SORIA ESTÁ AQUÍ

Hermandad de Veteranos del Regimiento Soria nº 9 Año II Nº 002

La HVRS9 con S.M. el Rey Don Felipe VI

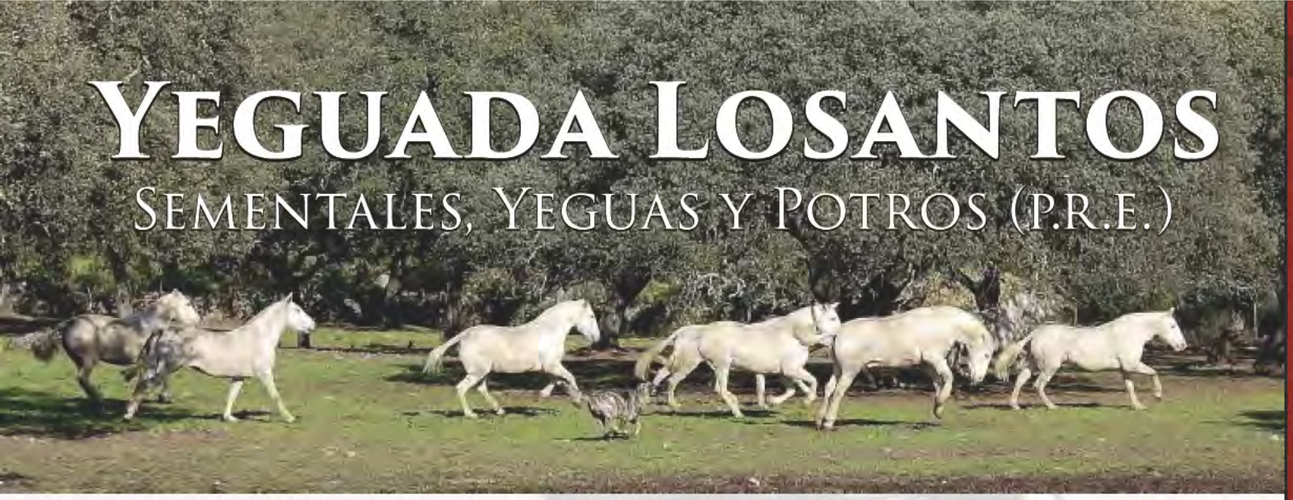
"Servicio, Sacrificio y Valor"

Modelismo...
El M47 PATTON

Homenaje a...
Cabo D. Domingo Fariñas

Sección de Picas...
Batalla de Gembloux

Revista Divulgativa de la HVRS9 - Hermandad de Veteranos del Regimiento de Infantería Soria Nº 9



En Venta... Potras de la Camada 2020

Próximas Cubriciones... Febrero/Marzo 2021

Aldea de el Cañuelo
(El Castillo de las Guardas / Sevilla)
+34 675 599 233
yeguadalosantos@gmail.com

Secciones — Páginas

Secciones	Páginas
Saluda del Director y Editorial...	2
La Corona... "La HVRS9 con S.M. el Rey Don Felipe VI."	3
Homenaje a Veteranos... "Cabo D. Domingo Fariñas."	4
In Memoriam... "Cabo 1º D. Cristo A. Cabello."	5
Hoy del Regimiento...	6 y 7
Rincones con Encanto...	8
II Encuentro Anual de Veteranos...	9
Mi Rincón Literario... "Escríbeme..."	10
Historia Militar de España...	11, 12 y 13
Hermandad - HVRS9...	14
Experiencias en Combate...	15
Vivencias...	18 y 19
Ayer del Regimiento... "Guerra de Cuba (II)."	20 y 21
Música... "Músico Mayor D. Carlos Pintado Argüelles."	22
Logística... "El Material Acorazado (I)	23 y 24
Sección de Picas... "Guerra de Gembloux."	25 y 26
Vivencias... "Mis Experiencias en Bosnia."	27
Rincones con Encanto...	28
Ayer del Regimiento...	29 y 30
Modelismo... "M-47 Patton."	31
Receta de Cocina y el Cabo Buzonítez...	32

EQUIPO DE REDACCIÓN

Manuel Herrera Bernaza
José Felipe Gómez
Teófilo Serrano Garrido
Jose Antonio Morales Mateos
Antonio Sojo López
Rafa R. Jiménez Gálvez

COLABORADORES

R.I. "Soria" nº 9
Brigada Lamas
Juan Carlos García Oliva
Francisco Lisbona Gil
Fco. Javier Nevado Antúnez
Manuel Martín Giraldo
J. Julio Bazalo de Miguel
E. Javier Bermúdez Mendoza
Rafael Ángel Contreras Cervantes
Juan Carlos Rey Adán
Sergio Villatoro García
Domingo Luna Álvarez
Manuel Gordillo
Enrique de Miguel

PATROCINADORES

Yeguada LOSANTOS
NIMÁN Reformas
GIL ROMÁN Motor
MALASPINA Expediciones
CLISENOR Dental
MECÁNICA Santos Millán
RJG RACING Cars

Queridos lectores, bienvenidos de nuevo a este espacio de todos. Quiero agradeceros, en nombre del equipo de redacción y en el mío propio, la acogida tan calurosa y entusiasta que ha tenido el primer número de nuestra revista, a tenor de las felicitaciones que nos habéis hecho llegar a través de distintos medios a la redacción o a la Presidencia de nuestra Hermandad. Quiero hacer especial mención a la carta recibida por nuestro Presidente remitida por el **Sr. Coronel Jefe del Regimiento de Infantería "Soria" nº 9, Don Alberto Guevara Martínez**, quien traslada su alegría y felicitación haciendo la siguiente observación...

"1620 kilómetros separan Sevilla de Puerto del Rosario. Es una distancia ficticia, porque los que formamos en estas filas llevamos a todos los que nos precedieron en el corazón y os tenemos presentes en todo momento."

Entrañables palabras que refuerzan, si ello es posible, los lazos de colaboración entre el Regimiento y la Hermandad... con nuestros compañeros que se encuentran en servicio activo en el seno del Regimiento de Infantería "Soria" nº 9.

También quiero agradecer y felicitar públicamente a todos los colaboradores, que con sus artículos bien documentados y redactados, hacen que nuestra revista sea reconocida y felicitada. Qué duda cabe que, sin su desinteresada ayuda, éste trabajo se volvería mucho más arduo y difícil para quienes componemos el equipo de redacción. ¡¡Gracias de todo corazón!!

En este segundo número abordamos diversos temas nuevos y continuamos con otros que ya publicamos en el número inaugural, para completarlos.

Precisamos que este impulso se mantenga, y para ello necesitamos de la colaboración generosa de todos los que tienen algo que aportar desde cualquier perspectiva, siempre dentro de lo estipulado en el artículo 14 de nuestra Constitución y en los principios y objetivos que se expusieron en el primer número de nuestra revista... ¡Les necesitamos! ¡Os necesitamos!

SOLDADOS: ¡PASEN Y LEAN!... ¡SORIA ESTA AQUÍ!

A la vista de la campaña en contra de la Monarquía y las duras declaraciones de desafección hacia S.M. el Rey por parte de grupos políticos y mediáticos, la Hermandad de Veteranos del Regimiento de Infantería "Soria" nº 9, tal y como expresan sus Estatutos, se declara leal y defensora de la Constitución Española y de S.M. el Rey D. Felipe VI.

El legítimo derecho a las opiniones políticas, debe entenderse que, solo tiene una vía de poderlas hacer efectivas y es la Ley y la Constitución. La vía de la algarada popular, buscando el desbordamiento de facto de la Constitución, además de subversiva, deriva, como en el pasado en el enfrentamiento civil.

¡Viva España! ¡Viva la Constitución! ¡Viva el Rey!

Por: Soldado Juan Carlos Rey Adán

Nació en Rosal de la Frontera, provincia de Huelva, el día 10 de junio de 1941. Hijo de una familia modesta y trabajadora, su padre, D. Fernando Fariña trabajó en el campo y en las minas de Río Tinto; su madre, Dña. Josefa Marta, además de dedicarse a sus labores como ama de casa, trabajaba la huerta de su casa, criaba pavos, hizo y vendió pan y también leche en los duros años de la posguerra nacional.

En el año 1948 la familia se estableció en El Campillo (Huelva), población vinculada a la explotación minera de la Faja Pirítica Ibérica y muy cercana a Río Tinto.

Logró el permiso paterno para poder alistarse, como voluntario, en las filas del Regimiento de Infantería Soria nº 9, la Unidad acababa de trasladarse al Acuartelamiento de San Fernando, en Sevilla. El día 01 de septiembre de 1957 realizó su presentación en el mismo y en él recibió su instrucción básica. Tras su Jura de Bandera, fue incorporado a la 5ª Cía., de Armas Pesadas, encuadrada en el Batallón Expedicionario que se adiestraba desde inicios de ese año.

El día 27 de noviembre de 1957, durante una marcha nocturna a pie en la zona de Las Canteras (Alcalá de Guadaíra – Mairena del Alcor), se presentó una columna de camiones que transportó a los componentes del Batallón al Cuartel; casi sin solución de continuidad y tras recoger impedimenta y munición, fueron transportados por tren a Cádiz, donde embarcaron en el crucero "Miguel de Cervantes" rumbo a Ifni. Las experiencias de vida que recibió en esa confrontación, desde su llegada, le obligó a una adaptación rápida que le hizo madurar a marchas forzadas, en un momento en que los mayores valores de nuestro Ejército eran sus hombres.

El día 08 de diciembre, tras las muertes en combate del Alférez Rojas Navarrete, el Sargento Torres Vides, la de su amigo el Cabo Bernal y el Soldado Gómez Vioque, estuvo velando durante cinco días el cadáver del Alférez hasta que pudo ser repatriado.

Durante su Servicio Militar se preparó para ingresar en la Guardia Civil; obtuvo permiso del Coronel Jefe del Regimiento para que se pudiera preparar y se matriculó en la Academia Santo Domingo el Sabio de Sevilla. Siguiendo el espíritu de superación personal que mostró desde su adolescencia, se inició como aprendiz de carpintero con doce años de edad.

Tras licenciarse, continuó ejerciendo de aprendiz de carpintería hasta que pudo aprovechar una oportunidad para entrar a trabajar, como carpintero, en los viveros de las minas de Río Tinto. En el complejo minero trabajaban más de 8.000 hombres.

En la localidad de El Campillo conoció a Dña. Mª Ángeles Jara Barrachina, con quien se ennovió y, con quien contrajo matrimonio a la edad de veintiún años.

En el año 1962, con mil pesetas prestadas y siguiendo los consejos que recibió de unas amistades, marchó -con su esposa, su bondad, su gran corazón y escaso equipaje- a trabajar a Barcelona; allí han crecido y han desarrollado toda su vida... veintiún años trabajando en una empresa de carpintería y otros veinte años como autónomo.

A pesar de llevar 58 años en Barcelona, adora Andalucía y sobre todo a su Rosal de la Frontera y a El Campillo. En todos estos años fuera de su tierra, salvo en contadas excepciones, ha visitado de forma periódica su tierra natal y a la Virgen del Rocío, en su aldea almonteña o en su sede de Almonte. En el año 2018 hizo todo lo posible para reunirse, y así lo hizo en Aracena, con miembros de nuestra Hermandad (Tcol. Don José Felipe y Cte. Don José Lobo – Foto).

Durante quince años ha sido el presidente del Centro Cultural Andaluz "Buen Pastor" de Barcelona... Colaboró, junto a su esposa, en la película documental "El Catalán -El sueño de Barcelona-", en éste se relata la vida de emigrantes andaluces en Cataluña.

A los sesenta y dos años de edad, cuando inició un calvario físico, tomó la decisión de jubilarse anticipadamente tras trabajar incansablemente durante cincuenta años.

Durante el I Encuentro de Veteranos del Regimiento, fue homenajeado al ser el más veterano de nuestra Tropa.

Desde el día 01 de septiembre de 2018, es uno de los socios fundadores de la Hermandad de Veteranos del Regimiento de Infantería "Soria" nº 9, posee el número 18 como miembro de la misma.

Sr. Fariña... Nuestro Cabo veterano, como tal has sabido, y sabes, hacerte querer y respetar; junto con otros, eres nuestro pasado más cercano y un ejemplar soldado de nuestro Regimiento. ¡Muchas gracias por tus enseñanzas! A tus órdenes mi Cabo...

Por: Teniente Teófilo Serrano Garrido

Rendimos honores a nuestros muertos

Homenajeamos humildemente desde estas líneas a un excepcional Cabo 1º de nuestro Regimiento, que dio su vida por algo en lo que creyó y a lo que se consagró, nuestra Patria, España.

Hablamos del Cabo 1º Don Cristo Ancor Cabello Santana, nacido en Las Palmas de Gran Canaria un 24 de agosto de 1985; a sus padres, D. Juan José Cabello y Dª. María Concepción Santana, a su pareja e hijo, Angelo Ancor Cabello Marichal, y demás familiares y amigos, nuestro más considerado respeto y cariño.

Ingresó en el Ejército el 1 de septiembre de 2003, asciende a Cabo el 1 de junio de 2008 y, a título póstumo y de forma honorífica, a Cabo 1º el 1 de junio de 2010.

Tras su paso por el Regimiento de Infantería Canarias 50 entre los años 2003 y 2007, el 24 de abril de 2007 fue desplegado en Líbano (UNIFIL) encuadrado en el Tercio Don Juan de Austria, 3º de La Legión. El 27 de mayo de ese mismo año pasó destinado a nuestro Regimiento Soria nº 9.

En su historial, cuenta con las siguientes condecoraciones:

- Medalla de Naciones Unidas (FINUL) Líbano el 05-09-2008.
- Mérito Operaciones de Mantenimiento de la Paz (OMP) el 07-10-2009.
- Medalla OTAN: NO Artículo 5 "ISAF" el 07-10-2009.
- Cruz al Mérito Militar con Distintivo Rojo el 07-10-2009.
- Dos menciones al Valor Reconocido el 07-10-2009.

Las circunstancias en que se produjo el atentado que tristemente acabó con su vida fueron:

Durante la misión "Siciia I" del 7 de septiembre de 2009, en el marco de la misión ROMEO/ALFA ASPFOR XXIII, es destacado como integrante de un convoy de reconocimiento en una unidad de entidad tipo Sección de la Task Force (TF) Fuerteventura. Ocupa el puesto táctico de tirador de la Ametralladora Pesada (AMP) del BMR con indicativo "Antigua". Hacia las 11:50 horas de ese fatídico día y encontrándose en el distrito sur de Pasthun Zarghun (Provincia de Herat), el BMR en el que iba acciona un IED, artefacto elaborado con explosivo casero, resultando heridos de diversa consideración la tripulación del mencionado BMR. Salen del vehículo por sí mismos cinco de sus seis tripulantes. El herido de mayor gravedad es el Cabo Cabello Santana, que en todo momento permaneció en su puesto hasta que personal de su unidad lo sacan del BMR. Posteriormente es trasladado al ROLE 2 (Puesto médico militar) de la Forward Support Base (FSB) de Herat "Camp Arena". Como consecuencia de las heridas sufridas en la explosión, fallece en acto de servicio a las 13:40 horas, concediéndole a título póstumo la Cruz al Mérito Militar con Distintivo Rojo.

