 1984. Dicho CIR, era mandado por el Coronel Don Ignacio Salgado Roy.

Seis años más tarde, lo que son las cosas, era su hijo el entonces Capitán Don Ignacio Salgado Romero, quien me brindaba una amable despedida para abrochar en "Las Canteras" el punto y final a mi vida militar. Pero...vayamos paso a paso.

Tras mi periodo de instrucción y jura de bandera en Obejo, me incorporo a mi nuevo destino como Soldado de Infantería

en la Cía. del Cuartel General de la DIMZ. Guzmán el Bueno nº2, en el antiguo Hospital Militar (hoy Acuartelamiento Pineda).

Tras las navidades del 84 empieza a escucharse un incesante run run de traslado que nos indica que tenemos mudanza a la vista. El Plan de Modernización del Ejército de Tierra (Plan META), contempla entre otros cambios la disminución de nueve a seis regiones militares, por lo que Granada perderá su Capitanía General para integrarse en la Región Militar Sur. Mi Unidad, La DIMZ Guzmán el Bueno 2, se trasladará a sus instalaciones para llenar ese hueco dejado. Así que en Mayo del 85, partimos con todos los bártulos hacia la capital nazarí.



Nos alojamos en el viejo Cuartel de Cervantes, sede del Regimiento de Infantería Córdoba nº 10. Desde allí, cada mañana nos trasladaban en vehículos para desempeñar nuestros servicios al edificio de Capitanía, en la granadina calle de San Matías.

Tuve la inmensa suerte de estar en esa mágica ciudad cuando más florece y de vivir su primavera profunda. Adentrarme entre sus Cármenes y Plazuelas, y sumergirme en la solemnidad de su Corpus sin igual. Pero, como quiera que mi compromiso era de Soldado Voluntario con destino en Sevilla, de nuevo fui trasladado a mi ciudad.



A finales de Junio me incorporo a la Cía. del Cuartel General de Capitanía, a las órdenes del Capitán Don Francisco Pantoja Carrillo. Allí, en la 1ª Sección de Estado Mayor, entre un océano de libros de registro, tomos y legajos, desempeño diariamente mis funciones como Cabo. Aunque, mi objetivo era el ascenso a Cabo Primero, y el traslado al Soria 9, mi corazón me dictaba que, para un Infante de a pie, no había en Sevilla mejor morada. Así que ascendí a Cabo Primero, solicité el traslado al Soria, y al poco tiempo me fue concedido dicho premio.

Una tarde de Mayo de 1986 llegué al Acuartelamiento Coronel Lago Román. Allí, en "Las Canteras", fui destinado a la Cía. PLM y Servicios, mandada por el Capitán Don Eduardo Almagro López, y encuadrado en la Sección de

Transmisiones a las órdenes de mi hermano, el Teniente Don José Ángel García Vizcaíno.

Como anécdota de recién llegado, he de significar que a los pocos días de mi arribada a "Las Canteras", se celebró un acto castrense en el Patio de Armas del Acuartelamiento San Fernando, a donde fuimos a desfilar. Al final del mismo se entonó el Himno de Infantería, y a continuación, y para mi sorpresa -por desconocer su existencia-, el Himno del Regimiento. Mandos y Tropa empiezan a cantar, y yo, con el rostro hierático y frío, en sepulcral silencio aunque tratando de balbucear un insulso "play back", no consigo efecto positivo alguno. Entonces, a pocos metros de mí, el Teniente Jefe de la Sección de Morteros, Don Tomás Molina Rodríguez, descubre mi bisoniez interpretativa y me grita...Vizcaíno...Cante...!!! Quise ser engullido por la tierra o borrarne de la escena en ese crítico momento.

Nada más concluir el acto, pedí con toda la ilusión la letra de nuestro Himno.

Mira esa seda roja y dorada. / Teñida en sangre, bañada en sol...





