

# SORIA ESTÁ AQUÍ

2021 E2 IV VOOI



Hermandad de Veteranos del Regimiento de Infantería "Soria" nº 9

Año III Nº 004

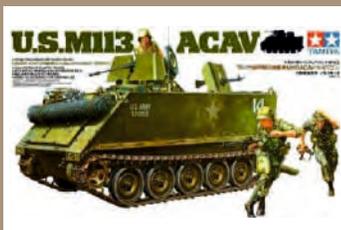


## El mejor VCI del mundo

## EL PIZARRO... esa fiera

### "Servicio, Sacrificio y Valor"

Modelismo  
El T.O.A M-113



Rincón Literario

De las Azores, la tercera y de los ingenios, el fénix



2º Semestre/21 del Rgto.  
R.I. "SORIA" Nº 9



Revista Divulgativa de la Hermandad de Veteranos del Regimiento de Infantería "Soria" Nº 9

# CAMPAÑA DE AYUDA A UCRANIA



## RECOGIDA DE MATERIAL HUMANITARIO

En la actualidad estamos colaborando con la Iglesia Ucraniana de Sevilla, que nos garantiza que el material humanitario recibido en su punto de recogida se vierte por completo en Ucrania, recibiendo los combatientes civiles todo el material militar NO ofensivo que reúnen en la parroquia.

**Parroquia de San Demetrio de Tesalónica**

**C/ Santa Clara, 14 - Sevilla**

**Información de la Campaña**

**600 98 69 65 (Rafa Bubu)**



HERMANDAD DE VETERANOS  
DEL REGIMIENTO DE INFANTERÍA "SORIA" Nº 9

COMUNIDAD DE VETERANOS  
DEL SORIA 9



## Secciones

## Páginas

Saludo y Agradecimientos...	2
El Hoy del Regimiento... 2º Sem. 2021	3, 4 y 5
Acorazados... El PIZARRO... esa fiera	6, 7, 8 y 9
Experiencia en Combate... EX. BETA BIPROT I/9	10
Biografía... Don Luis de Córdoba y Códova	11 y 12
Música... Tambores y Pífanos	13, 14 y 15
Tercio de Nápoles... Alistados	16 y 17
Rincón Literario... De las Azores, la tercera...	18 y 19
Actualidad... 2º Semestre de 2021	20, 21, 22 y 23
Opinión Crítica... Desmontando la leyenda negra...	24 y 25
Rincones con Encanto... Islote de Lobos	26 y 27
Modelismo... T.O.A. M-113	28 y 29
Vivencias... Orgullo Soriano	30 y 31
Vivencias... El cabo Fariña en Sidi-Ifni	32 y 33
Vivencias... UCRANIA: Último Eslabón	34 y 35
Vivencias... Pleno al Blanco	36



### EQUIPO DE REDACCIÓN

Manuel Herrera Bernaza  
 Joaquín Fernández Quintero  
 Jose Antonio Morales Mateos  
 Alberto Lamas Ferrer  
 Sergio Villatoro García  
 Rafael R. Jiménez Gálvez

### COLABORADORES

R.I. "Soria" nº 9  
 Domingo Fariña Marta  
 Francisco Lisbona Gil  
 Juan Carlos García Oliva  
 Alberto García Vizcaino  
 Javier Yaque - Tercio Viejo Sevilla  
 Daniel Alayón Afonso  
 Francisco J. Nevado Antúnez

### CAMPAÑA DE AYUDA HUMANITARIA A UCRANIA



### PUNTO DE RECOGIDA MATERIAL HUMANITARIO

Parroquia de San Demetrio de Tesalónica

C/ Santa Clara, 14 - Sevilla

Información de la Campaña... 600 98 69 65 (Rafa Bubu)



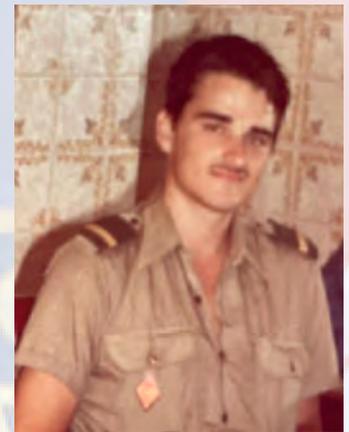
Queridos lectores, os presentamos la cuarta edición de la revista de la **Hermandad de Veteranos del Regimiento de Infantería "Soria" nº 9, ¡SORIA ESTÁ AQUÍ!**



En este número damos la bienvenida a dos nuevos integrantes del equipo de redacción:

En primer lugar, al veterano, **alférez de Cto. don Joaquín Fernández Quintero (BICCM)**, que se encargará de la revisión y corrección, si fuese menester, de los textos en diversas fases del proceso editorial. Importante función esta, sin lugar a dudas.

Y en segundo lugar, al veterano, **cabo 1º don Alberto Lamas Ferrer (BIMT)**, que enfocará su labor en la recién creada sección de "Actualidad", donde nos mantendrá informados de las últimas novedades, acontecidas en el último semestre.



En otra línea, os informamos que se ha abierto una campaña de ayuda en torno a la invasión de Ucrania. Estamos colaborando en la recogida de material humanitario; suministros sanitarios, ropa de abrigo, comida enlatada y material militar NO ofensivo, con la Iglesia Ucraniana, más concretamente con la parroquia de San Demetrio de Tesalónica, sita en la calle Santa Clara, número 14, de Sevilla. El padre Vitaliy garantiza la entrega de todo lo recogido a los combatientes civiles ucranianos, que pelean heroicamente por su país.



En este mismo sentido, informamos que, dos miembros de la **Hermandad de Veteranos del Regimiento de Infantería "Soria" nº 9**, el **alférez reservista Luis Fdo. Hernández** y **cabo 1º Rafael R. Jiménez**, viajaron recientemente hasta la frontera de **Przemyśl**, para entregar en mano, material militar defensivo, a los combatientes civiles ucranianos, recogido entre los veteranos de nuestra unidad. A la vuelta, acompañaron a 5 refugiados ucranianos hasta sus casas de acogida, debidamente concertadas, en España.

En estos momentos la **HVRS9**, se encuentra trabajando en una nueva e importante acción, por su envergadura, para llevar material humanitario a Ucrania y la evacuación de refugiados a nuestro país. En cuanto esta operación esté perfectamente definida, se hará pública, con el objeto de hacer partícipes al mayor número de colaboradores posible.

Por otro lado queremos dar la enhorabuena a nuestro colaborador, **don Eugenio Ceballos Carrera**, por su reciente ascenso al empleo de **subteniente**. Esperamos poder seguir contando con su más que estimable e importante colaboración, durante muchas ediciones más. ¡Gracias, mi subteniente!

Y, cómo no, agradecer muy efusivamente, como siempre lo hacemos, al resto de colaboradores, que hacen posible que esta revista funcione y marche con paso firme.

Os comunicamos que nuestro colaborador **Don Antonio Nieto Carnicer**, falleció el pasado día 31 de agosto de 2021, a los pocos días de brindarnos su colaboración en el nº 3 de nuestra revista. Fue directivo bancario jubilado y abogado, además de una gran estudioso de la uniformología, heráldica, vexilología y falerística. Desde aquí le mandamos a su familia, compañeros y amigos nuestras más sinceras condolencias.

Ya en el cierre de esta edición, acabamos de conocer el fallecimiento de nuestro hermano veterano, el **alférez de Infantería Don Juan María Fernández Quintero**, de la 3ª cía. del batallón de carros. Sus hermanos de la **HVRS9**, enviamos al cielo un abrazo y saludo a aquel que sirvió a España en el **Regimiento de Infantería "Soria" nº 9**.

Tus hermanos del grupo de recreación **Tercio de Nápoles**, te tendrán presente en todos sus actos y formaciones, de ahora en adelante. ¡Descansa en la Paz de los valientes!

**SOLDADOS: ¡¡ PASEN Y LEAN !!**



Tras el disfrutar de un merecido descanso durante los turnos de verano, que coincide con un periodo de baja intensidad, finaliza el mes de agosto con la concesión de corbatas conmemorativas *no bélicas* por la *Operación BALMIS* a los guiones del *Regimiento "Soria" n.º 9* y del *Batallón Protegido "Fuerteventura" I/9*, así como la inclusión en los emblemas de la unidad.

El día 30 de agosto, el coronel Alberto Guevara, jefe del regimiento, el teniente coronel Fernando Roldán, jefe de la PLMM, los capitanes Gallo, Carreras, Santonja y Carralero, el teniente Collar, el brigada Delgado y el sargento Calero se trasladan a la *Base General Alemán Ramírez*, en Las Palmas de Gran Canaria para la fase de concentración de la *Operación Libre Hidalgo XXXVI (OP-L/H XXXVI)*, la cual estará en marcha desde el 01 de septiembre hasta el 21 de octubre.

El equipo del *Regimiento de Instrucción Físico Operativa (IFO)*, participa en la isla de Tenerife en el campeonato de área que organiza la *Jefatura de Apoyo a la Preparación (JEAPRE)*.

Comienza el mes de septiembre con el traslado en comisión de servicio al *Centro de Formación de Cáceres (CEFOT 1)* de un sargento 1º, para ejercer como profesor del personal incorporado en el 2º ciclo del año 2021.

Se inician, a lo largo del mes, distintos cursos para la renovación y la obtención de los *Permisos Militares de Conducción (PMC)* en sus clases TPC, C, C+E y D, en los que concurren distinto personal de tropa de la unidad.

El equipo de *Campo a Través* del regimiento, participa en el campeonato de área que organiza la *JEAPRE* en la isla de Tenerife.

Dos cabos de la unidad, se desplazan respectivamente a las academias, de Logística en Calatayud, y de Infantería en Toledo, para realizar el curso de ascenso al empleo de cabo 1º.