En los informes de calificación de sus superiores, siempre destacaba su voluntariedad para trabajar con entrega y responsabilidad. Resolutivo y con iniciativa. Era de los Cabos más apreciado por sus mandos y querido y respetado por sus compañeros y subordinados soldados.

En el momento del desenlace, dejó un hijo que aún no había cumplido un año de edad, **Angelo Ancor Cabello Marichal.**

A ESPAÑA, SERVICIO.
POR ESPAÑA, SACRIFICIO Y VALOR.
EL SORIA, LO CUMPLIRÁ.

2º Semestre de 2020

Durante el periodo estival, en concreto a mediados del mes de agosto, hicieron su presentación en la Unidad los Oficiales y Suboficiales, recién salidos de sus respectivas Academias. Se incorporaron dos Tenientes de Infantería y dos de los Cuerpos Comunes (un Teniente médico y un Teniente enfermero). En cuanto a los suboficiales, también fueron cuatro los incorporados, tres Sargentos de Infantería y un Sargento Especialista (informático).

Una vez superado el periodo estival, el Regimiento retoma su actividad, aunque este año por motivos de la pandemia de la Covid-19, todo el personal de la Unidad debía estar presente en la misma a principios del mes de septiembre, ante una posible nueva activación de la Unidad.

El Regimiento continúa con sus actividades de Instrucción y Adiestramiento, desarrollando a lo largo del mes de septiembre, distintos Ejercicios tipo Alfa y Ejercicios SIC en el CMT. "Pájara", así como ejercicios de tiro e instrucción topográfica. Además, tiene lugar la 1ª Convocatoria del TGCF (Test General de Condición Física) del año 2020, desarrollado dentro de las instalaciones del Acuartelamiento "Puerto del Rosario". Tres cabos de nuestra Unidad asisten a la Fase de Presente del I/20 Concurso-Oposición para el ascenso a Cabo 1º del Ejército de Tierra, superando el mismo sin novedad. Al finalizar el mes hace su presentación en la Unidad un Capitán de Infantería.

Durante el mes de octubre, además de continuar con actividades de Instrucción y Adiestramiento, entre las que destacan diversos Ejercicios Alfa en el CMT "Pájara", se realizan diversos cursos de formación para la obtención de permisos de conducción militar. Además, a lo largo del mes de octubre, un Comandante, 4 Capitanes y 2 Tenientes participan en la Fase de Ejecución EXCEN del Ejercicio TORO 20, en la plaza de Zaragoza. Al finalizar el mes efectúa su presentación en la Unidad un Subteniente, destinado a la Suboficialía Mayor del Regimiento.

Comienza el mes de noviembre con la 2ª Convocatoria el TGCF del año 2020, desarrollado en las instalaciones de los Acuartelamientos "Puerto del Rosario" y "Tcol. Valenzuela". Una Teniente participa en la fase presencial del Curso de Soporte Vital Avanzado en Combate (Medicina y Enfermería), desarrollado en la Academia Central de la Defensa en la Escuela Militar de Sanidad (Madrid). El día 18 se celebra en el monolito del Barranco de la Herradura (Fuerteventura), un acto de homenaje a los que dieron su vida por España con motivo del XXVI Aniversario del Accidente de helicóptero en el que fallecieron militares del BHELMA VI y el Tercio DON JUAN DE AUSTRIA 3º DE LA LEGIÓN, siendo presidido dicho acto por el General de Brigada Armada, Jefe de la Brigada "Canarias" XVI. Continuando con sus actividades de Instrucción y Adiestramiento, se realizan a lo largo del mes las Ex. ALFAS REUNIDAS, a las que asiste todo el personal del BIPROT "Fuerteventura" I/9, al mando del Teniente Coronel Aparicio.

El 8 de diciembre, con motivo del día de la Inmaculada Concepción, Patrona de España, del Arma de Infantería y de los Cuerpos de Estado Mayor, Jurídico Militar y Eclesiástico, corresponde organizar un acto militar con presencia de autoridades civiles, antiguos miembros de este Regimiento y personal con el que guardamos una especial vinculación. Las actuales condiciones de lucha contra la pandemia, obligan este año a hacerlo en un formato reducido sin presencia externa. Dicho acto es presidido por el General Jefe del Mando de Canarias, el Teniente General Carlos Palacios Zaforteza.

2º Semestre de 2020

En este acto se imponen al personal de nuestra Unidad las condecoraciones correspondientes al segundo semestre del año 2020, las cuales son:

Placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo:

- BRIGADA D. JOSÉ ANTONIO ALONSO FUENTES

Cruz del Mérito Militar con Distintivo Blanco:

- TENIENTE D. ANTONIO SANTONJA TOMÁS
- BRIGADA D. GABRIEL ALDAO GONZÁLEZ
- BRIGADA D. ANTONIO YEBRA BETANCOR
- SARGENTO 1º D. SAMUEL MARTÍNEZ LÓPEZ
- CABO 1º D. JORGE MARÍN ALONSO (2)
- CABO 1º Dª. NATALIA FRÍAS LÓPEZ
- CABO 1º D. ENRIQUE CORPORALES VELASCO
- CABO 1º ISIDORO CASTAÑO JIMÉNEZ
- CABO 1º D. FRANCISCO JAVIER GODOY LOZANO
- CABO D. DANIEL CASTELLANO GUERRA
- CABO D. WILIAMS SEBASTIÁN NICOLAU MILLANES
- CABO D. EDUARDO SANTIAGO FRANCISCO
- CABO D. JUAN RAMÓN QUINTANA MEDINA
- CABO D. JOSE AYTHAMI CABRERA RODRÍGUEZ
- SOLDADO D. RAICO DELGADO CASAÑAS
- SOLDADO D. FERNANDO LEIS GARCÍA
- SOLDADO D. ISAAC LÓPEZ ALONSO

Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo:

- SARGENTO 1º D. EUGENIO TAIBO FIGUEROA

Cruz de Plata de la Cruz a la Constancia en el Servicio:

- CABO MAYOR Dª. MARIA ANTONIA GARCÍA MORAL
- CABO D. PEDRO ANTONIO PIÑA SERRANO

Cruz de Bronce de la Cruz a la Constancia en el Servicio:

- CABO PRIMERO D. MARCO ANTONIO CAMACHO GARCÍA
- CABO PRIMERO D. RAYMUNDO RODRÍGUEZ MARTÍN
- CABO D. MIGUEL ANTONIO RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ
- CABO D. DARÍO MARTÍN ARROYO ROMERO

Iglesia de Santa María la Blanca o de las Nieves

Por: Equipo de Redacción
Fotos: Cte. Manuel Gordillo López

La iglesia de Santa María la Blanca, o de las Nieves, está situada en la calle de igual nombre del Barrio de Santa Cruz. Una joya que se puede contemplar, gratuitamente, en la capital de Andalucía. En su origen fue una mezquita que se transformó tras la reconquista en sinagoga, por estar situada en el barrio de la judería. Tras las revueltas anti judías de 1.391, que dieron lugar a su expulsión, se convirtió en Iglesia cristiana. En ese momento se construye la portada actual.

El nombre de Nuestra Señora de las Nieves fue impuesto por el Cabildo Catedralicio, debido a la gran devoción que éste profesaba a dicha Virgen.

Reparada durante los siglos XIV y XV, en el XVII sufre importantes reformas que terminan dándole el estilo que actualmente tiene, el cual fue realizado por los hermanos Pedro y Miguel de Borja en 1659, bajo la supervisión del canónigo Justino de Neve, quien patrocinó la obra junto con el Cabildo Catedralicio. Tras las reformas efectuadas en los siglos XIV y XVII, desaparecieron los restos árabes y judíos. Estamos hablando de un templo que a lo largo de su historia ha sido mezquita, sinagoga e iglesia.

Es en 1661 cuando se decide la gran transformación, llevada a cabo por Juan González. Se derriba toda la iglesia, excepto la Capilla Mayor. Se sustituyen los pilares primitivos de piedra por cinco pares de columnas, sin basa ni capitel, de mármol jaspeado rojo de Antequera, talladas por el cantero Gabriel de Mena. Se abovedan las tres naves. El coro, con sillería en madera de caoba, se sitúa a los pies del templo, sobre un arco rebajado.

En 1665 concluyeron las obras a manos de Pedro Sánchez Falconete, con yeserías de los hermanos Pedro y Miguel Borja. El conjunto pictórico fue encargado a Murillo hacia 1662 y estuvo concluido en 1665. Lo componían *El sueño de patricio Juan y su esposa* y *El patricio Juan revela su sueño al papa Liberio, la Inmaculada Concepción* y *el Triunfo de la Fe y la Eucaristía*. El mariscal francés Soult las requisó y actualmente se han colocado copias hechas a mano.

El programa iconográfico suponía una exaltación mariana que narraba el origen de la advocación del templo: Santa María de las Nieves de Roma. Fue concebido por el párroco de la iglesia, Domingo Velázquez Soriano.

Simultánea a la construcción de esta capilla, se edificó la capilla bautismal bajo la dirección de Diego Gómez y, posteriormente, de Pedro Sánchez Falconete (h. 1586-1666), a quién se debe también el segundo cuerpo de la espadaña. La capilla presentaba una planta rectangular, situada a los pies de la nave de l a epístola, que se acusa en el exterior por un pequeño esviaje de la fachada. Sánchez Falconete dirigió las obras de transformación de la capilla mayor, situada en el mismo espacio donde estuvo el recinto del *hejal* en la antigua sinagoga. Se debió ampliar en 1657 para albergar el nuevo retablo mayor con un perfil poligonal de tres lados que quedó ocultado tras la arquitectura de madera.

La sobriedad exterior contrasta con la **riqueza artística del interior**, que la distingue del resto de iglesias de la ciudad. Con impresionantes yeserías con motivos geométricos, vegetales, florones, ángeles, querubines y hasta una reproducción de la Giralda, que ocupan toda la superficie de las bóvedas, cúpula e intradós de los arcos. Estos adornos, junto con las pinturas murales y los azulejos de los zócalos, responden al estilo del más profundo barroquismo.

Desde el punto de vista artístico, destaca la imagen de la Virgen de las Nieves. También son de resaltar los cuadros de la Sagrada Cena de Murillo, y el Descendimiento de Luis de Vargas.

Se ha podido comprobar que es el único templo de Sevilla que conserva restos de las tres religiones. Antigua mezquita, después, por privilegio del rey Alfonso X (1252), pasa a ser sinagoga, siendo consagrada como templo cristiano en 1391.

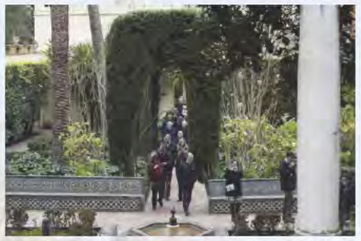
II Encuentro de Veteranos - 2018

Por: Sold. Antonio Sojo y Cabo 1º José Antonio Morales

El día 19 de enero de 2019, a las 09:00 horas y en la Puerta Principal del edificio de Capitanía General de Sevilla, comenzamos el **II Encuentro de Veteranos del RI. "Soria" nº 9**. Aún con el recuerdo del primero y con la Hermandad recién fundada once meses antes, nos congregábamos, con gran ilusión, antiguos soldados del Regimiento, dispuestos a disfrutar de una gran jornada.

A pesar de lo nublado y lluvioso del día, destacaba la belleza arquitectónica de este emblemático edificio, una de las joyas sevillanas, en la cual se alberga el **Cuartel General de la Fuerza Terrestre.** La construcción fue ideada, en principio, para ejercer de pabellón insignia de España en la **Exposición Iberoamericana del año 1929**, proyecto realizado por el arquitecto Aníbal González y terminado por, el también arquitecto, Vicente Travel, quien terminó el cerramiento de la Plaza de España.

La visita fue preparada y guiada por dos antiguos componentes de nuestro Regimiento, el **Coronel D. José Miguel Arroyo Carrillo**, secretario particular del Teniente General y el **Suboficial Mayor D. Pedro Sánchez Martínez**, quienes nos dieron la bienvenida, recibiéndonos con los brazos abiertos en el Teatro de Capitanía. La visita resultó ser de lo más instructiva y gratificante para todos. Desde esta página, les enviamos nuestro más sincero agradecimiento por el cariño recibido.



Tras un breve paseo por zonas históricas de Sevilla, es en el **Real Alcázar** donde continuamos la jornada; conjunto palaciego amurallado construido en diferentes etapas históricas. Aunque el palacio original se edificó en la Alta Edad Media, se conservan algunos vestigios de arte islámico y, de la etapa posterior a la conquista castellana, un espacio mudéjar y otro de estilo gótico. En reformas posteriores se añadieron elementos renacentistas, manieristas y barrocos.

Una vez en el **Restaurante El Cabildo**, donde 98 comensales se reunían en torno a nuestra Patrona, se pasó a la comida que tenía como homenajeado e invitado de honor, al **Comandante D. Antonio Naranjo León.** El acto fue presidido por el **Coronel D. José Antonio Cañal de León**, quien fue Jefe del Regimiento entre los años 1991 y 1993. Como nota gastronómica, destacar el menú elegido para este evento, un singular "Arroz al Cabildo". El almuerzo discurrió entre anécdotas, recuerdos y buena compañía. Al final de una amena sobremesa, la **Hdad. de Veteranos del R.I. "Soria" nº 9**, en un emotivo acto, hizo socios de honor de la misma a **Dª. Yohanna Nevado Bermejo** y a **D. Juan José Santos Aguilar**.