Acechando entre las tinieblas, como la rapaz nocturna de Iberia, pasan lentas las horas de la noche enmascarada, esperando en total quietud el momento adecuado para clavar las garras afiladas a conciencia. Todos preparados en las cubiertas de las galeras listas para la batalla, sin los fanales y fanaletes de popa encendidos, con los candiles de a bordo hace rato apagados. En silencio y a oscuras, inhalamos la fina niebla mediterránea que emerge en rededor de las ocho naves al mando de **don Octavio de Aragón**.

Observo a mis compañeros, pasamos la noche velando armas, rezando, escribiendo –o pidiendo que alguien lo haga por ellos–, quizás sus últimas voluntades, a sabiendas que al alba, algunos de nosotros, demasiados, la mejor estirpe que ha parido Castilla, dejará una vez más, la vida en Berbería.

Estamos a cierta distancia, acechantes, frente al puerto de la ciudad corsaria de Cuco y, la empresa es bien sencilla –o a eso estamos acostumbrados a escuchar de los superiores–: hundir los cuatro barcos que hay amarrados, tomar el castillo y arrasar la población.

Es veintidós de marzo de 1613 y un tímido sol a nuestra siniestra, intenta dar cuenta de nuestro número y posición a los vigías del castillo que protegen el puerto y la ciudad, pero ya es tarde y la niebla, amiga siempre del terror, avanza con nosotros. A viva voz se da la orden de abrir fuego contra los navíos y, el caos se apodera de los soldados mahometanos de guardia al ver las ocho galeras prácticamente metidas en la bocana del puerto.

El primer cañonazo desde la pieza de treinta y dos libras dispuesta en la crujía, da de lleno en el barco que tenemos más cerca –es un típico jabeque corsario de dos palos, de los que albergan dos enormes velas latinas y, además llevan remos, gracias a los cuales están dotados de una amplia velocidad y a la vez una gran maniobrabilidad–, observo con detenimiento desde estribor. Un segundo cañonazo y una tercera estampida con las culebrinas y pedreros –bien cargados de metralla– deja la cubierta llena de cuerpos desmembrados de los marineros y corsarios que protegían la nave.



Las demás galeras al igual que la nuestra, no paran de escupir fuego con sus «espantabellacos» a los otros dos bajeles, más a un cuarto bergantín.

Los primeros cuatrocientos infantes ya están desembarcando, muchos de ellos ya en tierra firme acuchillando y repartiendo plomo por doquier camino de la fortaleza.

Una vez tomada la plaza, desembarcamos otros cuatrocientos infantes al mando del sargento mayor, Hernando de Aledo, éste no para de gritarles órdenes tanto al pífano como al tambor, pues nos va la vida en ello, y el efecto sorpresa ya ha pasado. Nuestra misión consiste en proteger a nuestros hermanos mientras

arrasan la ciudad, para ello nos parapetamos en improvisadas trincheras dispuestas con restos del destrozo hecho a los chozos, tejados, carromatos o cualquier cosa que sirva para tal caso, abriendo fuego de arcabuz a todo lo que se mueva que no lleve nuestra seña roja...

¡Tam, tam, tam!... unos incesantes redobles de tambor se sienten cada vez más cerca y, algo nos dice que no son buenas nuevas. Desde el castillo se corre la voz que son unos dos mil jinetes moros que llegan para reforzar a los defensores y a los guerreros tribales que los apoyan. –Esos perros, vienen directos hacia nosotros para intentar recuperar el honor– mascullo mientras no dejo de disparar mi arcabuz.

En ese momento el alférez, Juan Ruiz de Castañeda –que está al mando de la posición dónde me encuentro– da la orden de no dejar uno vivo mientras quede uno de nosotros en pie, todos gritamos: ¡España! y ¡Santiago!