El teniente coronel jefe del *Batallón de Infantería Protegida (BIPROT) "Fuerteventura" I/9*, se desplaza a Madrid para impartir una conferencia sobre el *Combate en Desierto* al personal del *Curso de Capacitación para Ascenso a Comandante del Ejército de Tierra (CAPACET) de Infantería*.

El comandante jefe del núcleo de *S-2/S-3 del BIPROT I/9*, se traslada al consulado portugués en Madrid al haber sido invitado formalmente para la imposición de la *Medalla Cruz Sao Jorge* por parte del ejército portugués.

El día 28 de septiembre, se realiza el acto mensual a los Caídos coincidiendo con el XLVII aniversario de la fundación de la *Academia General Militar (AGM)*.

El teniente médico, se desplaza a la isla de Gran Canaria para incorporarse a la fase de concentración de la *OP-L/H XXXVI*.

El mes de octubre comienza con el equipo *IFO* de la *Brigada Canarias XVI (BRICAN XVI)*, compuesto por dos sargentos, dos cabos y un soldado del regimiento. Participan en el *6º Campeonato del Ejército de Tierra (CET) de IFO* desarrollado en Ceuta.



Con motivo de la *Actividad de Seguridad Cooperativa Senegal 21 (ASC SEN-10)*, se trasladaron el día 8 a Senegal, bajo el mando de un sargento 1º, un equipo de tiradores del *RI "Soria" 9*, donde permanecieron durante veinte días instruyendo a las fuerzas armadas de ese país.



A mediados de mes, se desarrolla la 3ª convocatoria del *Test General de la Condición Física (TGCF)* del año 2021. Durante ese mismo mes, tiene lugar el 2º *Curso Práctico de BMR*, en el que participan dieciocho militares de la unidad y continúan los cursos teóricos y prácticos para la obtención de los distintos permisos de conducción militar TPC, D y C.

Veintinueve militares del regimiento, se trasladan a la isla de Las Palmas de Gran Canaria para participar en el proceso para el acceso de los militares de tropa y marinería a una relación de servicios de carácter permanente, consistente en pruebas físicas.

Un sargento 1º de la unidad, se traslada a la plaza de Palma de Mallorca a participar en las primeras *Jornadas de Formación de Formadores en Capacidades No Letales*, organizadas por el *Regimiento de Infantería "Palma 47"*.

Durante los días del 29 al 31 de octubre, se desarrolla la prueba cívico-militar de bicicleta de montaña *Fuerteventura de Norte a Sur (FudeNaS)* organizada por nuestro regimiento junto al *Club Deportivo "Soria" 9* y la colaboración de la *USAC Puerto del Rosario*.

El 29 de octubre, un sargento 1º del regimiento, inicia una comisión de servicio para ocupar el puesto de jefe de sección de alumnos en el *CEFOT 1* de Cáceres, teniendo prevista su finalización a finales del mes de diciembre de este mismo año.

El día 30 de octubre, se proyecta a Zona de Operaciones la 1ª rotación del personal de la unidad integrados en el contingente de la *OP-L/H XXXVI* compuesta de tres capitanes, un brigada y un sargento.

El día 2 de noviembre, hacen su presentación en la unidad los componentes de la *UFIB III/21*. Ese mismo día, los brigadas Taibo y Jareño se trasladan a la plaza de Madrid para realizar el reconocimiento médico correspondiente a la renovación del título de *Operador de Sistema Aéreos No Tripulados*.

El día 9 de noviembre, personal de la *Sección de Conducción de la Jefatura de Apoyo a la Preparación de Canarias (JEAPRECAN)*, se desplazan a Fuerteventura para la realización del examen práctico de conductores para la obtención del *PMC "F"* de BMR.

El día 12 de noviembre, un teniente del *BIPROT "FUERTEVENTURA" I/9* se traslada a Oviedo para participar en las *Jornadas de Combate en Bosque (FIWAF)* que se desarrollan en el *Campo de Maniobras y Tiro (CMT) "Cabo Noval" (Siero, Asturias)*, del 15 al 19 de noviembre.

El día 16 de noviembre, tiene lugar en el *Acuartelamiento "Puerto Rosario"* el acto de entrega de mando del *Regimiento de Infantería "Soria" nº 9*, entre el coronel D. Alberto Guevara Martínez y el teniente coronel D. Isaac López García.

Ese mismo día, veintinueve militares del *RI 9*, se trasladan a la isla de Gran Canaria para participar en el proceso para el acceso de los militares de tropa y marinería a una relación de servicios de carácter permanente, consistente en el examen teórico.

El día 17 de noviembre, se proyecta a Zona de Operaciones, la 2ª rotación compuesta por el coronel Guevara, el teniente coronel Roldán, el teniente del *Cuerpo Militar de Sanidad (CMS)* Montilla y el teniente Collar, todos ellos integrantes del *Contingente Terrestre Libre Hidalgo XXXVI*.

Del día 18 al 26 de noviembre, el *BIPROT "FUERTEVENTURA" I/9* se traslada al *CMT de "Pájara"* para realizar el *Ejercicio (Ex.) BETA II/21*, donde pondrá en práctica todas sus capacidades operativas.

El teniente coronel jefe del regimiento, se desplaza a la plaza de Madrid, entre los días del 20 al 28 de noviembre, para participar en las *XXXII Jornadas de Actualización Coroneles/Tenientes Coroneles con Mando de Unidad Independiente*.

Del día 20 al 26 de noviembre, la *UFIB III/21* al mando del capitán Moreno, se traslada a la isla de Gran Canaria para realizar un *Ex. ALFA* a desarrollar en el *CMT de "La Isleta"*.

El 21 de noviembre, el teniente Gómez-Elvira y el sargento Montesdeoca, se trasladan a la plaza de Las Palmas para participar en unas *Jornadas de Instructor de Torre Multiusos*, entre los días del 22 al 26 de noviembre.

El mismo día, el Sargento Rodríguez Suárez se traslada a la plaza de Toledo, para participar en las *Jornadas de Empleo y Uso de Fosos de Tiro* en la Academia de Infantería, entre los días 22-26 de noviembre.



*Puerto del Rosario y Tcol. Valenzuela.*

Así mismo, la patrulla de tiro del *Regimiento de Infantería "Soria" nº 9*, compuesta por el teniente Sánchez Jiménez, el cabo mayor Álvarez Barreiro, y los cabos Cantero Crespo, López de Cervantes, Mesa Díaz, Rodríguez Rodríguez, Rodríguez Verona, Rosario González y Suárez Fuentes, se trasladan a la plaza de Melilla para participar en el *42º Campeonato del ET (CET)* y el *XLIII CNM de Patrullas de Tiro*, entre los días del 23 al 25 de noviembre, finalizando en cuarto puesto.

Desde el 28 de noviembre y hasta el 03 de diciembre, el teniente Sánchez Jiménez, participa en las *Jornadas CRC* en formato *Train the Trainers* en la plaza de Sevilla.

El 2 de diciembre, tiene lugar la convocatoria extraordinaria del *TGCF* del año en las instalaciones de los acuartelamientos

El 3 de diciembre, tiene lugar, en el patio de armas del *Acuartelamiento Puerto del Rosario*, el acto de alta de los soldados de nueva incorporación de la *BRICAN XVI* que han sido destinados al *Regimiento de Infantería "Soria" nº 9*, el mismo es presidido por el teniente coronel jefe del regimiento *D. Isaac López García*. Este mismo día, se desplaza el capitán Santonja a *Zona de Operaciones*, formando parte de la *3ª Rotación del contingente Terrestre Libre Hidalgo XXXVI (Líbano)*.

El día 8 de diciembre, en el patio de armas del *Acuartelamiento Puerto del Rosario*, tiene lugar el acto de celebración de la *Patrona de Infantería, Nuestra Señora de la Inmaculada Concepción*, el mismo es presidido por el *Excmo. Sr. teniente general D. Alejandro Escámez Fernández*, jefe del *Mando de Canarias*.

El día 9 de diciembre, enmarcado en la operación *CUMBRE VIEJA*, se desplazan a La Palma, 41 militares del *Batallón Protegido "Fuerteventura" I/9*, al mando del teniente Vera Granados, con el objeto de apoyar en los trabajos de retirada de ceniza en la isla de La Palma y de apoyo a la *UAPRO "El Fuerte"*.

Del día 12 al 16 de diciembre, la *2ª Compañía del BIPROT "Fuerteventura" I/9*, al mando del capitán Moreno Cerdán, realiza un *Ejercicio ALFA* en el *CMT "Pájara"*. Mientras tanto, en los días del 13 al 15 de diciembre, el cabo 1º Pérez Martín, asiste a unas *Jornadas SIGLE* en la Isla de Tenerife.



**Algo de teoría para viejos veteranos**



**El Pizarro... esa Fiera**

Queridos veteranos "oxidados" que presumís con vuestros hijos, sobrinos o nietos, ¿qué haréis si os preguntan?, abuelo, tú que hiciste la mili en una unidad mecanizada (o de carros) ¿Qué son esos Pizarro que se ven en el desfile del 12 de Octubre? Pregunta capciosa, y maliciosa si viene de un nieto, que os puede hacer perder ese halo guerrero que os circunda y que con tanto trabajo habéis cultivado. ¡Alto ahí! Responded sin temor... ¿Esos? ¡Unas fieras! ¿Cómo? Sí. Unas fieras. ¿De verdad? Sí, de verdad. Así que os dejo estos apuntes para que les deis el baño de sapiencia correspondiente y quedéis como ese capitán Trueno que lleváis dentro.

No negaré que tiene sus fallos, como todos, no conozco un solo vehículo militar que no los tenga, pero sus virtudes y capacidad de combate lo hacen

probablemente hoy, a pesar de sus treinta años encima, el mejor VCI del mundo.