ESCRÍBEME... (Recordando viejos tiempos)

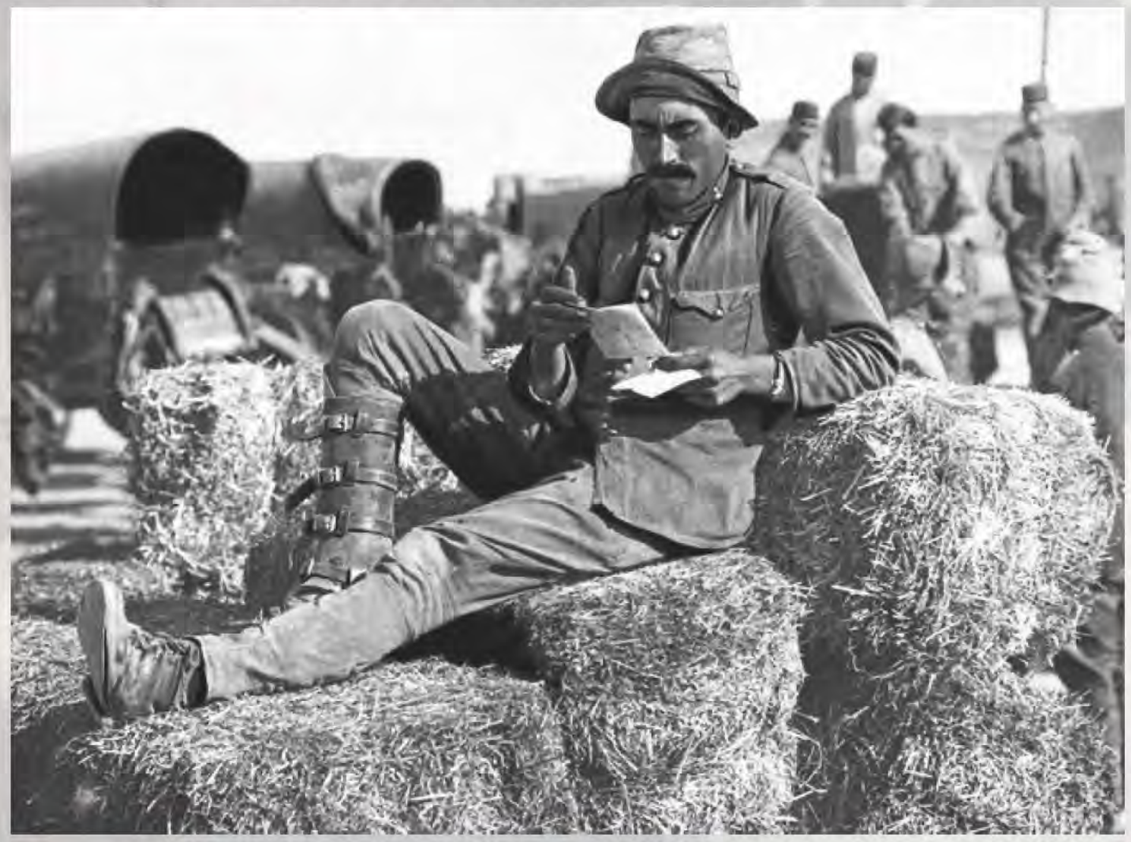
Por: Cte. Domingo Luna Álvarez

Antes las despedidas eran más bellas, "Escríbeme", decían los amigos, los familiares y las novias con el adiós engarzado en los labios y el temblor de la ausencia encadenado a la mirada, mientras tomaban el tren o el autobús con destino a donde fuera.

Antes los carteros te entregaban en mano, o introducían bajo la puerta, cartas de amor y tristeza, de humor y complicidad, de temor y respeto, de calor y melancolía. Abrías los sobres con impaciencia, con ardor, con ganas. Y leías, y reías y llorabas.

Aquello pasó a la historia. Ahora se escriben y se leen muy pocas cartas. Los buzones están llenos de publicidad y mensajes bancarios. Por eso, cuando entre tanta hojarasca aparece una letra íntima, el acto de rasgar el papel pierde sus venenos de rutina e indiferencia y se deja caer en brazos de la sorpresa, de la nostalgia, de la intranquilidad.

Ahora muy poca gente dice "escríbeme". Desparramar sentimientos o pensamientos por una página en blanco requiere demasiado trabajo. Ahora se dice "llámame". Ya todo se hace por teléfono, pegas los labios a un artilugio de plástico y largas tópicos, frases hechas, risas, susurros porque hay extraños, voces abrasadas por la técnica ante las que palidece el trazo dulce y lastimero de una letra mágica con la que enriquecer las carpetas de la memoria.



"El Blocao de la Muerte" (II)

Por: Tte. Rafael Ángel Contreras Cervantes

Reescribiendo la historia del Blocao de Dar Hamed, "El Malo"

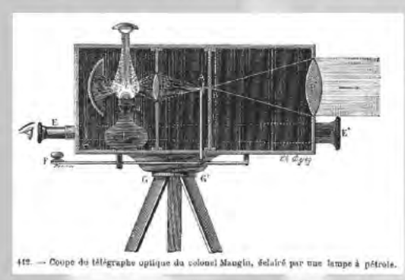
Septiembre de 1921, el blocao de Dar Hamed, "el Malo", estaba situado al sur de *Melilla*, en una ladera del monte *Gurugú*, una vez rebasados los barrancos de *Aller* y el de *Sidi Musa*, a la altura de la segunda caseta de la vía férrea. Era una de las posiciones exteriores que daban protección al vital camino que enlazaba *Melilla* con el pueblo de *Nador*. Por esta ruta circulaban personal, víveres y material que permitía el avance de la columna Sanjurjo, que estaba recuperando el territorio perdido tras el *Desastre de Annual*.

La palabra española "blocao" procede del alemán "blockhaus", con la que se designa a una pequeña fortificación defensiva que puede estar construida con materiales diversos, según se quiera que tenga mayor o menor duración. En este caso, y para la campaña que tratamos, lo más habitual era que fueran construidos con materiales perecederos de la misma Zona de Operaciones.

El Ejército español hizo un extensivo uso de posiciones construidas con blocaos en todas sus campañas, ya fuera en Cuba, Filipinas o las del norte de África.

La decisión de la ubicación del blocao, por regla general, la tomaba el Mando teniendo en cuenta razones tácticas. No eran grandes posiciones, los efectivos que las ocupaban y defendían solían ser pequeñas unidades tipo sección o pelotón, estando al mando de ellas un oficial subalterno o un sargento, respectivamente, siendo su misión, la de constituirse en una avanzadilla de una posición tipo compañía o batallón; o la de proteger y dar seguridad a una vía de comunicación, como es el caso que nos ocupa. Pero siempre dependiendo de una unidad militar de mayor entidad.

Para llevar a cabo la construcción, se contaba con una fuerza de Infantería sensiblemente mayor de la que finalmente la ocuparía, contando además con una unidad de Ingenieros encargada de su construcción. Una vez designada la posición, la primera acción consistía en la colocación de una alambrada metálica de espino, con esto, se definían los límites del blocao. Esta alambrada solía tener dos o tres líneas de anchura y de un metro a metro y medio de altura. Mientras se colocaba la alambrada, se construía el perímetro defensivo propiamente dicho de la posición con sacos terreros o muros de piedra seca, es decir, se colocaban piedras sin argamasa, siendo reforzados con una estructura de vigas y tablas de madera. Para proteger a los soldados de las adversidades del duro clima del norte de África, lo normal era levantar un techado, siendo por lo general de chapa metálica. Se evitaba que fuese de madera o paja para evitar incendios, ya fuesen provocados accidentalmente por las lámparas de petróleo o por el enemigo; pero con el calor reinante, muchas de las veces la dotación del blocao lo levantaba para que corriese el aire y bajase la temperatura en el interior. Por todo lo expuesto, el conjunto defensivo se podía montar y desmontar rápidamente, según la conveniencia táctica del momento.



Se procuraba que las posiciones o blocaos estuvieran enlazadas por las vistas y los fuegos con otras posiciones o blocaos para darse protección mutua. En ellos, solían haber unos pequeños destacamentos de Transmisiones, siendo los encargados de materializar los enlaces ópticamente; ya fueran mediante el empleo de banderas de señales y heliógrafos de día, o lámparas de señales en el arco nocturno. Para este fin se empleaban lámparas de señales o telégrafo óptico Mangin.

El blocao así quedaba constituido, con elementos de Infantería para su defensa y control, y, cuando así lo consideraba el mando, con personal de Ingenieros para gestionar los elementos ópticos de enlace.

Reescribiendo la historia del Blocao de Dar Hamed, "El Malo"

Como regla general, estas posiciones eran muy espartanas y estaban pobremente dotadas. No había un tiempo establecido de ocupación por parte de la unidad encargada de su defensa, aunque no solía exceder de tres o cuatro días a lo sumo, siendo relevadas para evitar el excesivo cansancio que suponía la tensión de estar día y noche bajo el fuego enemigo. Por todo ello, estas posiciones estaban escasamente dotadas de todo tipo de materiales.

Por lo que respecta al armamento. El oficial portaba normalmente un revólver o una pistola semiautomática. En el caso del revólver no existía ningún modelo reglamentario, ya que estaba autorizado el uso de cualquiera cuya longitud estuviera comprendida entre 24 y 26 centímetros, un peso entre 850 y 900 gramos, y el calibre del revólver era de 11 milímetros para poder usar el cartucho modelo 1884, único elemento reglamentario de este arma.

En el caso de que empleara una pistola semiautomática, podría haber sido una *Bergmann Bayard modelo 1908*, fabricada por *Pieper de Herstal* en *Bélgica*. Este arma fue la primera pistola semiautomática reglamentaria en el Ejército Español. El cargador tenía una capacidad de seis cartuchos que se cargaban mediante un peine similar al del fusil Máuser. El oficial llevaría de dotación dos cargadores.

Otro modelo más moderno, sería la pistola *Campo Giro mod 1913-16*. Esta ya es de fabricación completamente nacional. Fue diseñada por el comandante de Estado Mayor don Venancio López de Ceballos y Aguirre (Conde de Campo Giro). Ambas pistolas semiautomáticas eran del calibre 9x23, siendo la primera cifra el calibre o diámetro del proyectil en milímetros y la segunda la longitud de la vaina.

El soldado estaba armado con el magnífico fusil de repetición, denominado *Fusil Máuser Español, modelo 1893* de 7x57mm que estaba de dotación para el Ejército y la Marina, declarado reglamentario por R.D. de 7 de diciembre de 1893. Pertenece al grupo de armas de cerrojo, repetición continua y carga múltiple con cargador exterior de cinco cartuchos. Las unidades de caballería y algunas otras montadas, empleaban una versión más corta de este fusil *Máuser* denominado carabina.

Iba acompañado con su correspondiente cuchillo bayoneta modelo 1913, arma de dotación para todos los cuerpos e institutos. Los primeros fabricados en Alemania por *Simson und Co. de Suhl* y los últimos fabricados en Toledo, con hoja seguida de 400mm y una longitud total de 524 mm, de doble curvatura, guarnición de cruz, pomo de hierro y cachas de nogal. Su vaina era de cuero negro con brocal, boquilla y contera de acero.

La dotación reglamentaria de munición era de una o dos cajas de repuesto. El motivo de esta cantidad tan reducida de munición era, por regla general, que la misión de estas posiciones no era la de mantener un combate largo y continuo por el fuego, sino conseguir con su presencia tiempo y espacio para facilitar la reacción de la posición principal a la que servían, ya que, llegado el caso, debían replegarse a esta posición mucho más segura y preparada para resistir un asedio.

Las cajas eran exhaustivamente controladas en los relevos de las unidades, pues la mayoría de las veces estaban casi vacías por el alto consumo de cartuchos, dándose el caso habitual de no informar de ello a la fuerza entrante. Cada caja de munición contenía 1.500 cartuchos en su interior, agrupados en paquetes o cajas de cartón con tres cargadores o "peines" de cinco cartuchos cada uno, que era lo que se repartía a los soldados en caso de necesidad.

La dotación individual reglamentaria estaba limitada a la capacidad de las dos cartucheras de cuero que se llevaban delante y a una tercera en la espalda. Cada una de ellas podía contener diez peines de cinco cartuchos, es decir, 50 cartuchos por cartuchera, que sumaban hasta 150 cartuchos en total. Puede que en algunos casos puntuales se llevara más munición de la habitual, los soldados veteranos podían usar las bolsas de costado para llevar algunos cartuchos sueltos o peines de munición de repuesto.

Los rifeños estaban armados con diferentes tipos de fusiles, el más antiguo era el fusil de retrocarga *Rémington modelo 1871-89* de calibre 11mm, ya desfasado pero que las autoridades españolas habían repartido entre las cabilas amigas.

El arma más moderna en su arsenal era el fusil de repetición *Lebel modele 1886-93* [1] de calibre 8mm. La capacidad del depósito de almacenamiento interno es de 8 cartuchos. Para llenar el depósito había que abrir la recámara, bajar con el dedo índice el transportador hasta descubrir la boca del tubo depósito que estaba debajo del cañón, y empujarlos con el pulgar, introduciendo uno a uno los ocho cartuchos venciendo la resistencia del muelle espiral. Otro cartucho podía dejarse en el transportador y uno más en la recámara, con lo que sumarían hasta diez. Este sistema hacía que se pudieran disparar los diez cartuchos en 30 segundos, pero después era mucho más lento de recargar, tanto que, en un combate prolongado casi no mereciera la pena hacerlo y se disparaba como si fuese un fusil de

[1] También conocido como Arbaia entre los rifeños.

Reescribiendo la historia del Blocao de Dar Hamed, "El Malo"

retrocarga. Por ello, los fusiles y carabinas *Máuser* capturados en las posiciones españolas eran muy apreciados y valorados por la rapidez de su tiro y posterior recarga.

El agua, de vital importancia en este territorio, era la de sus propias cantimploras. Normalmente se repartía una sola por soldado, que era lo que estaba estipulado como dotación individual. Pero dada la naturaleza de la misión, es muy probable que llevasen más de una, ya que raramente tenían aljibe y mucho menos un pozo.

No se solía cocinar, por lo que no tenían reservas de alimentos más allá de las raciones de previsión o rancho en frio para tres o cuatro días suministradas por la Intendencia Militar, no mucho más, debido a que todo este material debían de llevarlo encima en sus respectivas bolsas de costado. Dependiendo de su ubicación podían llegar a ser muy vulnerables, pues nada impedía que los soldados quedasen aislados del resto de la Unidad, con la consecuente falta de alimentos, siendo este el mayor de los peligros.

Esta lección tan duramente aprendida con el sacrificio de los defensores del blocao de Dar Hamed, fue en parte subsanada a lo largo de esta campaña, pues ya las posiciones sitiadas aguantaron más de un mes:

- Cudia Xeruta, en Xauen, del 25 de agosto al 28 de septiembre de 1924.
- Monte Cónico, en Tetuán, desde el 29 de agosto al 10 de septiembre de 1924.
- Buharrax, en Ceuta, del 29 de agosto al 11 de octubre de 1924.
- Blocao de Kudia Tahar, del 03 al 13 de septiembre de 1924.
- Kitzan, en Tetuán, desde el 04 de septiembre al 21 de octubre de 1924.
- Texar, en Larache, desde el 05 de septiembre al 25 de octubre de 1924.
- Blocao de Andal nº 1, desde el 29 de septiembre al 09 de noviembre de 1924.
- Blocao El Paso, en Ceuta, desde el 01 octubre el 02 de noviembre de 1924.
- Blocao Tikun, en Larache, del 03 octubre de 1924 al 15 de enero de 1925.
- Posición de Kobba de Beni Gorfet, del 03 octubre de 1924 al 22 de enero de 1925.
- Blocao Abada, del 07 de septiembre al 25 de octubre de 1925.