El estruendo de los cascos de los caballos, se entremezcla con los tambores y el clamor de los habitantes de Cuco que han podido refugiarse fuera de la ciudad –seguramente muchos sean moriscos expulsados que han encontrado en la piratería y su comercio, una lucrativa forma de ganarse la vida y a la vez, vengarse de su rey–, pero rápidamente se apaga la algarabía con los disparos de los cuatrocientos arcabuces españoles, que al unísono, les mandamos para estropearles la bienvenida.



Vemos caer a bastantes jinetes de rostros negros y tatuados, aunque nuestros arcabuces tienen mayor alcance que los suyos, aún están lejos. De pronto, del trote pasan al galope, ¡vienen a por todas!

Les mandamos otra buena ruciada de plomo mientras ellos a su vez nos disparan con todo lo que llevan, llegando a cargar con lanzas y jabalinas a algunos compañeros más adelantados, entre ellos cae el alférez, muerto de un arcabuzazo en el pecho. Yo mismo recibo varias pelotas de espingarda, pero que en caliente y en pleno fragor de batalla, ni siento ni padezco; ya en frío cuando recupere los sentidos y la cordura, veremos cuántas vidas he agotado hoy sin ser un gato...

La cosa se pone fea pero no queda otra, apretar los dientes y dar mecha; otra buena plomada y caen de sus caballos cientos de moros y, con incredulidad, somos testigos de cómo hacen amago de retirada.

A nuestras espaldas oímos voces y carreras, son nuestros hermanos que protegíamos en su regreso a las naves, al ver el cambio de circunstancias vienen en tropel con la firme intención de pasar a cuchillo a toda la caballería mora y a la madre que los parió. El degüello es ya imparable.

De los primeros en afrontar el avance de la caballería es el sargento, Rafael Jiménez de Soria, que con su terrible alabarda golpeando directamente al rostro del enemigo, los desmonta cayendo muertos por el brutal impacto unos, casi decapitados otros; fileteando infieles cual avezado carnicero del sevillano Arrabal de los Humeros.



Ahora somos casi ochocientos demonios «espada en mano», tajando sin cuartel, quemando y saqueando a conciencia, dejando grato recuerdo y dando las gracias por la música.

La jornada ha sido todo un éxito, apenas hemos sufrido bajas y conseguimos infligir mucho daño a éstos moros ladrones y asesinos, pero por desgracia no es el final de esta guerra inmemorial, la costa de Berbería está llena de pueblos y ciudades como Cuco, gentes que se ganan la vida atacando el comercio marítimo, a nuestra flota pesquera o arribando en los pueblos de la costa española para secuestrar a nuestras pobres gentes y negociando un infame rescate por ellos, venderlos como esclavos o utilizarlos de galeotes para bogar en las galeras del Turco, nadie disfruta de su cautiverio en los Baños de Argel, sin que se obtengan beneficios por ello. Pocos logran fugarse.

Ya a bordo todo el contingente, busco la soledad que necesito después de la barbarie. Ponemos rumbo a Sicilia o Nápoles –los soldados del rey no preguntamos ni a dónde ni cuándo, el cómo se aprende de bisoño– en espera de otra misión o quién sabe, si en medio de la travesía nos cruzamos con alguna flotilla turca y tenemos más fiesta –el mediterráneo tiene estas cosas–.

Desde el castillo de popa lentamente, se va empequeñeciendo el castillo en llamas de la villa, hemos sembrado la muerte y la destrucción, no podemos esperar otra cosa en nuestra tierra, somos dos mundos irreconciliables, con un futuro siempre incierto por un Dios, que parece no tener prisa por poner fin al sufrimiento de sus hijos.