¿Y qué es lo que lo hace tan especial? De entrada su condición de Vehículo de Combate de Infantería, es decir, que por sí mismo resuelve el combate de la Infantería sin tener que recurrir al concurso de la potencia de fuego de los carros salvo en casos extremos. Su potencia de fuego lo convierte en algo temible.

La organización operativa de las unidades de infantería, para el combate, combina carros con fusileros mecanizados o simplemente motorizados, variando la proporción de unos u otros en función del objetivo. Así, las compañías se convierten en subgrupos tácticos acorazados (2 Secciones de carros y una de TOA,s) o mecanizados (2 secciones de TOA,s y una de carros). La verdad es que es difícil de manejar. El apoyo de los carros al ataque de los fusileros es complicado, la designación de objetivos es difícil, el apoyo con el cañón peligroso, por su parte los TOA,s M-113 siguen con dificultad a los carros, en fin, un tostón.

La sustitución del TOA M-113 por el Pizarro implica que el papel de los carros varía sustancialmente.

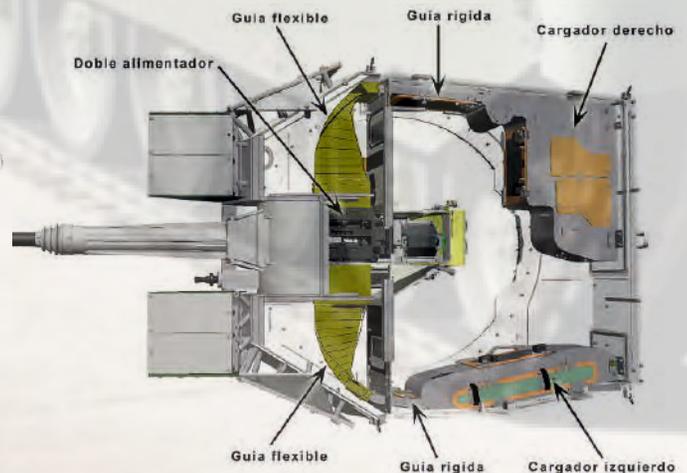
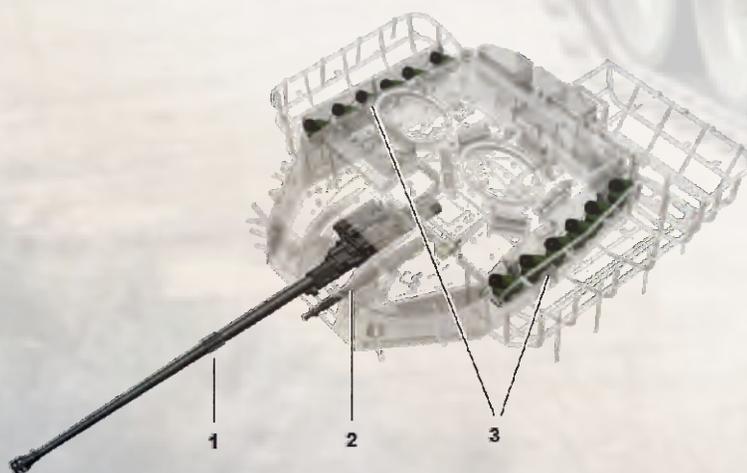
¡Potencia de fuegos! ¿Potencia de fuegos? ... ¿con un cañoncito de 30 mm?... ¡anda ya! ...

**Potencia de fuego**

Pues sí. Una gran potencia de fuegos para lo que se necesita. Digamos de entrada, que la potencia de fuegos no viene determinada solamente por las armas en sí mismas sino que la efectividad de las mismas se ve aumentada por la calidad y efectividad de las municiones empleadas, del sistema de control de tiro, la bondad del montaje y la fiabilidad de todo el conjunto. Dentro de la fiabilidad hay que tener en cuenta a su vez la disponibilidad de alternativas al fallo.

Dicho esto el Pizarro digamos que el armamento del Pizarro consiste en un cañón Mauser MK-30-2 de 30mm (1), una ametralladora coaxial MG-3S (2) de 7,62 mm y opcionalmente una segunda ametralladora MG-3S en la escotilla del JC (no aparece en la figura). Dispone además de una batería de 6 tubos lanzaartificios en cada banda de la torre. Y todo ello estabilizado en elevación y dirección.

El cañón dispara con una cadencia de 730 d.p.m. excesiva para mi gusto, pero demoledora pudiendo seleccionarse ráfagas de tres, cinco o diez disparos o bien tiro a tiro.

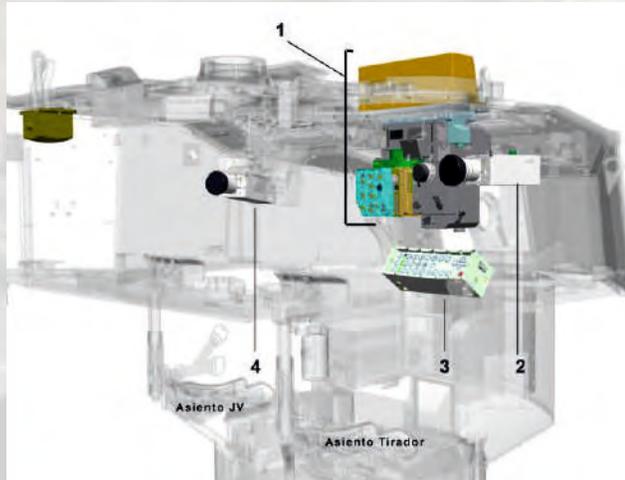


**Algo de teoría para viejos veteranos**

Dispone de un doble alimentador que le permite alimentarse por ambos lados de dos cargadores situados a ambos lados de la torre (118 disparos el derecho y 78 el izquierdo), que posibilita el uso de dos tipos distintos de munición en función de las características del objetivo. Aunque podría utilizar hasta cinco tipos distintos, los dos normales son la MP (multipropósito rompedora e incendiaria) y la APFSDS (flecha) perforante. Dispone además de una reserva de 204 disparos, lo que hace un total de 400 disparos de cañón.

Ambas municiones ofrecen resultados demoledores para objetivos no protegidos o de blindaje limitado, en el caso de la munición flecha.

El sistema principal de punterías corre a cargo de una dirección de tiro INDRA MK-10/2GC compuesta por un computador balístico (3), un periscopio diurno con telémetro láser (1) y una cámara térmica, todo tiempo con pantallas para el Tirador (2) y el Jefe de Vehículo (4). Todo el sistema lo maneja el Tirador.



El sistema secundario de punterías, consiste en un periscopio P-204-P2 del JV independiente de la dirección de tiro que dispone de un retículo simple de punterías con sus alzas y trazos de predicción correspondientes. Puedo asegurar que el sistema proporciona una precisión en el tiro excelente.

Por último, la batería de lanzaarteficios cumple una función defensiva y permite el lanzamiento de artificios fumígenos para ocultación, tanto en el espectro visible o infrarrojo. También pueden emplearse granadas de fragmentación para defensa próxima.

Se echa de menos el montaje de un misil contracarro, dado que en caso de un encuentro con carros una unidad de Pizarros resultaría un *bocata di cardinali* para los mismos.

Por último señalar que además del armamento individual, el elemento de combate a pie dispone de una ametralladora ligera MG4 y dos lanzagranadas C90 por vehículo, un fusil de precisión Accuracy 7,62 mm. por Sección y un fusil de precisión Barrett 12.70 por Compañía.

**Movilidad**

La movilidad depende de varios factores, a saber: motor, transmisión, tren de rodaje y suspensión, relación peso potencia, presión específica sobre el terreno y fiabilidad mecánica.

El Pizarro monta motores y transmisiones distintos dependiendo de que se trate de la Fase I o la Fase II.

La primera Fase monta un motor diesel MTU 8V 183 TE22 de **8** cilindros en V, de inyección directa y turboalimentado, refrigerado por líquido con una cilindrada total de **14.620 cc** y una potencia de **441 kW (600 CV)**. La transmisión es una RENK HSWL 106 con convertidor de par, 6 gamas de velocidades adelante y cuatro atrás. Esto proporciona una excelente relación peso potencia de 22 CV/Tm. Sus 28 Tm lanzadas a 70 Km/h por la pista de Las Canteras te pone los pelos de punta.



La segunda Fase monta el más potente MTU MT 199 8V TE20 de **15.920 cc** y **530 kW (721 CV)**. La transmisión es una SAPA SG-850 sin convertidor de par. La relación peso potencia sube a 23,43 CV/Tm y se le nota mayor "nervio" y una respuesta más inmediata.

La presión específica sobre el terreno es de 0,7 kg/cm<sup>2</sup> en la 1ª Fase y de 0,75 en la 2ª, lo que le permite una muy aceptable capacidad de circular por terrenos blandos y arenosos.

El tren de rodaje y concretamente la suspensión es excelente y permite una velocidad muy alta fuera de

caminos, impensable en nuestros queridos M-48 o M-113. Una particularidad muy interesante es el sistema de extratensión de la cadena, muy necesario en terrenos arenosos o pantanosos en los que los giros pueden ocasionar la salida de la cadena. La fiabilidad mecánica del conjunto es excelente a pesar del trato brutal que se da en ocasiones.

**Algo de teoría para viejos veteranos**

**Protección**

Este es su punto más flaco. Digamos que como en el caso de la movilidad o la potencia de fuego, la protección no solo corre a cargo del blindaje sino que el propio diseño de la barcaza y otros sistemas contribuyen mucho a la protección de vehículo y sobre todo de su tripulación.

En el diseño del Pizarro, encontramos que la posición delantera del GMP ofrece un alto grado de protección frente a impactos frontales. Por el contrario el diseño no ofrece especial protección frente a minas y además no dispone de suelo ni asientos especiales contraminas.