Aunque ninguno de estos ejemplos sirve de referencia al del sitio de la Iglesia de Baler en Filipinas, que resistió desde el 30 de junio de 1898 al 02 de julio de 1899, ganándose por derecho propio el respeto y reconocimiento de los sitiadores.

Por: Coronel Francisco Lisbona Gil

Queridos amigos, la verdad es que ha sido un año para olvidar y, en muchos aspectos y dadas las circunstancias, las actividades de la Hermandad se han visto afectadas durante la mayor parte del año pasado.

Se comenzó el año con la celebración del **III Encuentro de Veteranos**. Esta vez tocaba en la zona de Alcalá. La lluvia fue una de las principales protagonistas, nos acompañó en la visita a Carmona y nos obligó a suspender el acto a los caídos en Las Canteras.

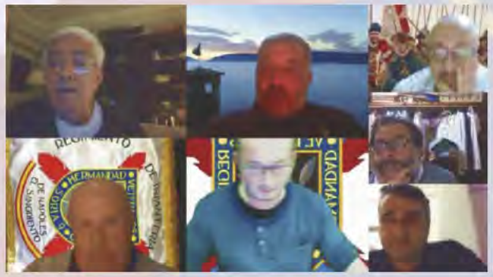
Al día siguiente se celebró la **Asamblea General**, a la cual le vamos cogiendo el tranquillo y en la que se decidieron cosas importantes, como el presupuesto de acción social y los patrocinios de cada Batallón entre otras.

A partir de ese momento, todos los proyectos previstos, como la visita a la Base de Morón, el **Sábado Soriano** y otras, debieron ser suspendidos a causa de la pandemia y el consiguiente confinamiento. Debido a esto último, surge la necesidad de atender a personas y familias sorianas necesitadas, a las cuales debíamos atender y de hecho, como no podía haber sido de otra forma, se atendieron. Ayuda debidamente coordinada por el recién creado **Equipo de Gestión de Ayudas**, integrado por 14 voluntarios de la HVRS9, repartidos por diferentes sub-equipos.

Mención especial merece el nacimiento de la Revista **SORIA ESTÁ AQUÍ**, iniciativa de un reducido grupo de hermanos y que ha resultado ser todo un fenómeno de divulgación, amenidad y calidad.

Por último, no hemos querido dejar pasar este año la festividad de **Nuestra Señora de la Inmaculada Concepción**, nuestra Patrona, sin nuestro humilde homenaje. Con la colaboración de nuestro capellán "in péctore", nuestro veterano **José Manuel López Montero** y nuestras **Hermanas Capuchinas de Santa Rosalía**, en cuyo convento celebramos una misa familiar, preciosa y muy entrañable.

Sólo queda esperar, y para ello le rogamos a Nuestra Patrona, que en este nuevo año que empieza, acabe esta cruel pesadilla que tanto daño nos está produciendo, para así poder celebrar mil Encuentros más compartidos con todos nuestros hermanos.



Mientras tanto, la Junta Directiva de la Hermandad, sigue trabajando en diferentes campos y actuaciones, reuniéndose mediante vídeo-conferencias. Confiemos en que pronto lo podamos hacer en persona, codo con codo.

Recibid todos un fuerte abrazo... **¡¡¡ SORIA ESTÁ AQUÍ !!!**

Por: Brigada Lamas

Siwahasan; "Troops In Combat" Soria 9

Toda esta historia comienza un 2 de julio de 2009, Afganistán, esa tierra que tantos militares españoles han pisado y no sin que dejase huella en su retina y recuerdos. En este año nuestro glorioso Regimiento "Soria" 9, formaba parte de una de las unidades OTAN más dinámicas que había en Herat (Camp Arena), ya que la composición de la QRF (Quick Reaction Force) pertenecía prácticamente en su totalidad a "El Sangriento".

No estábamos en una época sosegada, ni mucho menos, ya que se celebraron por entonces unas elecciones que provocó la creación de la APOHEL, conformada por los Regimientos del Canarias 50 y Tenerife 49, con la clara misión de dar apoyo durante la celebración de dichas elecciones, que para nada se preveían tranquilas. Esa incertidumbre, además del resto de las que provocaba las misiones americanas e italianas principalmente, era nuestro día a día en el país asiático.

Lanzagranadas RPG-7

El 10 de septiembre de 2009, se nos asignó la misión de entregar ayuda humanitaria a la población del barrio más conflictivo de Herat, Siwahasan, situado al sureste de la ciudad. Tras efectuar el reparto de víveres, y a los 10 minutos de iniciar el regreso, en un amplio descampado nos sorprende la explosión de una granada de mortero; que intuimos, por el estruendo y efectos, que era de 81mm. Cayó a una distancia que no implicaba preocupación. En ese momento se activa el protocolo de reacción para aumentar la protección propia e identificar el origen de fuego. A los 10 min., le siguen otras granadas del mismo tipo y una de RPG-7, la cual pasa a escasos metros de uno de los vehículos del convoy, no llegando a hacer explosión y deslizándose por el terreno. Esta fue, en un primer momento, mi perspectiva general.

A continuación, detallo la específica desde que nos ordenaron al 2º Pn. cerrar un flanco, el derecho, del frente hacia el enemigo. Éste, se encontraba oculto entre la linde de la explanada y la parte sur del barrio.

El mayor problema de la misión asignada a mi pelotón, era la cercanía de un colegio y un muro perimetral de unos 50 metros que nos privaba de toda posibilidad de visión, este muro se encontraba a unos 30 metros de nuestro BMR y era nuestra principal preocupación, ya que a cualquier altura podrían sorprendernos, tanto con fusilería como con lanzagranadas y hacer blanco fácil.

En el transcurso de ese TIC (Troops In Combat), conseguimos identificar el origen de fuego del asentamiento de morteros, al ver como una granada, y su rebufo, salían por la parte superior de una edificación, en la que pudimos determinar que carecía de tejado. En los alrededores de dicha edificación, divisamos personal a pie con fusilería dando protección al asentamiento de mortero, siendo especialmente activo una vez que identificamos por el fuego la posición de morteros con la 12,70 con el fin de que toda la unidad supiese donde estaba. Identificada la posición, los insurgentes se retiraron no sin antes dar los últimos coletazos con sus AK-47.

Esta resumida historia, no deja de ser una viñeta de los recuerdos que me quedan de aquel día. La memoria falla después de lo sucedido hace más de una década, pero no falla el sentimiento. Recuerdo ese día como una culminación de toda la instrucción recibida, tanto la propia de la misión como la del resto de mi vida en la milicia. Agradecí enormemente tener la oportunidad de poder sentir una sensación de ese calibre, ya que pasamos nuestra vida profesional preparándonos para momentos así que, después y con suerte, no llegan. La fortuna es poderlo contar en primera persona, ya que por desgracia, otros compañeros y amigos no pueden; una desgracia que asumimos con orgullo, vocación y compromiso de servir a nuestra querida España.

MECÁNICA SANTOS MILLÁN, S.L.

Mecánica

Frenos y Dirección

Mantenimiento Integral

Pre-ITV

Diagnosis e Inyección

Neumáticos

Accesorios

Avda. de Utrera, 24 (Campo Las Beatas)
41500 Alcalá de Guadaira

mecanicasantosmillan@gmail.com

955683361

MALASPINA expediciones

...Vive sin Límites!

- Raid Master´s
- Trans World
- Mongolia 80
- Rally Clásicos del Atlas
- Discoverers Track 4x4
- Diseño de Expediciones...

Info: +34 600 98 69 65

CUANDO LA COMPETICIÓN SE HACE AVENTURA

RAID MASTER'S

MARRUECOS 2021
9 >> 16 OCTUBRE

RJG Racing Cars Vinyl Lettering

RÓTULOS Rubiales www.rotulosrubiales.com

ROTULACIÓN Racing DE VEHÍCULOS

Diseños creativos exclusivos
Rotulación Imagen Corporativa
Todo Terrenos, Veh. Industriales, Turismos, etc.

Elaboración de Banderas de todas las medidas

Info: 600 98 69 65

Off Road Events

GIL RAMOS MOTOR

VEHÍCULOS DE OCASIÓN

606 153 250

C/ Paraguay, 15 Local (La Nocla)
41500 Alcalá de Guadaira (Sevilla)
dgramos1969@gmail.com

SORIA ESTÁ AQUÍ

INSERTA AQUÍ
TU PUBLICIDAD

Por: Cabo E. Javier Bermúdez Mendoza

Para ponerles al tanto, debo comentar que, este antiguo Cabo ha dedicado gran parte de su juventud como transportista/camionero, pero por circunstancias de la vida, y sobre todo económicas, ha debido reciclarse en "autobusero", prestando sus servicios en la ciudad de Alcalá, la de Cervantes y la BRIPAC, no la del amarillo albero. Digo esto porque viniendo de dónde vengo y después de tantos años de "soledad iluminadora", no me resulta fácil ni agradable el trato con numeroso público, y aunque correcto y cumplidor de las normas, no soy el conductor más simpático y a veces hago gala de un genio "muuuy" desagradable, sobre todo, con quien pretende la anarquía en mi vehículo.

Escuchando hace unos cuatro o cinco años (llevo nueve en la empresa), a unos compañeros que en determinada línea que recorre una antigua colonia militar del Ejército del aire, solía utilizar el servicio un señor muy mayor, nonagenario, que tenía muy mal genio, mal encarado y con bastante mala leche, que no vacilaba en gritar a los conductores y que solía bajar a la ciudad, volviendo a subir al cabo de un rato, después de haber tomado algunas copas de licor con sus conocidos efectos, algo que no está permitido para acceder a los vehículos de transporte público, pudiendo el conductor impedir el acceso, de ahí las constantes trifulcas con los compañeros. Conociendo algunos como me las gasto y cómo hago cumplir las normas, me advirtieron que tenía la bronca asegurada cuando coincidiera con "el cabrón del viejo", lo llamaban los muy ineptos.

No tardé en coincidir con él o él conmigo, según se mire. Lo supe nada más verlo en la parada, un hombre muy mayor, encorvado sobre su bastón, con la cabeza gacha y la mirada de unos ojos claros perdida en el infinito del suelo. Los nervios se me pusieron en tensión y la adrenalina se disparó. Para evitar la confrontación espontánea, al abrir las puertas delanteras procedí a bajar la suspensión, rápidamente, para facilitarle el acceso, ya que se movía con bastante dificultad y lo invité a subir con cuidado y no tener prisa, solo me contestó con una especie de gruñido y sin dirigirme la mirada. Me aseguré que tuviese un asiento libre y esperé a que se sentara. Por suerte, ese día me hicieron el relevo y no volvió a subir conmigo, pero cuando coincidí con uno de los conductores más antiguos de esa línea, yo cambio de línea a diario, lo interrogué acerca de ese caballero y sí que lo conocía y bien además, me contó que era un antiguo militar de aviación, todo un CORONEL, y además PILOTO, que tenía tanta mala leche que no hablaba ni a su propia familia hacía años, a pesar de vivir con ellos en el mismo piso. ¿CORONEL?, ¿PILOTO?,...con esa edad, no conseguía ni imaginar en qué clase de cachivaches había cabalgado los cielos, ese VALIENTE. No tardé en volver a coincidir con él y esta vez no lo pude evitar, volví a bajar la suspensión, me levanté, salí de la cabina y me coloqué de pie a un lado de la puerta, extendí el brazo derecho para que se agarrara a él y, con un ademán de su mano izquierda, me indicó que no lo necesitaba. No me extrañó, ese hombre era todo dignidad, aún con su desgastado físico, así que me puse bien derecho y sin llegar a ponerme firmes lo acompañé hasta su asiento como si fuese su ordenanza, mientras le decía que no tuviese prisa, tuve que morderme la lengua para no darle el tratamiento de usía. Cuando llegó a su parada hice lo mismo, me levanté y lo escolté hasta la puerta. Ese día sí que volvió a subir conmigo y efectivamente había tomado alguna copa, no me importó lo más mínimo, se ha ganado el derecho, qué coño, su mirada seguía perdida en el suelo, y yo volví a hacer de su ordenanza/escolta, no me dio las gracias, ni falta que hacía, yo solo soy Cabo y él es Coronel. A partir de entonces, siempre que coincidí con él hice lo mismo, unas tres o cuatro veces y entonces, una de ellas, sí que me dio los buenos días y las gracias.

Algunos días, lo veía sentado en una mesa, en la terraza del bar donde solía ir con su copa en la mesa y la mirada clavada en el suelo. La última vez que lo vi bajó y subió conmigo. Al apearse en la parada de su casa, dio un par de sus cortos pasos apoyándose en el bastón, se giró hacia mí, que estaba en la puerta trasera del autobús; ahora sí que estaba casi en posición de firmes, levantó sus claros ojos del suelo, los clavó en los míos, se irguió todo lo que pudo, juntó los brazos al cuerpo y me brindó una casi inapreciable reverencia con la cabeza, como un gesto de aprobación, lleno de marcialidad. No le di el primer tiempo de saludo porque estaba descubierto y el autobús lleno de gente, pero le devolví el gesto, se giró y continuó su pausada marcha. Yo me fui a mi asiento, disimulando un par de lágrimas que se me escapaban, mitad emoción mitad alegría/pena. Mientras, escuché a una señora comentar – "Ese hombre, ¿Cómo es que lo dejan ir solo con lo mayor que está?" - Y a mi cabeza, con muy mala leche, asomó la respuesta – "¡No está solo, ignorante!, un Cabo del Soria 9 lo acompaña en lo que puede."

Por: Sold. Francis Nevado Antúnez

Como a mí me pusieran en la garita del agua, pasaba de "*td*", menos que viniera una vedette a montar, allí delante, un espectáculo de revista, bueno, en realidad daba igual la garita en la que me tocase, pero con la del agua es que la tenía "*sentenciá*". Una de esas "*madrugás*", no pasó por allí una cofradía, pero sí uno que parecía de la del Silencio; silencioso y subiendo los escalones del puesto, lo menos de dos en dos, *"pa"* sorprenderme, venía un Teniente, tan en lo suyo que le dio hasta coraje por dónde le salí; y es que no era *"pa"* menos. El teniente se apellidaba Pajares, uno recién llegado, que tenía acojonaos a un *"puñao"* de tíos vestidos de verde, sobre todo a los de cierta compañía, que yo creo que hasta le pondrían velas a Santiago, *"pa"* que lo destinasen a otro sitio. Hacía pocos minutos que, el teniente, había puesto a todo el Cuerpo de Guardia a paso ligero y al trote también, en un simulacro de emergencia del uno o casi "uno y medio", de timbrazo, *"pa"* despabilar del susto a los que estuvieran sobándola. No había hecho más que dejar en el Cuerpo de Guardia a toda la peña, y se volvió sobre sus pasos él solo. Yo lo estaba viendo de reojo y me hice el loco. Se vino con sigilo, camuflándose por debajo de los naranjos, hasta que se metió en el ángulo donde yo no podía verlo y no *"pa"* robar naranjas, sino con otras intenciones, pero yo lo estaba esperando y sabía que estaba al caer.