VOCALÍA DE COMERCIALIZACIÓN HVRS9

Catálogo de Ropa 2020



CAMISETA UNISEX (ALGODÓN)
TALLAS: DESDE XS A 4XL
LOGO SERIGRAFIADO 1 TINTA

15⁰⁰ €

AZUL MARINO
CAQUI
BLANCO



POLO HOMBRE Y MUJER (200 GR)
TALLAS: DESDE XS A 4XL
PARCHE LOGO BORDADO

21⁰⁰ €

AZUL MARINO
VERDE
BLANCO



PARCHES (TERMOADHESIVOS)

7⁰⁰ €



GORRA (BEISBALL)
PARCHE LOGO BORDADO

12⁰⁰ €



CORTAVIENTO (NYLON)
CON FORRO POLAR
PARCHES LOGOS BORDADOS

TALLAS: DESDE S A 5XL

VERDE
AZUL MARINO

65⁰⁰ €

SE REALIZARÁN PEDIDOS AL PROVEEDOR A PARTIR DE 20 UNIDADES POR ARTÍCULO, SIN IMPORTANCIA DE TALLA, COLOR O SEXO.
SE SEGUIRÁ RIGUROSO ORDEN DE FECHA DE RESERVA, TENIENDO EN CUENTA QUE ÉSTA SERÁ VÁLIDA A PARTIR DE RECIBIR EL JUSTIFICANTE DEL INGRESO O TRANSFERENCIA EN LA CUENTA BANCARIA, DEL IMPORTE TOTAL DEL PEDIDO SOLICITADO.
LOS PEDIDOS SE HARÁN EN EL CORREO ELECTRÓNICO TIENDA@HVSORIA9.ES
LA TIENDA ON-LINE EN LA WEB SE ENCUENTRA EN COSTRUCCIÓN

En la vocalía de merchandising de la HVRS9, seguimos manteniendo el mismo catálogo de 2020. Hasta la fecha hemos tenido problemas de suministro, ya que la empresa que nos proveía los artículos catalogados, fue una de las muchas víctimas que esta pandemia ha ocasionado. Desde su cierre nos afanamos en encontrar un proveedor que mantuviera coste y calidad, pero hasta principios de este pasado mes de julio no nos ha sido posible encontrar lo requerido. Ahora, por fin, tenemos lo buscado y se está gestionando un primer pedido que, hasta ahora por lo expuesto, se encontraba paralizado. En breve se podrá proceder a su distribución.

En la actualidad mantenemos estocaje de todos los artículos que no conllevan selección de tallas, tales como... **Gorras, Parches, Mascarillas, Copas de Vino, Catavinos del Consejo Regulador de Jerez, Corbatas** con el emblema de Infantería característico de nuestra unidad, **Escudos HVRS9** para uniformidad y los recientemente adquiridos **Llaveros** del **R.I. Soria 9**. El resto de artículos como **Polos, Camisetas** y **Cortavientos** se realizarán por encargo. Todos los artículos se solicitarán en el correo tienda@hvsoria9.es





¡¡Hola Veteranos!! Como veis en esta ocasión visto el uniforme árido como homenaje a nuestros hermanos canarios de Fuerteventura. Lo más complicado ha sido conseguir el HK, pero el cabo Buzonítez aún tiene sus recursos de veterano jejjj

Hoy quiero hablaros sobre la uniformidad de nuestra Hermandad. En la página anterior, en Merchandising, hay varios artículos que nos ayudarán con este tema; **Emblema, Corbata y Polo**, que será ésta la prenda básica para el uniforme de verano. En el **II SÁBADO SORIANO**, que se celebró hace apenas unas semanas, la mayoría de los polos que vistieron los veteranos eran de color azul marino, por lo que veo oportuno y lógico que adoptemos este color para futuras celebraciones sorianas en periodo estival. ¡Lo propondré a la JD, a ver qué les parece!



En cuanto a la uniformidad de invierno, por así denominarla, ya la tenemos consensuada y oficializada; **Chaqueta** azul marino (2 botones), **Camisa** blanca, **Corbata** HVRS9, **Pantalón** color gris marengo oscuro, **Calzado** negro de cordones o tipo "castellano", **Calcetines** negros y como remate el escudo de la HVRS9 sobre el bolsillo superior de la americana. En la mayoría de fondos de armario ya tenemos ropa de estas características, no obstante, se está negociando con **Manufacturas Moya**, la confección del uniforme a medida o compra directa por talla, según nuestras hechuras y/o preferencias.