La barcaza es de acero a diferencia del TOA, BMR y otros VCI,s anteriores como el BMP o el Bradley que la llevan de aluminio. La barcaza está reforzada en determinados puntos por placas de acero, inicialmente pensadas para ser sustituidas por otras reactivas (explosivas) contra cargas huecas finalmente desechadas. Resiste frontalmente impactos de la potente ametralladora pesada rusa **KPVT de 14,5 mm** y lateralmente de 7,62 mm. Internamente dispone de placas antiesquirlas de kevlar (spall liner) en las zonas expuestas a la tripulación.

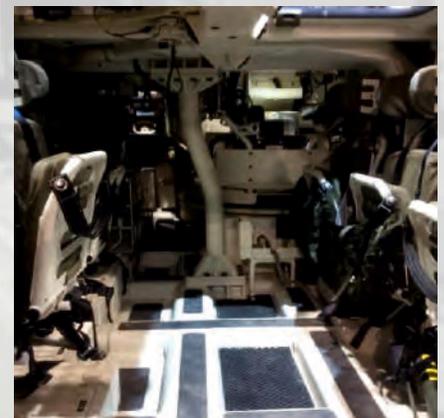
Dispone de un sistema **antiincendios** para la cámara del motor y un sistema **antiexplosión** en la cámara de personal para minimizar los efectos del impacto de una carga hueca.

Otro sistema de protección es el sistema **NBQ** que introduce aire en la cámara de personal a través de un filtro NBQ produciendo una sobrepresión interna regulada.

Entre sus carencias, además de la protección antiminas, encontramos la ausencia de sistemas de alerta láser o sistemas activos de defensa (soft/hard kill) y que en los tiempos que corren se hacen imprescindibles especialmente frente a misiles contracarro.

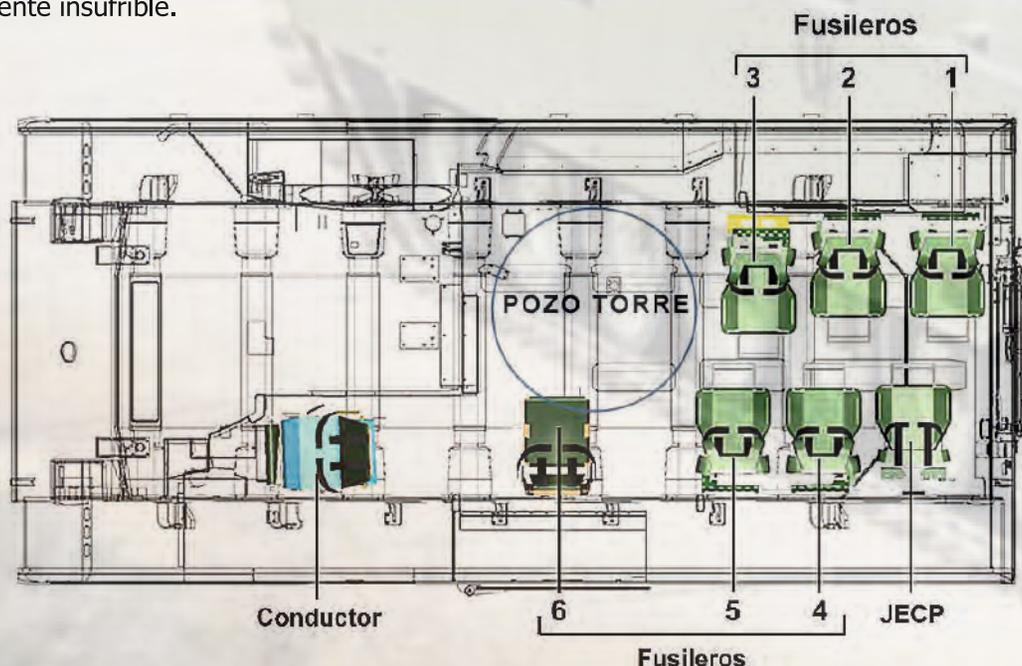
**Tripulación**

El concepto de vehículo de combate de infantería (VCI), implica que hay que sacrificar espacio de personal en beneficio de la potencia de fuegos y otras características si queremos mantener cierto equilibrio de peso, dimensiones, y demás. Así, tenemos una tripulación de 3 hombres, conductor, Jefe de Vehículo y Tirador y un elemento de combate a pie compuesto por Jefe y seis fusileros (5+1 en la segunda Fase). Jefe de Vehículo y Tirador en la torre y el resto en el casco.



En el Pizarro II Fase, el fusilero 6 (el llamado cabo "Potas" porque echa la pota seguro), es opcional, puede retirarse el asiento y sustituirse por una cesta para munición.

Un detalle interesante es que el Jefe del Elemento de Combate a Pie dispone de su propia escotilla de observación para poder seguir la acción. En el techo se dispone de una amplia escotilla por donde dos fusileros pueden ir en misión de cobertura próxima y hacer fuego con sus armas individuales. Y No podemos obviar uno de los defectos del Pizarro, especialmente la I Fase (en la segunda se ha corregido mucho), que son las vibraciones y el ruido en la cámara de personal. Realmente insufrible.



**Algo de teoría para viejos veteranos****Conclusión**

Amigos, estamos ante una extraordinaria máquina en manos de la Infantería, muy ágil, con mucha potencia de fuego y una protección mejorable y todo con una fiabilidad mecánica muy notable. Una fiera.

Eso no quita que una tercera Fase sería muy bienvenida sobre la base de la plataforma del nuevo VCZ "Castor". ¿Cómo sería este nuevo Pizarro?

Yo lo veo así (y SBS lo tiene en sus manos aunque no sé si en su cabeza): Peso de 35 Tm con un margen de futuro crecimiento hasta las 38 Tm sobre plataforma del VCZ "Castor" y tripulación de 3 + 6. Naturalmente con rampa en vez de portón trasero para no tener que hacer un curso de trapecista para entrar en el vehículo.

Nuevo tren de rodaje certificado hasta las 40 Tm. (el actual del Pizarro está certificado para 35 Tm). GMP del Pizarro II Fase con las modificaciones pertinentes en la transmisión.

Protección mejorada incluyendo piso reforzado, piso flotante antiminas y blindaje hasta 12.70 mm con posibilidad de montar blindajes añadidos.

Nueva torre (tripulada) con cañón Bushmaster de 30 mm (más fiable), MG3 de 7,62 mm coaxial y lanzador CC Spike y la instalación de un periscopio ("Peri") para la observación e identificación de objetivos

Y por último, en cuanto a equipos, sin duda un sistema "Soft-kill", pero aquí me quedo, podríamos seguir "ad eternum", pero no os aburro más.





Explicación Tema Táctico

Las unidades de infantería solo presentan dos situaciones posibles, la preparación y el empleo táctico para el cumplimiento de la misión que se asigne. Con esta premisa como norte y guía, el *Regimiento de Infantería "Soria" Nº 9*, con el *Batallón de Infantería Protegido (BIPROT) "Fuerteventura" I/9*, a la cabeza, ha realizado un ejercicio tipo *BETA* de gran complejidad con el que se ha otorgado un cierre magistral al año 2021.

El ejercicio *BETA II/21 del BIPROT* ha supuesto una integración interarmas al más alto nivel, dando como resultado la generación de un *Grupo Táctico (GT)* con capacidades interarmas totalmente operativo y capacitado para el combate autosuficiente. Este *GT* ha contado con unas

capacidades muy completas que van desde el helitransporte de la unidad, hasta las capacidades de reconocimiento anfibio o la integración de los fuegos propios del batallón, con los de la *Artillería de Campaña (ACA)* a través del sistema *TALOS*. Para conseguir un objetivo tan ambicioso, el ejercicio se estructuró en tres fases diferenciadas:

*1ª Fase:* Instrucción y adiestramiento específico de cada arma, cuyo objetivo fue preparar los cometidos específicos que se trabajaron posteriormente.

*2ª Fase:* En la que se realizó la integración interarmas hasta nivel *S/GT*.

*3ª Fase:* Finalmente se generó el *GT* y se realizó el adiestramiento del mismo, culminando con un tema táctico final.



VAMTAC con TOW



Despliegue por Vaguada

Con el tema táctico final se alcanzaron los objetivos principales marcados para lograr un grado de adiestramiento alto de una unidad de entidad *GT* en el combate interarmas, la realización de acciones ofensivas de ataque inmediato, la realización de acciones defensivas integradas con los fuegos, plan de obstáculos y destrucciones, la realización de operaciones aeromóviles en profundidad y la realización de acciones ofensivas de desarticulación. Asimismo, cabe destacar que durante el ejercicio se planteó una ambientación que combinó enemigo convencional y asimétrico, en sincronización con un sistema de incidencias que permitió poner en práctica la identificación y adquisición de objetivos para su ataque, así como la realización de evacuaciones sanitarias de diferentes niveles, incluyendo evacuaciones en helicóptero. En las tres fases del ejercicio se llevaron a cabo numerosos temas tácticos con fuego real.

Con todo ello, se demuestra el altísimo compromiso de los componentes de la *Brigada Canarias (BRICAN) XVI* y, en concreto, del *RI "Soria" Nº 9*, con la preparación.

Finalizado este ejercicio, y con el alto grado conseguido en el mismo, se evidencia que las unidades de la *BRICAN XVI* poseen un nivel de instrucción y adiestramiento que les permite ser empeñados en las ocasiones de mayor riesgo y fatiga, garantizando la excelencia en el cumplimiento de la misión.



Columna de BMR,s

### “Un héroe, el cierre de la bolsa de Londres y un doble convoy”



Luis de Córdoba y Córdoba nació en Sevilla el 8 de febrero de 1706, hijo de familia noble, es bautizado en la parroquia de San Miguel el 12 de febrero de ese mismo año. Su padre, Juan de Córdoba Laso de la Vega y Puente, marino y caballero de Calatrava, y su madre, Clemencia de Córdoba, hija del marqués del Vado, eran primos, pero gracias a una dispensa de consanguinidad, contrajeron matrimonio el 20 de septiembre de 1692. Ambos bisabuelos de Luis habían sido caballeros de Santiago y Alcántara, al igual que otros parientes cercanos.