Apareció tal y como estaba previsto, hasta Mariano Medina habría *"acertao"* por una vez en su vida, pero desde que se metió por los naranjos, para hacerse el invisible como si tuviera puesta la manta de la invisibilidad, hasta que se plantó a mi lado, subiendo los escalones de dos en dos o de tres en tres, *"pa"* pillarme *"descuidao"*, había pasado algo de lo que él, *"empicao"*, el *"ansiaviva"* con pillar *"desprevenío"* al centinela, parecía que no se había percatado; y ahí es donde le dio coraje. Se me puso al lado como diciendo - i*Ajáaaaa*, te pillé! - y yo, pasando de él, casi que le dije - Se calle, coño, que no me entero - y entonces vio que yo tenía el arma, no como *"pa"* salir con ardor guerrero en una foto, sino que estaba buscando a uno, allá por lo oscuro, "*pa* retratarlo" tiro a tiro o a ráfagas.

Entonces, el Teniente, percatándose de que algo estaba pasando y de ahí que pasase tres pueblos de jugar al escondite, me preguntó que qué estaba pasando, a lo que yo lo miré así, como de medio lado, no dando crédito a la pegunta, y con el arma y el gesto le indiqué hacia dónde tenía que mirar, *"pa"* verlo por sí mismo. Entonces asomó la gaita y cuando ya lo vio, le dije que una alarma de las naves del polígono industrial, que se veía allá al fondo, en la parte trasera del cuartel, se había disparado, y al parecer, fue debido a que un vehículo, o dos, pero sólo se veía uno, había impactado contra la puerta de la nave. Aquello no parecía un accidente, sino otra cosa, pero lo extraño era que, desde mi puesto, no se veía asomarse al centinela que estaba en la garita de la Muerte, y el "accidente" estaba teniendo lugar en una nave que estaba justo delante de aquella garita. Por eso, tenía yo el arma preparada, por eso estaba pendiente de ver qué fulano aparecía por allí, donde la garita, por eso no descuidaba mi atención. El Teniente, cuando comprendió el asunto, me preguntó que por qué no había tocado el timbre, a lo que le contesté que ya le había dado, más o menos, cuando él estaba a punto de asomar por la esquina y subir la escalera del puesto. Se puso negro: no había salido nadie del Cuerpo de Guardia respondiendo a mi llamada. ¡Qué tres hostias le dio al timbre!. Tres timbrazos y entonces aparecieron, por el patio, corriendo como frailes perseguidos por el demonio, todos los de la guardia, cada uno por un lado y sin tiempo de haber juntado legañas en los ojos después de la última gira turística. Pero esta vez no era un paripé: ese teniente, pistola en mano, dando órdenes y emprendiendo la carrera, seguido por *"to quisqui"*, menos por los que, dándose *"patás"* en el culo, corrían a reforzar los puestos; dos centinelas en cada garita y listos *"pa"* abrir fuego. Lo chungo era que, el centinela de la garita de la Muerte, aún no había asomado ni la gorra.

Me quiero imaginar la jeta de esos mangantes que habían provocado el "accidente", cuando vieron aparecer a ese teniente Pajares, pistola en mano, y a toda la peña con los fusiles. Escuché desde mi puesto, cómo que unos cuantos se cagaban vivos por las patas abajo, así que el susto tuvo que ser *"pa"* haberlo *"grabao"*. Según parece no se escapó ni uno, según me enteré luego. Acudió la Policía y se llevó los paquetes que les tenían allí preparados por gentileza del Soria 9. El centinela de la garita de la Muerte... bien, ileso, ileso pero *"sobao"*, que el mamón parecía que había estado en trance. No se enteró ni del "accidente", ni de la alarma, ni de la que allí se lió; pero sí se enteró de cuando el teniente Pajares subió a su puesto y lo pilló roncando y hasta cayéndosele la babilla.

El Batallón Expedicionario del R.I. "Soria" nº 9

La llegada del General Weyler, en sustitución del General Martínez Campos, propició un planeamiento diferente en la reorganización de las unidades y su uso; también se suprimieron la mayoría de los destacamentos del Ejército que guardaban fincas particulares.

18 de marzo de 1896; por un grave error, se produjo un tiroteo entre dos columnas españolas, lo que originó sangrientos combates en las inmediaciones del ingenio La Rosa. Tan encarnizada fue la lucha, que en el espacio de quince minutos tuvimos que lamentar las bajas siguientes:

Del Batallón de las Navas, muerto el Teniente Coronel y herido un Capitán; del Batallón de Zaragoza, un oficial muerto y otro herido; del BATALLÓN DE SORIA, heridos el Capitán D. Antonio Batlle y los tenientes Alfredo López Garrido, Manuel Torres Madrid y Francisco Mateos. Además, de una y otra parte se causaron hasta 127 bajas de tropa entre muertos y heridos. Las enfermedades produjeron muchas bajas debido a las condiciones de salubridad existente y a las epidemias.

El Batallón del Regimiento Soria nº 9, durante el mando del General Weyler continuó en la provincia de Las Villas luchando contra las partidas de insurrectos.

19 de enero de 1897; se realizó la toma del campamento enemigo de Guachenango y la acción de Zuazo, de gloriosa memoria para nuestra historia.

En la reorganización de Weyler del 05 de febrero de 1897, la División de Las Villas, bajo el mando del General Prats, quedó estructurada en tres Brigadas. La II Brigada, mandada por el General Aldave y con sede en Santa Clara, la constituía el III Batallón del Alfonso XIII y los del Soria, Cataluña, Álava y Vizcaya.

El 26 de febrero, en unas "Instrucciones para las operaciones de Santa Clara hasta la trocha de Júcaro a Morón", al I Batallón del Regimiento Soria nº 9 le correspondió las sierras de la "Hagabana" y del "Escambray", con misión de: "destruir los recursos del enemigo, vigilar los pasos hacia Occidente y caso de cruzar gruesa partida, ponerse inmediatamente en su persecución... concentrando las fuerzas necesarias para batirla, no abandonando el rastro aunque salga de la zona de partida".

24 de abril del mismo año; acción de Quemado Grande, estuvo todo el día en constante fuego hasta las ocho de la noche.

29 de junio; acción de María Rodríguez: corto pero reñido encuentro, en que se ocupó el campamento contrario.

El 12 de agosto causó baja como Jefe del Batallón del Soria, su Jefe el TCol. Silverio Ros, destinado por ascender a Coronel, quedando al mando de la primera media Brigada Norte de la División de Las Villas. Fue sustituido por el TCol. D. José Olfos Villanueva, según Disposición de 21 de octubre de 1897 del Capitán General de Cuba.

El 08 de octubre de 1897, el Presidente del Gobierno Mateo Sagasta, sustituyó como Gobernador de Cuba al General Valeriano Weyler por el General Ramón Blanco Erenas; el 31 de octubre llegó a La Habana para hacerse cargo del Gobierno de la Isla.

Las distintas circunstancias de las operaciones obligaron a modificar los despliegues de las unidades nacionales a través de distintas Órdenes Generales. Las tropas del Soria mantuvieron, durante el mandato del General Weyler, frecuentes acciones dirigidas a eliminar y controlar las numerosas partidas que se formaban y deshacían en la provincia de Las Villas. Las actividades de estas partidas disminuyeron de forma muy apreciable.

El General Blanco, cumpliendo órdenes del Gobierno de España, concedió la autonomía a Cuba desde el 01 de enero de 1898, pero los insurrectos sólo admitían la independencia. Con el nuevo gobernador de la Isla se intensificaron los intentos de dominar las orillas del río Cauto, en ellas participó el I Batallón del Regimiento Soria, nº 9.

En Matanzas y en Las Villas, la situación sanitaria era muy grave, produciéndose muchas muertes por falta de higiene, alimentación y asistencia médica... la falta absoluta de dinero y de crédito favoreció que aumentaran las muertes por hambre y miseria.

El Batallón Expedicionario del R.I. "Soria" nº 9

Durante el cargo del General Blanco como Gobernador de Cuba, hasta la explosión del "Maine", el Regimiento Soria nº 9 participó en las siguientes acciones en la provincia de Las Villas:

- Loma de Ramón Capote.
- Puerto Gómez.
- Puente y Vereda de la Jiquima.
- Minas de San Fernando.
- Lomas del Plátano
- Lomas de las Cadenas.

Durante la Guerra con los americanos y en la misma provincia:

- Montes del Cafetal.
- Antón Díaz.
- Fuerte de Bernia.
- Corojal.
- Sabana de Pelos Malos.

EL BATALLÓN DEL SORIA fue trasladado por ferrocarril, el 25 de abril de 1898 desde Cruces a Regla (provincia de La Habana), a donde llegó un día más tarde; el día 28 del referido mes, marchó a Guanabacoa, donde realizó trabajos de fortificación, atrincheramiento y vigilancia de la costa al hallarse la Isla bloqueada por la Armada estadounidense. El Batallón quedó encuadrado en la 4ª Brigada de la División de Defensa de La Habana, a las órdenes del General Arolas. Firmada la Paz, se concentró el Regimiento en Guanabacoa hasta el 19 de septiembre, fecha en que marchó a Regla. El 22 de octubre, el TCol. Olfos entregó el mando del Batallón, por encontrarse enfermo, al Cte. D. Antonio Salazar López.

La repatriación del Batallón se realizó desde el Puerto de La Habana, el día 10 de diciembre de 1898, en el vapor Colón. Durante la travesía falleció el TCol. Olfos por anemia palúdica. Las fuerzas llegaron a Cádiz el día 24 de diciembre y su composición era de:

- Comandantes: dos
- Capitanes: seis
- Tenientes: veintisiete
- Capellán: uno
- Armero: uno
- Sargentos: treinta y tres
- Cabos y soldados: novecientos sesenta.

No se conocen con exactitud las cifras de muertes en acciones de combate, de heridos de guerra y de bajas por enfermedades en el Batallón Expedicionario del Soria, en Cuba.

Servicios de trenes, destacamentos, convoyes, marchas y contramarchas, completan esta guerra, que podemos decir cerró la vida guerrera de este antiguo Tercio de Nápoles, hasta finales del Siglo XIX.

Como resumen indicar que el I Batallón del Regimiento "Soria" nº 9 en Cuba participó:

- ✓ Entre el 20 de septiembre y el 25 de noviembre de 1895, en VEINTICUATRO COMBATES.
- ✓ Entre el 14 de enero y el 01 de agosto de 1896, en CUARENTA Y TRES COMBATES.
- ✓ Entre el 01 de enero y el 29 de octubre de 1897, en CUARENTA Y CUATRO COMBATES.

Durante el gobierno del General Blanco, se han especificado las acciones en las que intervinieron las fuerzas del Regimiento.

El Teniente Coronel Ros, no solo demostró su valor y cualidades de mando. Se distinguió de tal manera que, por méritos y servicios, logró su ascenso a Coronel y varias condecoraciones –incluyendo la Cruz Roja de segunda clase del Mérito Militar pensionada-. Buen número de condecoraciones, se hicieron extensivas a diversos componentes del Batallón Expedicionario, entre ellas, se concedieron ciento diez recompensas por méritos de guerra de diferentes clases (pensionadas o no) y sobre todo del Mérito Militar con distintivo rojo o la de María Cristina; abundaron las cruces de plata. Se dio incluso el caso de un soldado, D. Bartolomé López Romero, que fue condecorado con la Cruz de Plata del Mérito Militar con distintivo rojo por su comportamiento ejemplar en los consecutivos combates en Malpaís y Guayabo los días 05 y 06 de abril de 1.896 (sendas acciones, en las que fueron recompensados otros doce sorianos, incluyendo la Cruz Roja de segunda clase del Mérito Militar obtenida por el mencionado Teniente Coronel Ros, o el ascenso del Comandante D. Francisco Costa Pérez al empleo de Teniente Coronel).

Por: Cabo 1º José Antonio Morales Mateos

D. Carlos Pintado Argüelles

Sin duda, una de las figuras más olvidadas en la historia militar de España, es la de los **Músicos Mayores** o como se les denomina actualmente, **Directores de Banda de Música Militar**. Muchos han sido los que han ostentado este cargo, **hasta que en 1932 se creara el Cuerpo de Directores de Músicas Militares**, a ellos, y más concretamente a los que dirigieron la **Banda del Soria 9,** dedicaremos nuestros recuerdos en forma de homenaje.

Será en este número el **Músico Mayor D. Carlos Pintado Argüelles**, quien reciba dicha consideración.

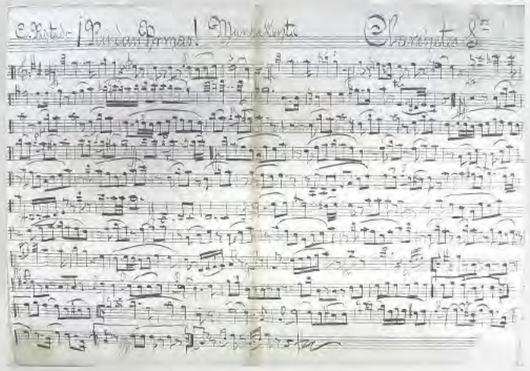
Músico militar nacido en Oviedo, el 3 de junio de 1833. Ingresa como músico el 1 de julio de 1848 y el 5 de enero de 1857 lo hace como Músico Mayor del Batallón de Cazadores de Alcántara en Madrid. En 1859 es destinado al Ejército de África donde permanece hasta el 1860. Fue herido por una bala de espingarda en una de las numerosas acciones de guerra en la que participó. Condecorado con la Medalla de África y Bien de la Patria. Desde mayo de 1861 hasta 1875 perteneció al mítico **Regimiento de Infantería "Soria" nº 9** (antes de llegar a Sevilla en 1876). Le fue concedida la Cruz del Mérito Militar en 1869.

> En las oposiciones para la plaza de director de música del tercer regimiento de artillería verificadas los dias 13 y 14, fué elegido por unanimidad el distinguido músico mayor del regimiento de Soria D. Cárlos Pintado y Argüelles, profesor del teatro Real, cuya plaza obtuvo tambien por oposición.

Durante esta época, estando nuestro Regimiento de guarnición por tierras catalanas, Carlos Pintado llegó a conseguir también por oposición, plaza de profesor como primer violinista en la orquesta del Teatro Liceo de Barcelona.