Tanto en la uniformidad de invierno como en la de verano, la boina de tu batallón es esencial. Es posible que aún conserves la que tenías cuando servías en el Regimiento, y gustes de usarla, pero también entra dentro de lo posible que ya no la tengas. No te preocupes, porque en **Manufacturas Moya** las tienen y nosotros te lo gestionaremos para que no tengas que molestarte.

En la boina tan solo deben aparecer las insignias originales, tales como la del Ejército de Tierra, en las dos, y solo en el caso de la negra, el emblema de Uds. de Fuerza Pesada. La insignia del empleo, que se ostenta o se ostentó en su día, no debe aparecer en esta prenda ni en ningún otro lugar de la uniformidad.

La **Hermandad de Veteranos del Regimiento de Infantería "Soria" nº 9**, debe tener su uniformidad lista y apunto para cuando debamos asistir a cualquier acto público, oficial o privado, para hacernos bien visibles por nuestra exquisitez, porque no en vano hemos servido en la unidad militar en activo más antigua del mundo y herederos de **"El Sangriento"**, el **Tercio Viejo de Nápoles**. Por ello, debemos estar a la altura de nuestros ancestros y hacer que nuestros hermanos que sirven en la actualidad, se sientan orgullosos de sus viejos veteranos, de la misma forma que nosotros lo estamos de ellos.



HERMANDAD DE VETERANOS DEL REGIMIENTO DE INFANTERÍA SORIA Nº 9
UNIFORMIDAD OFICIAL HVRS9 - TRAJE Y BOINA




TRAJE

- Chaqueta azul marino y pantalón gris marengo.
- Camisa blanca para traje.
- Corbata oficial HVRS9.
- Zapatos negros de cordones o tipo castellanos.
- Calcetines negros.
- Parche sobre bolsillo superior de la americana con el emblema de la HVRS9.

BOINAS




- Boina VERDE (BIMT): Emblema E.T.
- Boina NEGRA (BICCM): Emblema Uds. Fuerza Pesada.
- No podrá lucirse ninguna otra insignia, ni siquiera la del empleo.





Como ejemplo de la importancia de la uniformidad en una hermandad militar, estas imágenes de algunos miembros de la **Real Hermandad de Veteranos de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil**, en un acto oficial.