Desde temprana edad sintió inclinación por el mar. Comenzó acompañando a su padre y antes de los trece años, ya había completado dos viajes a América. En 1721, con quince años, sentó plaza de guardia marina en Cádiz. Ascendió al empleo de alférez de fragata en 1723, prestando brillantes servicios acreditados en diferentes acciones de guerra y navegaciones. En 1730 fue elegido para escoltar al príncipe Carlos de Borbón en su viaje a Italia.

Como teniente de fragata, participa en la reconquista de Orán y en 1732 tomó parte en la reconquista del reino de Nápoles.

Ascendido a capitán de fragata en 1740, participa en las luchas contra los corsarios argelinos del Mediterráneo. En 1747 es ascendido a capitán de navío.

Al mando del navío *América*, de setenta cañones, junto con el navío *Dragón*, combatió a las órdenes de Pedro Stuart en el golfo de Cádiz contra los navíos argelinos *Dansik* y *Castillo Nuevo*, de setenta y cincuenta y cuatro cañones respectivamente. Este último se retiró a las primeras descargas refugiándose en Argel. El *Dansik* por su parte, sostuvo combate durante cuatro días, hasta entregarse por las numerosas bajas y estar totalmente acribillado, tanto que hubo que prenderle fuego por tan mal estado. En esta acción fueron liberados cincuenta cautivos cristianos. El rey concedió a Luis de Córdoba la encomienda de la Orden de Calatrava.



Entre los años 1754 y 1758, destacó en sus acciones contra el contrabando en Cartagena de Indias, escoltando también a diversos convoyes de la *Carrera de Indias*.

Tras varios ascensos, es nombrado comandante de la escuadra con la que efectuó numerosas navegaciones por Norteamérica, participando en la parada de gala en Cartagena para festejar distintos acontecimientos como la boda de la infanta María Luisa y la del príncipe de Asturias con María Luisa de Parma. Finalizó el mando de dicha escuadra en marzo de 1774.



En diciembre de ese año, con sesenta y ocho años, fue ascendido a teniente general.

Firmados los *pactos de familia* entre España y Francia, De Córdoba fue nombrado comandante de la escuadra combinada junto a Orvilliers, para luchar en la guerra declarada a Inglaterra en junio de 1779.

En agosto, la escuadra combinada entra en el Canal de la Mancha con la intención de invadir las Islas Británicas, la insignia de Luis de Córdoba arbolaba en el llamado Escorial de los mares, el *Santísima Trinidad*. Los barcos ingleses se refugiaron en sus puertos, provocando un colapso en el comercio de tal magnitud, que llegó a cerrar la bolsa de Londres. En estas acciones fue capturado el rezagado navío inglés *Ardent*, de setenta y cuatro cañones. Aunque por diferencias entre el mando francés y el español, finalmente no se pudo producir el desembarco. En reconocimiento a estos hechos, el rey

### “Un héroe, el cierre de la bolsa de Londres y un doble convoy”

francés, Luis XVI, le envió una caja de tabaco de oro guarnecida de brillantes, en la dedicatoria grabada decía: “Luis a Luis”. También le envió por medio de su embajador en Madrid, un retrato guarnecido de brillantes acompañado de una elogiosa carta del ministro de Relaciones Extranjeras, firmada en Versalles con fecha de 17 de diciembre de 1779. En España se le concedió la Gran Cruz de la Real y distinguida Orden de Carlos III.

Al mando de dicha escuadra combinada y en las cercanías del cabo de Santa María, el 9 de agosto de 1780, con 27 navíos a su mando apresó un doble convoy británico con 57 naves ricamente cargadas para el ejército inglés en Norteamérica y la India, escoltado por tres fragatas de guerra que pasaron a la Marina Real de España con los nombres de *Colón*, *Santa Balbina* y *Santa Paula*. Este golpe logístico ha quedado como el mayor sufrido por la *Royal Navy*, siendo uno de los más ricos y nutridos que partió jamás del puerto de Portsmouth.



De Córdova hizo ese día 3.000 prisioneros de las dotaciones, más 1.800 soldados de las compañías reales de las Indias Orientales y Occidentales. El botín capturado de mercancías y municiones se valoró en más de un millón de duros. Pese a la persecución que sufrió por parte de las fuerzas navales enemigas, consiguió llegar a Cádiz, convirtiéndose en todo un héroe.

En la campaña de 1781, en el Canal de la Mancha, sufrió la escuadra terribles temporales sin experimentar desgracias ni descalabros de consideración, apresando otro convoy británico de 24 navíos, llevándolo a Brest.

Fueron en estos combates y navegaciones donde se constató la excelente instrucción de las dotaciones españolas, fruto de este trabajo fueron más tarde publicadas las Ordenanzas de la Armada.

Tras la firma de paz con la Gran Bretaña el 30 de enero de 1783, por la que se restituía a España la isla de Menorca y la Florida. El rey premió a De Córdova con el nombramiento de director general de la Armada el 7 de febrero de 1783 y poco después, capitán general.

El de 2 de mayo de 1786 puso la primera piedra del *Panteón de Marineros Ilustres* en la isla de León, hoy San Fernando, municipio en el que falleció con 90 años de edad el 29 de julio de 1796, siendo enterrado en la iglesia de San Francisco. En 1851 se decretó su traslado al Panteón de Marineros Ilustres, siendo cumplido en 1870.

Es de justicia un merecido homenaje a este Ilustre marino, héroe de los mares, estando a la altura de Bernardo de Gálvez o Blas de Lezo.



Haciendo un paréntesis en la biografía de los que fueron Músicos Mayores en nuestro Regimiento, este número va dedicado a, los que sin duda son los más antiguos instrumentos musicales de nuestro Ejército; **los tambores**.

Desde el nacimiento de estos, con los Reyes Católicos, encabezaban ya siempre las unidades de infantería. El Gran Capitán los llevaba al frente de sus tropas en las campañas de Italia, y Diego García de Paredes dice en sus memorias sobre aquella época: «... Y venida la hora, pasé en cinco partes la gente y comencé a templar las cajas de los atambores...».



**Tambor y Pífono de los Tercios Españoles**

Pronto se unirían a estos membranófonos, los que serán sus compañeros inseparables durante medio milenio; **los pífanos**. De origen germánico en su utilización militar, estos instrumentos (*Schweizerpfeife* o *Feldpfeife*: flauta transversal que se tocaba en Suiza) son traídos por los soldados suizos que vienen a nuestro país, contratados por los monarcas españoles en las últimas fases de la Reconquista, en la que se necesitaban muchos brazos armados. Consta que se trajeron también soldados ingleses, franceses y portugueses, para coronar con el triunfo final aquella moderna cruzada.

Suiza, fue un vecino especialmente agresivo allá por los siglos XIII al XVII, y jugó además un papel muy activo como exportador de mercenarios, para dar oportunidad a sus belicosos hombres de hacer también la guerra fuera de casa. Eran los suizos, como dice Almirante: «Excelente carne de cañón que reyes y pueblo compraban por libras y arrobas, según sus necesidades y dinero...». No obstante su condición de mercenarios, «Solo abrazaban las causas justas, pues eran cristianos devotos y leales, y aborrecían especialmente la rapiña, como grave pecado...»: nos dice Fernando del Pulgar en "Crónicas de los Reyes Católicos".

Vinculados al Ejército español hasta 1835, los suizos jugarían un importante papel en el seno de nuestras Armas, sobre todo en la Guerra de la Independencia, donde brilló a gran altura el nombre de uno de sus generales: Teodoro Reding, héroe de Bailén, que daría su vida por nuestra Patria en Tarragona, en 1809.

No era desconocido el pífono o pífono en nuestro país, antes de la llegada de los helvéticos. En su aplicación no militar, este instrumento figuraba en las bandas parroquiales o de ministriles desde muy antiguo, según nos dice Mateo Alemán, con el nombre de «pito». Instrumento de poca monta en la familia aerófona, por su simplicidad y baratura, o porque el que lo tocaba estuviese considerado (a veces eran niños de diez años) como el último mono de las unidades de nuestra Infantería, han quedado expresiones de aquellas gloriosas épocas como «no vale un pito» o «tomarle a uno por el pito de...». Todavía se dice, de forma despectiva, y con clara alusión a las bandas de guerra (poco numerosas) de aquellos días: «Me importa tres pitos...».

**Pífono**



Estos instrumentos musicales obtienen inmediatamente carta de naturaleza en nuestro Ejército, imprimiendo una especial sonoridad a sus bandas de guerra. El Gran Capitán los lleva a Italia al frente de sus peones, solo se llamarían infantes desde 1520, donde, animados por sus toques de ataque y el batir de los tambores, obtienen resonantes victorias militares: Ceriñola, Garellano, Gaeta... Los pífanos, además de formar en las bandas de guerra para regular con los tambores el paso de los infantes, tienen ya su código de toques para el combate y para el servicio. Los de esta época eran: «**Recoger**», «**Caminar**», «**Dar arma**», «**Batería**», «**Llamar**», «**Volver las caras**», «**Parar**» y «**Echar bando**», entre otros. Rene Quatrefages, estudioso francés de nuestros Tercios, señala también: «**Marcha**», «**Reunión**», «**Atención**», «**Retirada**», «**Mensajes**» «**Asalto**»... Existían también los toques de «**Alborada**», «**Misa**»... Entre ellos debe figurar ya alguno para la rendición de honores. Una representación del desembarco del Cardenal Cisneros en Orán, en mayo de 1509, pintada por Juan de Borgoña, que se conserva en la Capilla Mozárabe de la Catedral de Toledo, nos muestra como un grupo de músicos (se nos revela que había ya pequeñas bandas militares con sonoridades diversas, en el que pueden distinguirse añafileros, atambores y pífanos) rinde honores al Cardenal en el momento en que desciende de la embarcación, como sigue haciéndose hoy en la Armada, al subir o bajar de los buques determinadas autoridades. Pero ninguna partitura de aquellos toques que acompañaban la presencia del prelado, o las marchas de las unidades, han llegado hasta nosotros, aunque no sería muy arriesgado aventurar que las de los Alabarderos fueron herederas de las que interpretaban, en el XVI o el XVII, las bandas de pífanos y tambores de la Infantería española.