En 1870 presentó una composición titulada *Canto Nacional* para la elección de la de Nueva Marcha Nacional. En 1871 prestó juramento de fidelidad a Amadeo I de Saboya. En 1873 pasó a Ciudad Real, en persecución de las partidas carlistas. En 1874 estuvo en acciones en las Vascongadas, donde se halló incurso en numerosas acciones de guerra. En octubre, del mismo año, causó baja por retiro. En junio de 1875 pidió el reingreso y fue destinado al 3º Regimiento de Artillería a pie en Madrid. En 1879 concurrió la Música al Festival del Hipódromo de París. En 1884 es baja por disolución del Regimiento, pasando al 3º Batallón de nueva creación en Madrid. Le fue concedida, por la Diputación de Asturias, la **Medalla de Oro**, creada para premiar las virtudes militares en la guerra de África. En 1885 pasó en Madrid a situación de reemplazo hasta abril, cuando fue destinado al Batallón de Cazadores de Arapiles nº 9, y en noviembre pasó al Regimiento de Infantería Covadonga en la misma localidad. En 1890 fue destinado a la Academia General Militar, y tras su disolución en 1893 fue destinado a la Academia de Infantería. Finalizó su carrera musical siendo director de la Banda Municipal de Santander de 1895 a 1897, desconociendo hasta el momento su fecha de defunción.

> MUSICA MILITAR
> **Rindan Armas,** marcha lenta en *do*. Preciosa combinacion de la marcha de honor, y «Tantum ergo», con ó sin cornetas. Para gran banda, 7 ptas 38 papeles; para pequeñas, 16 id., 4 ptas. **Covadonga,** paso doble, 2 pesetas. Los pedidos de estas dos nuevas composiciones a su autor D. C. Pintado, m.º mayor del Rgmto. Covadonga. Madrid.



COMPOSICIONES:

Amelia (Mazurka de Salón) (1868)
Alcolea (Pasodoble)(1869)
Munda (Pasodoble)(1871)
A meia nay(Marcha lenta)(1887)
Eulalia(Mazurka)(1887)
¡Rindan armas!(Marcha Militar) (1890)
Volapié(Pasodoble Torero) (1899)
Ecos de Exposición de París(Gran marcha)
A los héroes del 2 de mayo (Marcha Nacional)
Infanta Isabel (Mazurka)
El Indio(Pasodoble)
Gumersinda(Polka)

*Fuentes consultadas:
- Patrimonio Musical
- Diccionario Biográfico de Músicos Mayores 1800 – 1932 (Abel Moreno)

Por: Coronel Francisco Lisbona Gil

Batallón de carros del RIMIX "Soria" nº 9

A lo largo de su existencia, el Batallón de Carros contó con el siguiente material acorazado por orden de fecha de incorporación.

- Carro de combate M-47
- Carro de combate M-41
- Carro de recuperación M-74 Carro M-47-E
- Carro de combate M-48-A5 E
- TOA M-113 A1 en versiones de línea, portamorteros de 120 y transmisiones con equipo "Mercurio"
- TOA M-577

Los M-47 fueron los primeros carros que tuvo el batallón, distribuidos de la siguiente manera, 17 carros por compañía x tres compañías = 51, más tres de mando, en la Plana Mayor, dan un total de 54. Los 17 de cada compañía estaban distribuidos en tres secciones de cinco carros más el carro del capitán y el del teniente 2º jefe.

A eso había que añadirle 2 carros ligeros M-41 (según otras fuentes eran cinco) en la Sección de reconocimiento y cinco carros grúa M-74, uno por Compañía de Carros y dos en la Compañía de PLM.

Los M-41, se retiraron pronto, asignándolos a unidades de Caballería. En 1976, fecha de mi incorporación a las Unidades, ya no existían físicamente en los batallones.

En cuanto a los M-74, llegaron a España en 1954 y se dieron de baja en 1968, vendiéndose parte de ellos a Portugal. Los M-74 formaban parte de los Pelotones de Mantenimiento de las Compañías, aunque en la práctica estaban centralizados a nivel Batallón, conformando el llamado 2º Escalón de Mantenimiento del Batallón dependiendo de la Compañía de la Plana Mayor.

En el Batallón de Carros del Soria sirvieron dos ejemplares de M-74 y cinco M-41 en la Sección de Reconocimiento (SERECO).

A partir de 1975 se inició la entrega de los M-47, ya muy desgastados, a la empresa Chrysler España (antigua Barreiros Diesel) para su modernización, recepcionándose los primeros en 1977. Los primeros fueron a dotar a los dos Batallones de carros de la DIMZ "Guzmán el Bueno", es decir, a los batallones de carros del RIMZ "Castilla" 16 y RIMT "Soria" 9.

El primer lote de seis carros fue para el Castilla (diciembre de 1976) y el segundo para el Soria (1er. trimestre de 1977) y así, sucesiva y alternativamente hasta completar ambos batallones. Con los nuevos carros, antiguos pero nuevecitos y que arrancaban a la primera, el número de carros del Batallón pasó a ser de 50, 16 por compañía y dos en la Compañía de Plana Mayor.

Los M-47 E duraron poco, siendo transferidos a unidades de Caballería, y sustituidos por los nuevos M-48 A5. Poco tiempo después, empezaron a recibirse los primeros TOA,s de los cuales llegamos a tener 15 en el Batallón de Carros: Dos M-577 de Mando (003 y 004), seis M-113 portamorteros de 120, dos M-113 Mercurio de Transmisiones y cinco M-113 de línea en la SERECO.

Por: Coronel Francisco Lisbona Gil

Batallón de carros del RIMIX "Soria" nº 9

A finales de los 70 se entregaban los primeros AMX-30 a la División Acorazada, concretamente a la BRIMZ XI (RIMZ "Wad-Ras" 55) y a continuación al RIAC "Alcázar de Toledo" 61, donde sustituyeron a los dos batallones de M-48 y M-48 A1. Estos M-48 pasaron a la factoría Chrysler para ser transformados a M-48 A5 E.

El primer batallón de M-48 transformados pasó a dotar a los Regimientos de Caballería de Ceuta (Montesa) y Melilla (Alcántara).

El segundo Batallón, una vez modernizado, fue asignado al BICC del Soria 9 sustituyendo a los M-47 E, que a su vez fueron asignados a Regimientos de Caballería para sustituir a los M-41. La modernización consistió en lo siguiente:

- Sustitución del motor de gasolina por uno diesel.
- Modificación de la transmisión para adaptarla al nuevo motor.
- Modificación del capó del motor, rejillas y escapes.
- Modificación de los depósitos de combustible.
- Modificación del cuadro de instrumentos.
- Sustitución del grupo hidráulico de la torre.
- Sustitución del cañón de 90 mm por el M-68 de 105mm.
- Sustitución del telémetro estereoscópico por uno de coincidencia.
- Instalación de un emisor de humos por el escape por inyección de gasoil.
- Supresión del motor auxiliar aumentando el número de baterías de cuatro a seis
- Otras modificaciones menores

En 1985, se modernizaron a la versión A5, instalándose:

- Dirección de Tiro electrónica diurna Hughes Mk-7 con telémetro láser sustituyendo al computador balístico mecánico y al telémetro óptico.
- Periscopio intensificador de luz para tiro nocturno con cañón no integrado en la Dirección de Tiro
- Periscopio intensificador de luz para conducción nocturna ENOSA PCN-151 en sustitución del periscopio de infrarrojos.
- Dos baterías cuádruples de lanzabotes de humo WEGMANN a ambos lados de la torre.
- Ventanas de expulsión de vainas en la escotilla del cargador.
- Otras modificaciones menores.

Estas modificaciones llevaban aparejada la eliminación del proyector, que se realizó en todas las unidades a excepción del Soria 9 gracias a un informe negativo que se hizo en el último momento. Aún así, dos o tres carros perdieron el proyector que ya estaba desinstalado.

En el año 87 u 88 se inició una revisión completa de los carros (overhauling) pasando por la factoría Talbot, donde se procedió a su desmontaje y revisión total, volviendo nuevecitos.

La historia termina tristemente en 1995 con la entrega de los carros al RI Flandes 30 (Araca, Vitoria) y al RI Barcelona 63 (San Clemente de Sasebas, Figueras, Gerona).

Sic transit gloria mundi.

Por: J. Julio Bazalo de Miguel
Gente de Ordenanza 1516

31 de Enero de 1578. Guerra de los 80 años. Enfrentamientos de Fe.

En el siglo XVI, España era la potencia hegemónica en el mundo. Dominadora de extensos dominios repartidos por mares y continentes, había creado una compleja organización que tenía en Europa uno de sus principales escenarios. Dentro de ella, los Países Bajos fue un conflicto en el que los intereses imperiales obligaron al rey Católico, Felipe II, a estar inmerso en gestionar una sublevación político-religiosa insoluble. Ninguno de sus sucesivos gobernadores (*Margarita de Parma, el duque de Alba, Luis de Requesens, Juan de Austria o Alejandro Farnesio*) doblegaron la rebelión de los calvinistas holandeses, ni utilizando métodos diplomáticos ni militares. No se pudo evitar, pues, la emancipación de las llamadas Provincias Unidas, que declararon su independencia en 1581 dirigidos por Guillermo de Orange. Finalmente, en 1598 Felipe II abdicó los Países Bajos en su hija Isabel Clara Eugenia, con la condición de que si no tenía descendencia, el territorio revertiría a la corona española, lo cual no fue aceptado por los independentistas de las Provincias del Norte. Reseñamos que dichos territorios eran legitimidad española; pero vayamos a la batalla propiamente de Gembloux, y a todo lo que subyacía bajo esa contienda.

Felipe II heredó la política antifrancesa, antimusulmana y antiprotestante, aunque en este último caso sus enemigos no fueran los príncipes alemanes, sino calvinistas flamencos y franceses, así como la Inglaterra anglicana y el Imperio otomano. Por todo ello, Felipe II utilizó varias estrategias: desde la política conciliadora de Granvela a la dureza del Gran Alba, creando este último el Tribunal de los Tumultos (*El duque de Alba, Fernando Álvarez de Toledo, convocó el 24 de enero a los grandes nobles refugiados a comparecer ante el Tribunal de la Sangre" en Bruselas. Se trata de Guillermo de Orange, su hermano Luis de Nassau, el conde Enrique de Brederode, el conde de Culemborg Floris van Pallandt, el conde de Hoogstraten Antonio de Lalaing, y el conde Guillermo van den Bergh. Este tribunal especial había sido instaurado por Alba en septiembre de 1567 para juzgar a los responsables de la Revuelta iconoclasta que provocó asaltos contra iglesias, capillas y conventos católicos en el verano de 1566*) o Farnesio que se atrajo a las provincias del sur (*Bélgica)* -católicas y más tradicionales- mientras se conformaba casi un siglo de guerra civil, de lucha sin piedad, de unos hacia otros. Los rebeldes del norte, auspiciados por la reina pirata Isabel I, que soportaba la contienda rebelde con tropas e intendencia naval principalmente durante largo tiempo, tuvo como consecuencia que la Corona española, entre otras cosas, tratase de someter a los isleños en su trozo de piedra yerma, no resultando satisfactoria la empresa años posteriores.

PRECEDENTES A LOS HECHOS DE ARMAS

Los Países Bajos estaban formados por diecisiete provincias, territorios, con una condición jurídica diversa, había ducados, condados, señoríos laicos y religiosos y ciudades independientes, con una vinculación también diferente, ya que unos eran vasallos del Sacro Imperio Romano Germánico y otros lo eran del Reino de Francia, aunque unidos desde hace poco tiempo, bajo una misma soberanía, la de la casa de Borgoña desde que en 1529, por el Tratado de Cambrai, Carlos V uniese el Condado de Flandes y el de Artois, y desde que en 1549, el mismo, estableciese en Pragmática Sanción, que los territorios de los Países Bajos formarían una entidad territorial indivisible.

Junto al monarca de los Países Bajos, tan sólo había un organismo común a las diecisiete provincias, los Estados Generales, formados por un conjunto de representantes de las provincias, que se reunían a requerimiento del Príncipe o de las provincias, para escuchar las peticiones que aquél les hacía, en especial las tocantes a tributos y prestaciones, o para solicitar alguna prestación del príncipe por las provincias. Éstas, por su parte, constituían

Por: J. Julio Bazalo de Miguel
Gente de Ordenanza 1516

31 de Enero de 1578. Guerra de los 80 años. Enfrentamientos de Fe.

comunidades políticas semi-independientes en las que su máximo órgano representativo eran los Estados Provinciales, que eran los que mandaban sus representantes a los Estados Generales.

Al acceder al trono de los Países Bajos Felipe II en 1556, tras la abdicación de su padre el emperador don Carlos, la situación seguía, igual que con éste, un tranquilo devenir. Sin embargo, desde que en 1559 Felipe decidiera instalarse en Castilla, para así gobernar sus bastas posesiones, la situación en los Países Bajos empezó a empeorar, primero porque tuvo que nombrar a un gobernador que actuase en su nombre, en este caso el gobierno recayó en las manos de la tía del rey, Margarita de Parma, que poco después entró en conflicto con los miembros de los consejos asesores que tenía. Los mayores conflictos surgieron entre los miembros naturales del país y el Cardenal Granvela, consejero nombrado por el propio rey, y que defendía los intereses de éste frente a la oligarquía local, encabezada por Guillermo de Nassau, Príncipe de Orange.

La estructura territorial de los Países Bajos a mediados del siglo XVI era muy compleja, y la social era idéntica a la del resto de Europa, con una nobleza y clero privilegiados, un campesinado alejado de la vida política y una burguesía que reclamaba más poder y que no se conformaba con aportar recursos ya desde antes de 1577. Las provincias de los Países Bajos, que todavía eran pocas en ese momento (*los holandeses católicos y protestantes se mantienen unidos*), lograron persuadir a las tropas españolas para que se retiraran tras la muerte de Requesens, que la corona española echaría de menos. Pero los españoles montan un nuevo ejército, al mando de don Juan de Austria, hijo ilegítimo del emperador Carlos V, ante lo cual los holandeses reúnen en Bruselas a 25.000 combatientes, que vienen de todo el mundo: flamencos, valones, alemanes , franceses, ingleses y escoceses; algunos holandeses, por supuesto, también están allí. Años más tarde, el ejército holandés estaría formado casi en su totalidad por mercenarios extranjeros. Los españoles traen consigo entre 17 y 20.000 hombres, pero no todos participan en la batalla. De Austria avanza hacia Namur y los holandeses abandonan Bruselas con su ejército rebelde para correr a su encuentro.

En la madrugada del 31 de enero, el ejército español marchó hacia el ejército rebelde con caballería al mando de Octavio Gonzaga, seguido de mosqueteros e infantería al mando de don Cristóbal de Mondragón y la mayor parte del ejército al mando de don Juan de Austria y don Alejandro Farnesio. La retaguardia del ejército queda en manos del conde von Mansfeld. Allí destacaron el duque de Parma, Octavio Gonzaga, Alonso de Leyva, Pedro y Hernando de Toledo, Robles Mondragón, Valdés, don Lope de Figueroa... se apresó al General Monseñor de Guni y se tomaron Bobin, Giblu (*Gembloux*) y Sichen.