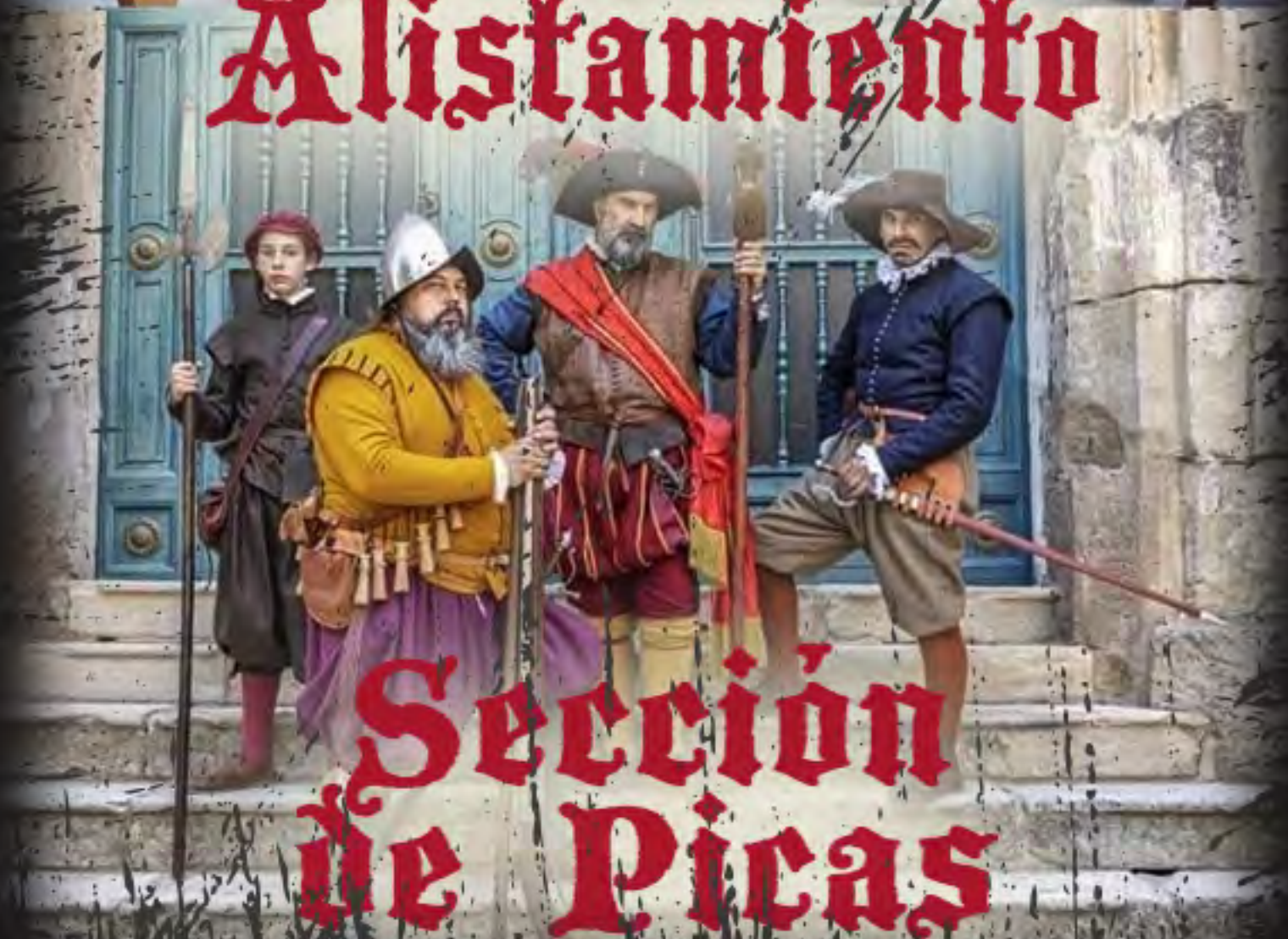
¡¡ Animaos Veteranos !!

¡¡¡ SORIA ESTÁ AQUÍ !!!

Tercio Viejo de Nápoles



Banderín de Alistamiento



Sección de Picas

RJGRACINGCARS

Vinyl Lettering

ROTULACIÓN DE VEHÍCULOS

Todo Terrenos, Veh. Industriales, Turismos
Banderas, Banderolas, Pancartas
Merchandising, Ropa Corporativa

Off Road
Events



600 98 69 65



Rubiales
rotulación



DISCOVERERS TRACK 4x4 EXPEDICIONES

VIVE SIN LÍMITES

Si te gusta la aventura, viajar y conocer mundo, si disfrutas conduciendo y además eres un amante del 4x4, este es el sitio apropiado. En DISCOVERERS TRACK 4x4 organizamos expediciones a través de las cuales conocerás lugares que te transportarán en el tiempo.

600 98 69 65

ESPAÑA
PORTUGAL
RUMANIA
MONGOLIA
MARRUECOS
SENEGAL
TRANS-ÁFRICA
...ETC., ETC.

THE ADVENTURE FACTORY

VIAJES - AVENTURA

Moda
Complementos
Calzado
Bolsos y Mochilas



El Puerto de Santa María (Cádiz)
Vega de San Mateo (Las Palmas)
Sanlúcar la Mayor (Sevilla)
Tienda online
www.adventurefactory.es