En el ejército interior también se mantienen los pífanos. Lo atestigua una cédula del Rey Católico, fechada en Burgos el 29 de mayo de 1512, que dice: «...He acordado que en cada capitania de doscientos hombres haya catorce pagas dobles, en esta manera ocho cabos de escuadra y un alférez, un pífano y un atambor...». En esta época, los pífanos y tambores, que eran muy jóvenes (los primeros, a veces niños, como se ha dicho ya), no iban armados ni usaban protección de metal como casco o coraza, y llevaban la librea de los jefes de su tercio, hasta que se dispuso que se adornasen con los colores de la Casa Real.

En su tratado «*De Re Militare*», dice Diego Salazar que cada compañía llevaba un pífano y dos tambores. Eran elegidos estos por los capitanes que las mandaban. Tenían que demostrar un perfecto conocimiento de los toques de «**Alborada**», «**Atención**», «**Asamblea**», «**Marcha**», «**Calacuerda**», «**Retirada**», etc. Apunta René Quatrefages en su obra «*Los Tercios*» que: «*Los tambores de las unidades de arcabuceros tocaban con mayor viveza que las de piqueros, en especial para las llamadas a formación*». Esta aceleración del ritmo de los toques, y sobre todo de las marchas, se extendió a los siglos XVIII y XIX, a las tropas de infantería ligera; y posteriormente, en nuestra centuria, a los Cazadores; y después, a la Legión. También ha trascendido hasta nuestros días otro hábito propio de las formaciones musicales de los Tercios. Los músicos, escribe Quatrefages: «*dejaban de tocar cuando el capitán, o el alférez, le hacían una seña con la gineta - lanza corta que portaban los capitanes de Infantería - , se paraban entonces, cortando la música de repente, sin florituras que pudieran retardar la transmisión de las órdenes, cuya rapidez de ejecución era primordial en la guerra*». Aunque, en principio, parece que el número de músicos asignados a cada compañía eran los tres que se ha indicado, más adelante debieron ampliarse de dos a cuatro las plazas de este último instrumento. Un dato recogido por el Servicio Histórico Militar nos da la cifra por compañía, en 1568, de seis tambores y pífanos. Pero estos solo eran incorporados a las formaciones, cuando marchaba al frente de ellas un capitán, y nunca un oficial subalterno, que no era considerado con jerarquía suficiente como para hacerse acompañar de este instrumento. De ahí surgieron expresiones como: «*Ese no toca pito...*» o «*¿Usted qué pito toca...?*», sinónimos de que el señalado o interpelado no tenían bastante categoría o que carecían de competencia o atribuciones sobre algo.

Estos músicos, que dependían directamente del alférez, aunque eran elegidos por el capitán, ocupaban siempre un alojamiento cerca del lugar donde se guardaba la bandera, al pie de la cual se colocaban los instrumentos. Se dice que, con Carlos I, un tambor general cobraba diez escudos al mes, cantidad muy elevada teniendo en cuenta que un cirujano o un boticario percibían lo mismo.

El "militarísimo" instrumento era por sus cualidades sonoras, un estupendo recurso para reclutar personal con destino a nuestra Infantería. V.M. de Sola escribe, evocando aquellos enganches: «*Nuestro capitán [...] adentrábase por tierras castellanas o andaluzas, acompañado de un viejo alférez, un sargento de buena parla, monastero y sagaz, un atambor maestro en batir el parche, casi siempre gorgojo del pan y esponja del vino...*» Y más adelante: «*Fijada la bandera en la plaza pública, y tras probar el tambor su pericia y maestría en el arte del redoble...*».

No era exclusivamente castrense la utilidad del instrumento. En la «*Comedia soldadesca*», Torres Naharro hace decir a un soldado:

«*Juguémoslos a tus dados aquí, / sobre este tambor...*»

Y sus ecos servían también para poner punto final a un devaneo que ya se iba haciendo comprometido. Lo dice el refranero popular:

«*Amor de soldado / dura una hora, / pues, sonando la caja: / adios, señora.*»

En época de Felipe II, cuando el monarca acometió sus reformas militares, dispuso que: «*las villas y ciudades deberían pagar un tambor y un pífano por compañía*». Y en las instrucciones enviadas el 1 de junio de 1570 por el Rey Prudente al Veedor General de la Armada con la que Don Juan de Austria iba a enfrentarse a los turcos, menciona a los pífanos y tambores, recomendando extremar el celo en materia de «*plazas muertas*», con lo que quería indicar que no se acudiese a falsear su presencia en las compañías, en cuanto a devengos y raciones, con el objetivo de incrementar los fondos de las unidades.

Resulta extraño y curioso el sentimiento de melancolía que el pífano produce en el ánimo de Cervantes. En su inmortal «*Don Quijote*» escribe, cuando el Ingenioso Hidalgo se encuentra en los jardines de los duques: «*A deshora se oyó el son triste de un pífano...*». Y también en el «*Viaje del Parnaso*»:

«*Al son de más de una templada caja / y del pífano triste...*»

Tristes debían ser también los sonos de estos instrumentos en las ejecuciones, como en aquel «*Auto de Fe en la Plaza Mayor de Madrid*», en el que Francisco Ricci (1608-1685), nos presenta en primer término un tambor y un pífano. Para Cervantes no eran ya a estas alturas, 1614, 1615... los pífanos alegres y victoriosos de Miguel de Moncada,



Lepanto, la compañía de Manuel de León en el Tercio de Lope de Figueroa o de la toma de la Goleta. Eran, quizá, los sones del ocaso de nuestra grandeza. Al Príncipe de los Ingenios le agradaban más, al parecer, las bandas de cornetas o trompetas y tambores de su época. En aquella misma obra nos habla Cervantes de la vibración que experimenta al escuchar estas otras formaciones musicales, algo parecido a lo que seguimos sintiendo hoy al oír; ¿por cuánto tiempo aún?, el sonido, estridente y a veces desafinado, pero ¡qué hermoso!, de nuestras bandas de guerra:

*«Las caxas, a lo bélico templadas al milite mas tardo vuelven presto de voces de metal acompañadas...»*



Pero, lo cierto es que, al son de esos pífanos, nuestros Tercios recorrerán la tierra. Ellos y los tambores merecieron en muchas ocasiones los honores de la poesía. Un romance leparentino, canta los ecos musicales que ambientan la partida de las galeras de la Santa Liga hacia el enfrentamiento con el turco:

*«Año de mil y quinientos  
setenta y uno corría a  
los quince de septiembre  
de Messina se salían;  
de pífanos y tambores  
retumba la melodía.»*



Tambor y Pífano de Carlos III



La hasta ahora llamada **"Sección de Picas"** pasa a denominarse, **"Tercio de Nápoles"**, y para anunciar este cambio contamos con la inestimable ayuda del **cabo Buzonítez**, que nos echa una mano, recreando el siglo XVI, con atuendos de la época; morrión adornado con pluma de avestruz, peto, escarcelas y alabarda. Todo lo propio de un sargento del tercio (ascendemos a nuestro cabo por necesidades del servicio).

La temática seguirá siendo la misma. La progresión de este grupo de veteranos del Soria, dentro de la recreación histórica, continúa con paso firme y decidido. Cómo ya hemos visto en el artículo del segundo semestre de la **HVRS9**, hemos tenido, por fin, nuestra esperada puesta de largo. El día 7 de diciembre de 2021, con motivo de la celebración del día de nuestra Patrona y con la ayuda de dos piqueros de **Gente de Ordenanza 1516**, marcamos en negrita en nuestro calendario del Tercio de Nápoles, aquel emotivo acto en el **Convento de Santa Rosalía**. La misa fue oficiada por nuestro páter, también veterano del Soria, **Cabo 1º Juan Manuel López Montero**, de la 3ª Cía. del BIMT.

Durante este año, que empieza, son varios los compromisos que el tercio ha adquirido para participar en recreaciones históricas de otros grupos. Marcharemos a Berja y Padules, siempre y cuando las orgánicas de estos eventos nos acepten, una vez pasados los filtros oportunos, dónde acreditemos, de forma fehaciente, que cumplimos con los requisitos de rigurosidad histórica, en cuanto a ropajes y armamento. No vale cualquier cosa, todo ha de estar dentro de la época que se recrea; siglo XVI y más concretamente en torno al año 1570.

Es oportuno presentar a estos veteranos que ahora forman el grupo de recreación histórica "Tercio de Nápoles". Esperamos que ellos os motiven para que, por qué no, algunos de vosotros deis un paso al frente para engrosar filas:

**Soldado Mario Ureña Valcárcel**

Reemplazo 4º/93  
CIA PLM y SERVICIOS - BICCM  
Conductor

**Soldado Sergio García Muñoz**

Voluntario 1º/92  
CIA DE APOYO – BIMT  
ESCUADRA DE GASTADORES

**Cabo 1º José Antonio Morales Mateos**

Voluntario 3º/82  
3ª CIA - BICCM

**Soldado José Antonio Molino Corrales**

Voluntario 1º/81  
2ª CIA – BIMT

**Cabo José Manuel Bozada Vega**

Voluntario 7º/84  
1ª CIA - 2º ESCALÓN - BICCM

**Cabo 1º Alberto Lamas Ferrer**

Reemplazo 81/7º 1  
1ª CIA – BIMT (Telemetrista)  
CIA MIXTA – BIMT (Fotógrafo)





**Soldado Pablo José Barrero Ramos**

Voluntario 5º/85  
CIA PLMM – BIMT  
SECCIÓN DE FILIACIONES



**Alférez Joaquín Fernández Quintero**

IMECET  
3ª CÍA - BICCM



**Soldado Sergio García Villatoro**

Reemplazo 5º/91  
USAC - BICCM



**Cabo 1º Rafael R. Jiménez Gálvez**

Voluntario 5º/85  
CIA DE APOYO – MORTEROS 120 MM - BIMT  
CIA PLMM – S1 RGTO - BIMT

Las siguientes imágenes fueron tomadas en la anteriormente mencionada, "puesta de largo" del tercio, el pasado día 7 de diciembre de 2021. En la escuadra formaban **José Antonio Molino** y **Sergio G. Villatoro**, como componentes del tercio y como integrantes de **Gentes de Ordenanza 1516**, formaron **Javier García** y **Julio Bazalo**, que se brindaron a participar en nuestro acto del día de Nuestra Patrona.