La caballería española cruzó rápidamente el Mosa y rápidamente hizo contacto con la retaguardia del ejército holandés. Como la mayor parte de su ejército estaba todavía al sur del Mosa, De Austria envía varios mensajes a su caballería, a la que Alejandro ahora ordena que no se acerque al enemigo hasta que llegue el resto de sus propias tropas. Pero Alejandro, cuyo ojo entrenado reconoce inmediatamente el triste estado de las fuerzas enemigas y es informado por Mondragón y Gonzaga de la oportunidad de sorprender al enemigo, da la orden de atacar. Tras varios enfrentamientos con la caballería española, la caballería holandesa, que se supone que protege la retaguardia de sus fuerzas, huye hacia sus propias tropas y provoca un pánico generalizado entre los grupos rebeldes. El resultado es una aplastante victoria para la caballería de Parma. Todo el ejército holandés pierde todo orden y se desintegra. La caballería española que avanzaba sin obstáculos masacró a miles de los que huían.

El ejército holandés intentó reagruparse, pero un cañón y su munición explotaron, matando a muchos de los suyos y provocando otro pánico. Mientras tanto, parte de las fuerzas rebeldes, principalmente holandesas y escocesas, lideradas por el coronel Henry Balfour, intentaron tomar posiciones defensivas (*atrincherarse*) pero no pudieron resistir a los mosqueteros y piqueros liderados por Juan de Austria, Mondragón y Gonzaga.

La victoria española fue perfecta. El líder holandés De Goignies fue capturado junto con un gran número de sus oficiales. Los españoles capturaron 34 banderas, toda la artillería y el bagaje del ejército enemigo. Miles de soldados rebeldes mueren o son capturados, 10.100 bajas *(incluye heridos)*. La merma española, en cambio, se tradujo insignificante, alrededor de 12 muertos y algunos heridos. Alrededor de 3.000 hombres llegaron a Gembloux y cerraron las puertas detrás de ellos, pero después de negociaciones, los rebeldes se rindieron a los españoles el 5 de febrero y la ciudad se salvó de saqueos y cosas peores.

El príncipe Guillermo de Orange, líder de la rebelión, tuvo que apresurarse a abandonar su cuartel en Bruselas, y al año siguiente se rompió la alianza de Bruselas entre las provincias católica y protestante. No hace falta decir que los rebeldes quedaron completamente sin tropas después de la derrota.

J. Julio Bazalo De Miguel. CCS Gente de Ordenanza 1516
#31eneroSevilla

Fuentes:
Vida del ilustrísimo señor Octavio Gonzaga / Francisco Balbi de Correggio. Barcelona 1581.
Historia de la Insigne Orden del Toyson de Oro. Tomo I / Julián de Pinedo y Salazar. Madrid 1787.
PARES-Ministerio de Educación.
BVD-Biblioteca Virtual de Defensa
Otros...

Por: Cte. Manuel Martín Giraldo

Un Puente Español sobre el Río Neretva

Quiero comenzar mis artículos en esta revista con un tema que, a muchos de vosotros, lectores, os será demasiado familiar: Los Balcanes y, sobre todo, Bosnia. Desde luego los militares españoles sí que saben de aquellas tierras y de su Historia. Muchos de vosotros, que leeréis este artículo, habréis pisado aquellas doloridas tierras y habréis vuelto con el alma herida al contemplar lo que presenciabais. Aquellas primeras Agrupaciones que partieron para Bosnia-Herzegovina dieron la talla entonces, cuando la situación era crítica, y estuvieron no solo a la altura de los demás, sino muchas veces por delante de otros ejércitos mejor preparados y pagados. Por eso fueron apreciados nuestros soldados hasta el punto de que hoy hay una plaza en Mostar, llamada plaza España, y los nombres de los soldados españoles, caídos en aquellas tierras, están escritos en letras doradas en un monolito levantado en su memoria.

Y un día, terminó la guerra (o las guerras, porque fueron varias a la vez), aunque no la paz del todo, y los soldados volvieron a España: El 4 de mayo de 2007, el alcalde de Mostar se dirigió emocionado a los soldados españoles que formaban por última vez en la Plaza España de Mostar: "Gracias por todo lo que habéis hecho. Nada de lo conseguido hubiera sido posible sin vuestra ayuda"

Tras estas palabras de agradecimiento del alcalde quedaban atrás 15 años de continuos despliegues del Ejército Español y, lo que es de más valor: los nombres de 21 fallecidos.

Pero antes de que sucediera esta sinrazón, antes, mucho antes de que la guerra asolara los territorios de la República Federal de Yugoslavia, se hablaba del "espíritu de Sarajevo", la conocida como "Jerusalén" de Europa donde era frecuente los matrimonios mixtos y las chicas musulmanas, en minifaldas, –al igual que las croatas o serbias –, con sus libros bajo el brazo, caminaban, juntas y risueñas, a la universidad. Su último gran evento de paz fue Los Juegos Olímpicos de Invierno de 1984. Después, al poco, todo cambió. Ese espíritu se rompió por las palabras de políticos nefastos, que señalaban que el de al lado, –(los matrimonios mixtos eran normales en Yugoslavia –), ese que rezaba de otra manera, o lo hacía ante iconos en lugar de ante una imagen, o se postraba ante una cruz de brazos más anchos, era un enemigo… Nada crece tan rápido como el odio, y nada se hace tan destructor como cuando ese odio se siembra incluso en el corazón de los más pequeños.

Mi primer encuentro en Bosnia no fue con la guerra, sino con las secuelas de esa guerra fratricida. Nada más llegar, me topé, antes de entrar en el destacamento español, con una familia que pedía comida a las puertas. El hombre, sin afeitar y mugriento, se agarraba con ambas manos, igualmente negras de suciedad, a la enrejada puerta tratando de llamar la atención del cabo de guardia. La madre, todavía joven, sucia y desgreñada, llevaba al más pequeño de sus hijos sobre su cadera. Su rostro, curtido por el sufrimiento, era como el de una *Dolorosa* de un pintor del Barroco. El otro niño, se aferraba con sus infantiles fuerzas a la floreada falda de la madre. Tendría unos cinco años, y su mirada, entre sorpresiva y asustada, como queriendo saber qué hacía ante aquella enorme puerta. La niña mayor, de unos ocho años, extremadamente delgada y con un pañuelo a la cabeza, se dirigió a mí tirándome con insistencia de la bolsa, al tiempo que con la otra mano me hacía señales significativas y repetitivas de que quería comida.

La niña me mira directamente a los ojos, son grandes, negros, resaltan luminosos en su sucio rostro, y en ellos veo toda la súplica que produce el hambre de muchos días, un hambre que lleva consigo, sobre su liviano cuerpo, desde hace, seguramente, mucho tiempo. Su mirada me traspasa de parte a parte a pesar de mi chaleco anti-fragmentos, del chaquetón de invierno forrado, del jersey de lana, de la camisa de algodón y de la camiseta, –(es 21 de diciembre –), y me llega hasta lo más hondo. Trato de decirle que allí no llevo nada que pueda mitigar su hambre, y la dejo con su mirada dolorida y desesperanzada.

Sigo adelante intentando apartar de mí esa impresión de sufrimiento que me ha dejado la mirada la niña grabada en el alma. Cruzo la puerta. En lo alto, izada, veo la bandera que marca aquel lugar que, por derecho, me pertenece; enseguida lo presiento como mío, como un refugio en medio de lo desconocido al que tengo derecho por ser español. Entonces me recupero un poco y entro pisando fuerte, seguro, confiado. A mi espalda, oigo que la cancela se cierra, y las manos sucias del hombre, –imagino –, se aferran con obstinación al hierro en una prolongada llamada de auxilio para los suyos. Y la mujer flaca, seca desde mucho tiempo, trata de consolar al muchacho con una voz dulce, melosa, pero también aguzada con una entonación de honda pena, que no puede, tampoco, mitigar su hambre.

Hoy, muchos escritores, autores bosnios, serbios y croatas, o de Kosovo, han dejado aparcada la venganza y el odio e intentan con sus escritos reconstruir los puentes que otros, con las armas y las falsas palabras, rompieron, y recuperar la convivencia de aquel antiguo "espíritu de Sarajevo".

La Ermita de la Virgen del Ara

Por: Equipo de Redacción
Fotos: Cte. Manuel Gordillo López

La Ermita del Ara, se sitúa en el término municipal de Fuente del Arco, a siete kilómetros de esta localidad, y cerca de Regina Turdulorum, antigua ciudad romana ubicada al sur de Badajoz, en el término municipal de Casas de Reina. También encontramos en los alrededores la mina de La Jayona, antigua mina de hierro que probablemente la empezaron a explotar los romanos.

La primera referencia que tenemos de la existencia de la Ermita es del siglo XIV, en el año 1341, donde en el Libro de La Montería de Alfonso XI aparece la existencia de este sitio como un lugar de mucha admiración y devoción a la Virgen. También aparecen piedras con inscripciones romanas, lo que nos da a entender que anteriormente fue un templo romano.

Pero no es hasta finales del siglo XV, a partir de 1494, cuando llega por la zona la Orden de Santiago del Priorato de San Marcos de León, orden militar–religiosa con sede en Llerena. Al ver la devoción mariana que había, se encargan de la remodelación, construyendo el camarín de la Virgen, la espadaña, toda la arquería de la fachada sur, oeste y norte, mandando también realizar una serie de pinturas murales en la ermita, ya que a través de éstas inculcaban la religión al pueblo.

Es esta Orden la que, para promover el cristianismo entre los habitantes de las zonas cercanas a la ermita, se cree que introdujo la leyenda del rey Jayón y su hija Erminda como origen de este santuario.

Haciendo referencia ya a las pinturas, encontramos que, en el zócalo, en la parte más baja, las figuras geométricas ya existían en el siglo XIV; Alfonso XI ya nos habla de ellas. El resto de pinturas son las que manda pintar la Orden de Santiago y datan de finales del XVII, principios del XVIII; la bóveda se acabó de pintar en el año 1736.

Las pinturas de la bóveda, recrean pasajes del Libro del Génesis del Antiguo Testamento. Por otro lado, las del altar, lo hacen con el Nuevo Testamento.

A modo de curiosidad encontramos que, a finales del siglo XIX, principios del XX, se sabe que cayó un rayo sobre el camarín de la Virgen, destrozando los cristales y espejos de alrededor, pero sin embargo a la Virgen no le pasó nada. Ésta tenía una corona que sí se estropeó y que se mandó a reparar a Sevilla, y al Niño, que no tenía corona en esa fecha, alguien mandó construirle una y desde entonces la posee.

Por la denominada Capilla Sixtina de Extremadura pasan 20.000 personas al año. Recibe este sobrenombre por la espectacularidad de los frescos del siglo XVII de su interior. Recientemente (22/X/2018) ha sido declarada Bien de Interés Cultural (BIC) por la Junta de Extremadura. Sorprende ver las pinturas de mediados del siglo XVII que decoran la bóveda de este santuario, en ellas, al igual que en el palacio del Vaticano, se representan escenas del Génesis.

A raíz de la restauración que se hizo de estas pinturas, se sabe que, al menos, éstas son obra de seis pintores diferentes, por lo que existe la teoría de que pertenecen a la escuela que tuvo Francisco de Zurbarán en la vecina localidad de Llerena (Badajoz).

A pesar de la espectacularidad del lugar, ha sido desconocido incluso para muchos extremeños hasta hace muy poco. Su declaración como BIC, ha contribuido a aumentar el conocimiento de su existencia. La mayoría de los visitantes proceden de la provincia de Badajoz, aunque también hay una gran afluencia de personas de Cáceres y Sevilla.

Resumen Histórico del R.I. "Soria" nº 9 en Sevilla

Por: Gravitas-prudentia

"El REGIMIENTO SORIA Nº 9 llegó a Sevilla el 6 de abril de 1876, desplazándose en mayo el III Batallón a Cádiz de servicio ordinario, volviendo a Sevilla el 7 de enero del siguiente año. El 22 de marzo de 1877, el Rey Alfonso XII visitó el cuartel de "El Carmen", residencia del Regimiento, [...] El 22 de noviembre (de 1878) se concentraba el Regimiento en Cádiz prestando servicio de plaza. Desde 1879 a 1893 el Regimiento estuvo de guarnición con varias de sus compañías en Algeciras, San Fernando, Jerez y Huelva, pero sobre todo en Sevilla y Cádiz. Entre 1882 y 1884 protegió la plaza de Ceuta, bendiciéndose el 28 de octubre de 1886 las nuevas banderas del Regimiento en la Iglesia del Salvador de Sevilla."

En Riotinto, Huelva, tuvo que hacer frente, el 01 de febrero de 1888, a un levantamiento del movimiento anarquista.

¿Cuál era la Sevilla que encontró, a su llegada, el Regimiento Soria nº 9?

En Sevilla, al igual que en las grandes ciudades españolas, se vivía un incremento de la población a causa del crecimiento vegetativo y de la inmigración interior que, desde los alrededores de 1860, estuvo favorecida por el efecto llamada provocado por los previstos planes de infraestructuras que pretendían modernizar la ciudad.

La agricultura, que se asentaba en las lindes de la capital, seguía siendo el sector que acogía a mayor parte de la población.

La industria no llegó a ser nunca relevante, concentrándose fundamentalmente en industrias de carácter e interés estatal.

Mucha de la mano de obra que acogió Sevilla fue a parar al sector servicios: sirvientes, criadas y niñeras; estos supusieron el 30% de dicho sector; los eclesiásticos llegaron hasta el 7,4% y los militares el 20%.

El verano de 1876 fue el más caluroso del Siglo XIX, los días 25 de julio y 7 de agosto, se llegaron a alcanzar en Sevilla los 51º C. Por otro lado, durante los meses de diciembre y enero de 1877, se produjeron nuevas inundaciones.

En 1877 se creó la Compañía de Ferrocarriles Andaluces. Las obras de trazado de las líneas dieron trabajo a un gran número de jornaleros. El paro en la ciudad era muy abundante.

El transporte se realizaba por medio de tracción animal. La iluminación de las calles era casi inexistente, lo que no facilitaba la seguridad en los desplazamientos.

Las hambrunas, las sequías y las epidemias continuaron, en 1876 se produjo una epidemia de viruela en nuestra capital. Ese mismo año, se sufrió una nueva inundación provocada por la crecida del Guadalquivir. El agua potable no llegaría hasta 1882; los problemas que ocasionaban las aguas residuales no se resolvieron hasta mucho más tarde. Continuaron los problemas de hacinamiento de la población más humilde.

El I Batallón del Regimiento Soria nº 9, formó parte de la sexta expedición que el Gobierno de España envió, entre el 25 de agosto de 1895 y el 24 de diciembre de 1898, a Cuba para combatir en la Guerra de la Independencia de la citada provincia española. Se desconoce el número exacto de los hombres de nuestro Regimiento que fallecieron en tierras cubanas.