## Capítulo X de la novela "GRANOS DE ARENA IMPERIAL"

Finales de Julio de 1582...

*Tu gracia y gallardía,  
tu vista soberana,  
y los serenos ojos por quien muero  
dan fuerzas al grosero  
estilo de mi pluma...*

Y en pleno trance de musas encontrábame, que apenas percibí la orden de abarloventear, que desde la nave almiranta daba el afamado marqués de Santa Cruz, don Álvaro de Bazán. Prestos a socorrer al galeón San Mateo, al mando del maestro de campo general, don Lope de Figueroa, héroe de Lepanto, que apunto estaba de ser desarbolado. Este, horas antes, había aceptado el combate contra la capitana de la flota corsaria, que la rata de Florencia, Felipe del Piero Strozzi, decíase que gobernaba.

El San Mateo estaba sufriendo sin descanso, desde ambas bandas, un interminable cañoneo, al unirse a la afrenta también, dos francesas más y su almiranta.

Los vítores enseguida se sucedieron entre la tripulación de mar y los soldados del tercio allí embarcados. Pues llevábamos un tiempo observando, deseosos de acudir, cómo recibían nuestros hermanos las continuas y letales andanadas. Imaginando cómo debía ser el castigo en la cubierta, a la vista de la dantesca situación que se vislumbraba desde el galeón San Martín, pues una inmensa nube de pólvora quemada, acuchillada por los cientos de fognazos que desde las troneras escupían. A todo aquello lo envolvía, un infernal toma y daca.

Y mientras preparábame para el combate, mi mente inquieta y mi impaciente pluma, en mi cabeza componían:

*El arcabuz al hombro,  
volando en tacos del cañón violento,  
los papeles de Filis por el viento.*



El capitán gritó:

—¡Veinte arcabuceros a la siniestra quiero!

Inmediatamente el sargento, alzando la voz, a los veinte elegidos nombró:

—Miguel Hidalgo, Fernando Quiroga, Lope de Vega, Antonio Miñón...

A su vez, el San Mateo haciendo mucho daño, barriendo cucarachas con sus treinta y seis cañones entre las dos bandas y abriendo alguna que otra lumbre de agua, a cada zurriagazo a la línea de flotación. Mirando cara a cara a la muerte, vendiendo

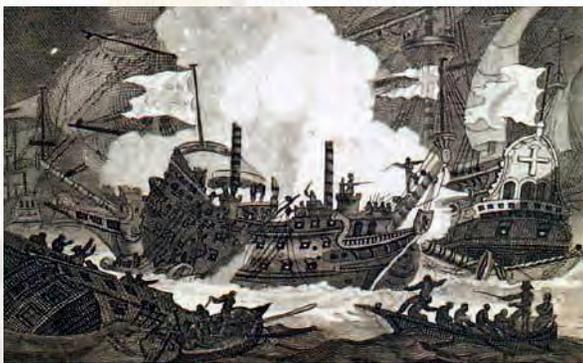
en alto precio su suerte.

Escupí al entablado todo mi odio a los herejes, en forma de sangriento gargajo, pues un certero disparo de mosquete desde la jarcia enemiga, habíame en el colete impactado, no matándome, pero seguramente produciendo alguna interior hemorragia.

—¡Sus muertos todos y la grandísima puta que los parió!—gritaba al tiempo que un Padre Nuestro para mis adentros rezaba, ya que claro empezaba a tener que de esta una muerte segura arreciaba.

No paraba de disparar a discreción mi arcabuz desde el castillo de popa, intentando que no pasasen más gabachos a nuestra cubierta en pleno abordaje de corsarios franceses. Cuando con el rabillo del ojo, me percaté de que la nao Concepción, de don Miguel de Oquendo, ilustre almirante guipuzcoano, venía directa hacia nosotros con una indomable decisión de empotrar a la nao francesa cual si fuera un joven y fogoso soldado en manos de una guapa meretriz del arrabal de Nápoles, Milán o del puerto de Sevilla, en un pertinaz intento de separarnos cañoneando a su vez, y romper así con la capitana el amarre.

## Capítulo X de la novela "GRANOS DE ARENA IMPERIAL"



Aunque por momentos parecía que estaba prácticamente el acoso frustrado por el imparable envite de los nuestros, que empujaban con picas, toledanas o lo que más a mano tuvieran, de vuelta a su navío o masacrando a estos malogrados patanes.

Con el rabo entre las patas, el Saint Pierre, de Strozzi, cual pirata, para huir de la escabechina, soltóle sus garras. Pero Bazán, desde el San Martín, anticipándose, abordarlo ya ordenaba. Cifñendo proa para darles alcance, mandándoles una buena rociada de plomo de bienvenida, no obstante. Siguióle la fiesta con los cañones, disparando sus bolas de fundición y encadenadas otras cuantas, quebrando palos, rompiendo jarcias y obenques, perforando hasta

las entrañas.

Al grito de «¡Santiago!», los disciplinados tercios que saltan. Entre ellos, Lope de Vega, el joven poeta, abriéndose paso a pistoletazos y estocadas, al igual que sus compadres. Los castellanos los aplastan, arrancando del mástil la bandera, y al fin ganando la plaza.

Todo esto le fue después contado, a una prudente y cobarde distancia, ya en tierra firme, viviendo por segunda vez una derrota terrible. El prior de Crato, no lo podía creer, todo lo que parecía estar ganado y estaba a punto de perder. Aún pensó que sus consejeros le mentían, creyendo ver la flota corsaria aparecer, pero eran españolas y no otras, las del pabellón intacto y alguna vela rota.

Antonio de Portugal, aún no lo suficiente escaldado con la humillación en la batalla de Alcántara, a manos del Gran Duque de Alba, parecía estar dispuesto a vender al diablo su alma, al inglés o al francés, pues básicamente los tres, lo mismo da, que suman lo mismo.

Y estrujando con rabia el catalejos, una bastarda lágrima se le escapó, perdiéndose al cabo como su fugaz reino, por la amura de la traición.

Aquí termina la gesta de cómo pudo ser, el primer Felipe de Portugal, el que al mismo tiempo era segundo de España.



## • El B.A. "Mar Caribe" finaliza su cuarto apoyo logístico a las plazas de soberanía nacional del norte de África

El Buque Auxiliar "Mar Caribe" arribó, ayer jueves 16 de diciembre, a la Estación Naval de Puntales (Cádiz), tras completar su cuarto apoyo logístico del año 2021 a las plazas de soberanía nacional del norte de África e isla de Alborán, que comenzó el pasado 26 de noviembre. Esta misión de apoyo logístico es una de las principales del "Mar Caribe" que, como buque auxiliar, es capaz de proveer de agua, combustible y material diverso a zonas difícilmente accesibles donde se requieren maniobras muy precisas, como es el caso de los peñones e isla de Alborán.

Durante las casi tres semanas que ha durado la misión, el buque ha recalado cuatro veces en la isla Isabel II de las islas Chafarinas, tres veces en el peñón de Alhucemas, dos en el peñón de Vélez de la Gomera y una en la isla de Alborán, para suministrar tanto agua potable como combustible y varias toneladas de material diverso. Cabe destacar que también se han realizado varios movimientos helitransportados de cargas, desde la cubierta del buque hasta los peñones de Alhucemas y Vélez, con la ayuda de un helicóptero HT-17 "Chinook" del Ejército de Tierra.

Hay que reseñar que en las plazas de soberanía nacional del norte de África, se encuentran destacamentos permanentes del Ejército de Tierra y, en el caso de la isla de Alborán, se encuentra un destacamento naval de la Armada de forma permanente.

Además, durante esta navegación, el buque recaló en Cartagena entre los días 1 y 3 de diciembre, para colaborar con el submarino "Tramontana" en un ejercicio de lanzamiento de torpedo en aguas próximas a la ciudad.

*Armada Española*

Fuente: Galaxiamilitar.es

*Foto primera: Un Chinook CH-47 del Ejército Español descarga víveres en la cubierta del B.A. "Mar Caribe".*

*Foto segunda: El B.A. "Mar Caribe" fondeado en el peñón de Alhucemas.*



## • Tras 49 años al servicio de la Armada española, el veterano SH 3D "Morsa 07" se jubila

De la misma forma que lo había hecho durante sus 49 años de servicio en la Armada, el pasado 12 de mayo el helicóptero de la Quinta Escuadrilla "Morsa 07" iniciaba la secuencia de arranque del que sería el vuelo programado para ser el que pusiese broche final a una vida de entrega a sus distintas misiones, ya que, tras completarlo, ha pasado al estado de baja disponibilidad.

Con intensa emoción, la dotación al completo de la Quinta Escuadrilla salió a recibir al Morsa 07 a la finalización del vuelo. Rodeados de todos sus compañeros, la tripulación de este vuelo, formada por el jefe de Escuadrilla y el jefe de mantenimiento a los mandos y las dotaciones de vuelo más caracterizados del SH-3D, fue siguiendo los pasos de la *check-list* de parada del helicóptero.