En el año 1899 y en los años 1901, 1902 y 1903, unas veces las compañías del PRIMER BATALLÓN, y otras de las del SEGUNDO, acudieron a restablecer el orden en Jerez, Huelva y Carmona, alterado por motivos de huelgas.

El 28 de agosto de 1921 se publicó una Orden del Ministerio de la Guerra, cuyo titular era Juan de la Cierva, ordenando el inmediato traslado de tropas desde la Península al Rif. Como parte de este contingente, al día siguiente salió de Sevilla el II Batallón del REGIMIENTO "SORIA" nº 9. Nuestro Batallón estuvo en campaña hasta el día 02 de enero de 1924, fecha en la que regresó a su Acuartelamiento de "El Carmen" en Sevilla. El 24 de agosto de 1924 volvió a combatir en la zona de Larache, donde estuvo

desplegado hasta el día 03 de febrero de 1925. Este Batallón volvió a ser desplegado entre el 16 de agosto y el 14 de diciembre en Ceuta, fecha en la que culminó la aventura en tierras del Continente africano.

Por Orden Circular de 06 de junio (D.O. nº 124, de 1931), se fusionan los Regimientos Soria nº 9 y Granada nº 34, en el Regimiento de Infantería nº 9.

El día 25 de mayo de 1935, *(D.O. nº 145)*, este Regimiento tomó de denominación de Regimiento de Infantería Granada nº 9.

23 de abril de 1936: *Diario Oficial nº 95*, tomó la Unidad el nombre de Regimiento de Infantería Granada nº 6.

Por su actuación el día 18 de julio de 1936 se le concedió, a nuestro REGIMIENTO, la Medalla Militar Colectiva por *Decreto de 29 de septiembre de 1937 (B.O. nº 351)*.

Durante la Guerra Civil, en el Regimiento se llegaron a crear y organizar, veintidós batallones de combate y dos de trabajadores.

Tras la Guerra Civil este Regimiento ostentó el nombre de REGIMIENTO DE INFANTERÍA Nº 6.

Por *Orden de 21 de diciembre de 1943 (D.O. nº 1, de 1944)*, tras la "Reorganización del Ejército de 1940", se da a este Cuerpo su antigua denominación de "REGIMIENTO DE INFANTERÍA SORIA nº 9".

Septiembre de 1956: Se trasladó la sede del Regimiento desde su tradicional Cuartel de la Plaza del Duque hasta el Acuartelamiento "SAN FERNANDO".

El día 27 de noviembre, durante una marcha nocturna a pie hasta Mairena del Alcor, se presentaron por sorpresa una columna de camiones que transportó, al Batallón Expedicionario, que mandaba el Cte. D. Ernesto Martín Baylo, hasta el Cuartel de San Fernando donde se municionó a la Unidad y se suministró toda la impedimenta. El día 28 de noviembre, fue transportado en tren desde la Estación de San Bernardo (Sevilla) a Cádiz, donde embarcaron en el crucero "Miguel de Cervantes" hacia Ifni, arribando el día 30 del mismo mes y desembarcando en la playa de Sidi Ifni. Esta Unidad llevaba preparándose desde que Marruecos inició una ofensiva diplomática para hacerse con territorios que consideraba de su propiedad. Nuestro Batallón participó en las operaciones Netol y Gento. A finales del mes de junio del año 1958, tras ser replegados, se incorporaron a las instalaciones que disponía nuestro Regimiento en el Acto. San Fernando de Sevilla. El balance de bajas fue de cuarenta y cinco muertos y diecinueve heridos.

01 de marzo de 1959: El Regimiento pasó a denominarse AGRUPACIÓN DE INFANTERÍA SORIA nº 9, formando parte de la División Experimental nº 22.

01 de abril de 1963: Pasó a denominarse REGIMIENTO DE INFANTERÍA SORIA nº 9, formando parte de la 21 División, en el seno de la organización Pentómica que estructuraba nuestras fuerzas.

18 de enero de 1966: Por *Instrucción General nº 165 -142, del Estado Mayor Central*, el Regimiento se hizo cargo de la documentación del BATALLÓN DE CARROS de la 21 División, y pasó a tomar el nombre de REGIMIENTO MIXTO DE INFANTERÍA SORIA nº 9, perteneciente a la Brigada de Infantería Motorizada nº XXII y dentro de la nueva Estructura Ternaria de nuestro Ejército.

Entre los meses de julio y septiembre de 1967 fueron recepcionados los primeros C.S.R. de 106 mm. por el Jefe del Batallón Motorizable.

Entre mediados de 1980 y principios de 1981, se reasignaron a otras unidades los CCM,s. M-47 A2 del Batallón de Carros, y se recibieron, como dotación, los CCM,s. M-48 A5E2.

Los Transportes Orugas Acorazados (TOA,s) asignados al Batallón que tenía su sede en el Acto. "San Fernando", llegaron durante el año 1981, pasando a ser Batallón de Infantería Mecanizado. En 1986 fueron entregados a otras Unidades tras la Reestructuración que surgió del Plan META, por lo que dicho Batallón pasó a ser Motorizado.

28 de mayo de 1983: En la Plaza de España de Sevilla, el Regimiento recibió su nueva Enseña Nacional, con el Escudo aprobado por el Poder Legislativo.

La *Instrucción General 2/1991* asignó nombres a los dos batallones regimentales, pasando a denominarse Tarifa III/9 (Motorizable) y Argel IV/9 (Carros). La medida era meramente estética y no afectaba a su historial ni antigüedad.

El Plan NORTE (1994) disolvió a los regimientos Nápoles, Zaragoza y Soria. Ésta última denominación pasó a un nuevo Regimiento creado a partir del Batallón Lanzarote y del Tercio "D. Juan de Austria", III de la Legión.

El día 15 de diciembre de 1995, día lluvioso, se realizó un solemne y emotivo Acto de despedida de la Bandera del RIMIX. "Soria" nº 9, de la Plaza de Sevilla, quedando custodiada, desde ese día, por la Jefatura de Tropas de Las Palmas del Mando de Canarias.

Parece mentira, que con la importancia que tuvo el carro de combate M-47 Patton a partir de los años 50, tenga tan poca representación en el mundo de las maquetas.

El M-47 formaba la columna vertebral de los MBT de la OTAN en los años 50, siendo declarado carro medio reglamentario en 1952 por el *US Army*. Se construyeron más de 8.000 durante los tres años que estuvo en producción.

De estos, Italia adquirió más de 2000, Alemania y Turquía más de 1.000 y Francia más de 800. Entró en combate por primera vez en la Operación Mosquetero en Suez en 1956. Con posterioridad, otros aliados de los EE.UU. recibieron este carro, entre ellos España.

El uso en combate de éste carro, es uno de los grandes desconocidos en la historiografía occidental y en particular en lengua castellana, debido principalmente a que los campos de batalla en los que combatió, fueron principalmente asiáticos, como las Guerras Indo Pakistaníes de 1.965 y 1.971, la Guerra de los Seis Días por parte de los Jordanos en 1.967, la Guerra entre Irán e Irak en los 80 y las guerras civiles de Somalia y Yugoslavia en los 90 del pasado siglo.

En 1.978 la marca de maquetas Italaerei saca al mercado el M-47 PATTON a escala 1/35; esta escala es la más extendida entre las maquetas de vehículos terrestres. Posteriormente, la marca cambia de nombre a Italeri y continua comercializando la misma maqueta hasta nuestros días, ésta ha sido empaquetada por distintas marcas, como la alemana Revel, la Coreana Academy o la última reproducción de ésta por parte de la japonesa Tamiya.

Este comentario viene a colación porque al fin y al cabo, si compramos un M-47 de estas marcas, estaríamos comprando una maqueta con más de 40 años en el diseño de sus piezas, que pagaríamos a precios actuales y según la calidad de las marcas.

Tendremos que esperar hasta 2.017 para que la marca china Takom saque una maqueta a la altura de estos tiempos, primero sacaron el M-47 con motor de gasolina; posteriormente, y el mismo año, llegaría al mercado el M-47 con motor diesel, en concreto el M-47E/M, e increíblemente con tres decoraciones Españolas, dos del RCLAC Lusitania nº 8 y uno del RCLAC Santiago nº 1, las otras dos decoraciones de la caja son Iraníes.

La marca Española FC.MODEL dispone de un juego de calcas para el M-47E, pero sólo son para los Regimientos de Infantería Castilla nº 16, Flandes nº 30, Alcázar de Toledo nº 61 y el Grupo de Instrucción de la Academia de Infantería, el resto corresponden a unidades de Caballería.

Para disponer de las calcas de nuestro Regimiento, tendremos que comprar las que ésta marca tiene para el M-48, que si las trae, teniendo que comprar dos juegos de calcas, dado que FC reproduce la decoración de nuestros carros en su última época, cuando los M-48 llevaban un solo escudo en el frontal del casco y no a los dos lados de la torre como los llevaban los M-47E.

Son maquetas hechas con los estándares actuales de fabricación, aunque a algunos maquetistas no les acaba de convencer el morro de la barcaza en la zona donde iba la ametralladora del casco, el detallado es muy bueno.

Las referencias de las maquetas son:

- Italeri M-47 PATTON (motor de gasolina) Referencia Nº 6447
- Takom M-47/G PATTON (motor de gasolina) Referencia Nº 2070
- Takom M-47E/M PATTON (motor diesel) Referencia Nº 2072

Las referencias de las calcas de FC MODEL, son:

- FCM 35206 M-47/M-47E1 en España
- FCM 35210 M-48 en España.

Espero que estas referencias os sean útiles si alguno se decide por construir un modelo de nuestros M-47 PATTON.

Por: Cte. Manuel Gordillo López

CAZÓN EN AMARILLO

INGREDIENTES:

1/2 kg. Aproximado de cazón en rodajas de, alrededor, un dedo de grosor.
70grs. de aceite.
150grs. de cebolla rallada.
Dos dientes de ajos aplastados.
Una zanahoria cortada en trozos pequeñitos.
Más o menos 150grs. de guisantes (congelados).
Una cucharada sopera de harina.
Una pizca de azafrán o una cucharadita de moca, de cúrcuma.
Un trocito de la piel de un limón (sin lo blanco)
Media compita de vino blanco.
Una pizca de sal y otra de pimienta
Dos hojitas de laurel
Agua (agregar a medida que se observe que la salsa esté trabadita)

ELABORACIÓN:

Se salpimientan las rodajas de cazón.
Se pone, a freír, el aceite con los ajos para sellar el cazón y se aparta.
Se agrega la cebolla y la zanahoria. Una vez pochada se añade el azafrán y la harina. Luego incorporamos el laurel, la piel del limón y el vino. Un hervor e introducimos el cazón con el agua calentita y los guisantes.
Dejamos hervir entre 7 y 8 minutos, en caso necesario rectificar de sal y listo.
Si en lugar de azafrán usamos cúrcuma debemos echarla diluida en el agua.
Quitar la piel del limón antes de servir.

Por: Cabo Buzonítez

¡¡Hola de nuevo Compañeros!!
Ya tenéis en vuestras manos la 2ª edición de nuestra revista. Os damos las gracias a todos por la gran aceptación que tuvo el primer número. En gran medida esto es posible gracias a vosotros, a vuestro apoyo y a todos aquellos amigos patrocinadores que apuestan por **¡¡¡ SORIA ESTÁ AQUÍ !!!**

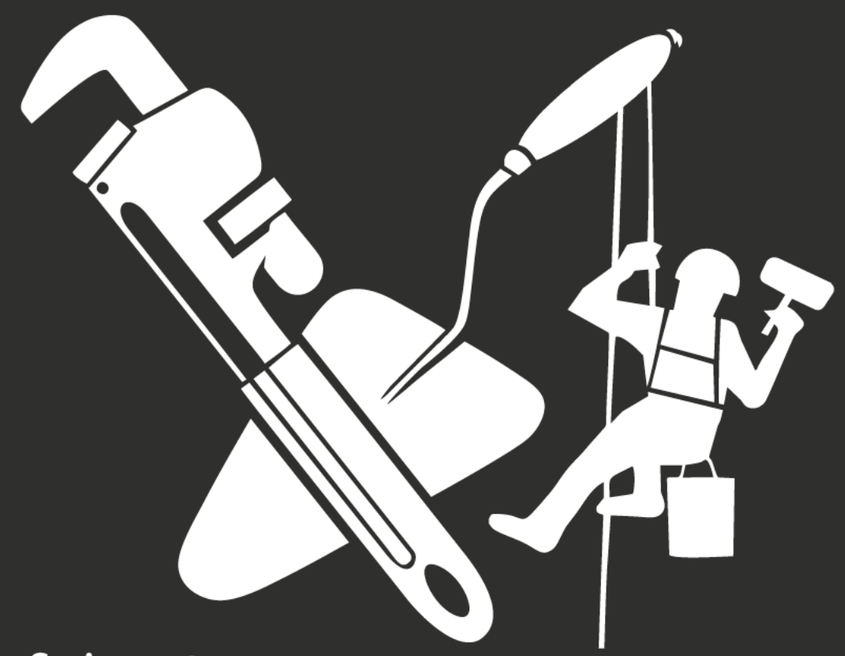
Esto marcha, sin duda, pero seguimos necesitando vuestro apoyo, tanto en patrocinio, como en aportación de ideas y vivencias que, de seguro, tenéis de vuestro paso por el Regimiento.

A ver, se me ocurre lo siguiente. Qué tal si nos mandáis un relato, sobre algo divertido, anecdótico, curioso, etc., que os haya podido ocurrir, relacionado con vuestro "chopo", el incombustible CETME o cualquier otro fusil que hayáis tenido asignado. Haced memoria, seguro que algo recordáis de una guardia, maniobras, desfile, misión, etc, etc. Seguro que nos reímos un rato jajajjj
Enviad vuestro relato al siguiente correo electrónico:
larevista@hvrsoria9.es Si tenéis cualquier otra anécdota, no dudéis en hacérnosla llegar también. Nos encantaría que participaseis en la elaboración de la que es vuestra revista. ¡¡ Os esperamos !!

¡¡¡ SORIA ESTÁ AQUÍ !!!

CLISENOR Dental
más de 30 años cuidando tu Sonrisa
Blanqueamiento Dental
Endodoncia Avanzada
Implantes Dentales
Ortodoncia
Periodoncia
Financiación a su medida
Parque de Grazalema nº 3, Local 2 / 41015 - Sevilla
Consulta compañía médica 954 94 46 80
CLISENOR
¿TE GUSTARIA SABER SI ESTAS INFECTADO POR COVID EN TAN SOLO 20 MINUTOS?
¡YA LOS TENEMOS!
TEST ANTIGENOS
¡PIDE TU CITA!
954 94 46 80
SALUD

NIMAN
Reformas



- Baños, Cocinas, etc.
- Reformas Integrales del Hogar
- Impermeabilización de Azoteas
- Trabajos verticales
- Naves, Comunidades y locales Comerciales

657 06 72 13

722 47 53 62