Quedaban los dos momentos que marcaban el adiós; por un lado, el plegado del rotor principal, como bajar los brazos diciendo: "Hasta aquí hemos llegado", y por otro lado, los dos pilotos juntando las manos, retrasaron la palanca que cortaba por última vez la turbina que daba vida al Morsa 07, creando un silencio que callaba una voz que ha resonado durante 49 años.

Ahora, el Morsa07 pasa a ser historia de la Quinta Escuadrilla, pero... ¡Qué historia! Desde su incorporación el 12 de octubre de 1972, ha volado cerca de 10.000 horas, ha llevado en sus mandos cientos de pilotos y en su cabina cientos de dotaciones de vuelo. Despedirlo dando cifras, enumerando las misiones internacionales en las que ha participado u otros datos fríos, no sería hacerle justicia. La Quinta Escuadrilla despide a uno de sus miembros, a una

parte activa, inanimada tal vez para quienes solo ven una máquina, pero para quienes han vivido emociones en ella, quienes han reído viendo cómo chorreaba de hidráulico los limpios uniformes de los VIP a los que transportaba, o en algún momento han pasado un apuro en él, ven partir una parte de ellos mismos.

La transición entre plataformas es una realidad en la Quinta Escuadrilla, y el SH60F va ocupando el hueco que deja el SH-3D. El Morsa07 se retira, deja de volar estando perfectamente operativo, con las limitaciones que su edad pueda suponer, para que mantenedores y personal de vuelo vuelquen sus esfuerzos en lo que es el futuro. Pero la enorme ilusión por el brillante futuro que cada día se presenta frente a la Quinta Escuadrilla, ahora tiene que conjugarse por el vacío que va a dejar el SH-3D, en un camino inexorable que ha abierto el Morsa 07.

El Morsa 07 se ha cortado la coleta y la sevillana del adiós lo acompaña en su despedida, para que fluya la emoción que este hecho ha causado en la Quinta Escuadrilla. Pero mayo también es el mes de las flores, y el SH60F es el nuevo florecer.

## MORSA 07 — ROGER OUT

Fuente: *galaxiamilitar.es*



- La mítica fábrica de Santa Bárbara Sistemas en Trubia empieza a fabricar el VCR 8x8 Dragón

Las primeras unidades del 8x8 saldrán de la factoría en la segunda mitad de 2022  
SBS invertirá 14 millones de euros en modernizar las instalaciones

El VCR será construido por el consorcio español Tess-Defence compuesto por Santa Bárbara, Indra, Sapa Placencia y Escribano Mechanical & Engineering. La primera de ellas es la encargada de proporcionar la plataforma del carro, puesto que pertenece a la misma matriz -la estadounidense General Dynamics- que la compañía suiza que ha desarrollado los Piranha V.

En cuanto a las especificaciones del Dragón, España ha optado por equipar un motor Scania DC-13 de 12.700 centímetros cúbicos y una potencia de 724 caballos, junto con una transmisión SW 624 de 24 marchas fabricada por Sapa Placencia. Esto le posiciona en clara ventaja frente a la plataforma básica del Piranha V de 577 caballos de potencia, incrementando considerablemente la velocidad máxima, de 100 kilómetros por hora en carretera y 10 kilómetros por hora en agua, que anuncia el fabricante.

Uno de los componentes más importantes del Dragón es su Sistema de Misión, fabricado por Indra, que busca hacer del blindado "el vehículo con un mayor componente digital del mercado y asegurar su superioridad", según la compañía. Que recalca la importancia de la soberanía nacional en esta sección del vehículo, que "permitirá todo tipo de modernizaciones y evoluciones futuras sin dependencia de terceros".

Por el momento, la primera tanda de 348 VCR sigue en pie con la siguiente configuración: 219 unidades para Infantería, 58 para Caballería, 49 para Zapadores, 14 unidades de Puesto de Mando de Batallón y 8 unidades de Combate de Observador Avanzado. Cada una de ellas con unas particularidades concretas para adaptarse a sus funciones, como diferentes sistemas de armas o sensores.

*Fuente: El Español*



• **Máxima tensión en las tropas españolas desplegadas en el Este**

España sigue al minuto la evolución de la crisis de Ucrania. La presión que experimenta el bloque de la OTAN y la participación de tropas en países limítrofes han provocado que los responsables del mando de operaciones estén tensos ante la escalada militar de Rusia en la zona.

Como explican desde el Ministerio de Defensa, España cuenta con importantes contingentes en misiones de la OTAN en zonas próximas a Ucrania.

En Letonia, España tiene desplazados más de 300 efectivos y carros de combate en la misión de reforzamiento de fronteras desplegada también por la OTAN.

Además de los 300 efectivos del Ejército de Tierra, tiene desplazados medios a la vanguardia de la tecnología como los carros de combate *Leopardo 2 E* y los vehículos de combate de Infantería (VCI) *Pizarro*. Esta es la primera misión en la que España despliega este tipo de capacidades en una misión en el exterior.

Además, también se aportan otros medios mecanizados como el transporte oruga acorazado (TOA) M-113, morteros pesados, vehículos de combate de zapadores (VCZ) y misiles contra carro *Spike*. La operación en la que participa España aglutina a unos 4.000 militares en cuatro grupos tácticos. Alemania, Canadá, Estados Unidos y Reino Unido lideran cada grupo.

En el grupo táctico Letonia, junto a los militares españoles, se despliegan efectivos de Canadá, Albania, Eslovenia, Italia y Polonia.

*Fuente: El Mundo, Fernando Lázaro, 22/1/2022 - Fotografías: El Español / Unidades españolas desplegadas en Letonia.*



Genocidio: "Exterminio o eliminación sistemática de un grupo humano por motivos de raza, etnia, religión, política o nacionalidad".

La mayor prueba de que no existió el genocidio es la misma definición de la palabra y la nula prueba antropológica de la existencia de tal acto.

Hablar de genocidio para referirse a la actitud que los españoles adoptaron con los nativos americanos es, cuanto menos, un error de conocimiento histórico. Un genocidio implica la voluntad de acabar con un pueblo borrando, en la medida de lo posible, su rastro sobre la tierra. Y si tuviéramos que hablar en términos de intereses, esto estaría muy lejos de los objetivos de la corona española en América. Pero es que, además, el español demostró con su conducta que no le interesaba en absoluto arrancar del continente americano a su población nativa.

Para comenzar, en su segundo viaje, Colón recibió 18 instrucciones que tenían validez de ley. La primera fue...

*"Que procure la conversion de los Indios á la fe: para ayuda de lo qual va Erai Buil con otros religiosos, quienes podran ayudarse de los indios que vinieron para lenguas. Para que los indios amen nuestra religion, ſe les trate mui bien y amorosamente, se les daran graciosamente algunas cosas de mercaderias de rescate nuestras: i el Almirante castigue mucho á quien les trate mal."*



Universidad de Santo Domingo – 1ª en América - 1538

¿Para qué crear entonces escuelas, colegios y muy pronto universidades? Recordemos la temprana fecha de fundación de la universidad de Santo Domingo en 1538, seguida en muy pocos años por las de Lima y México. Para que os hagáis una idea, se fundan 7 universidades antes de 1600 en América, una más que en Inglaterra y Portugal, que tenían 3 cada una, en todo su territorio, y ninguna en América. España tenía 33 universidades, más 7 en América, 40 en total. Este dato es aún más gracioso porque los indigenistas nos acusan de incultos y bárbaros. Si fundamos 7 universidades antes de 1600 y éramos tan incultos... ¿Para quién o para qué eran? ¿Es que mandamos a los 50000 españoles que pasaron por América, en 125 años, a

la universidad? ¿Para qué fundar colegios virreinales, si no eran para la población de América?

Fijaros que malos éramos los españoles y cómo de mal cuidamos las costumbres prehispánicas que fijaros en esto.

Primer libro de gramática española en 1492.

Primer libro de gramática quechua en 1560.

Primer libro de gramática nahualt en 1547 (impreso en 1571).

Primer libro de gramática inglesa en 1586.

Las lenguas prehispánicas se conservan gracias a los misioneros y a la labor española. Tanto empeño hubo en culturizar América que la primera imprenta data del 1524. La primera en España fue en 1472.



Casa de la Primera Imprenta de América – 1524



Hospital San Nicolás de Bari - 1503

¿Para qué exterminar a los indígenas y crear hospitales, para que los usaran solo los españoles? Para que os hagáis una idea, cuando Cortés toma Tenochtitlan, el primer hospital llevaba funcionando 18 años (San Nicolás Ovando en 1503) En el cual se incluían servicios de curanderos locales, otra muestra más de la idea ridícula del genocidio y de la erradicación de las culturas prehispánicas.

En el siglo XVI se fundan en América 318 hospitales, si pasaron por América 50000 españoles... ¿qué había, un hospital por cada 157 españoles?... ridículo, ¿verdad?

En 1493 se reconoce, mediante la bula "Inter Caetera", la propiedad de la recién descubierta "terra nullis" (tierra de nadie), a los Reyes Católicos, a condición de que evangelicen a los nuevos súbditos. Pero muy pronto surge un debate en la intelectualidad española, alentado por la misma corona, acerca de la licitud de obligar a todo el continente a pertenecer a un imperio con el que no había mantenido antes ninguna relación. Los españoles empiezan a hacerse preguntas incómodas. "Se parte completamente de cero con la premisa de establecer unas nuevas normas de convivencia entre los hombres, basadas no ya en lo que se entendía hasta ese momento como cierto en Europa,

*sino unos valores comunes a todos los hombres de todos los tiempos", a lo que respondió la más grande Reina de la historia, Isabel la Católica el 20 de julio del 1500...*

Reconoce que *"las libertades de los hombres y de los pueblos son algo inherente a ellos mismos, y que por tanto, les pertenece por encima de las consideraciones de cualquier príncipe o papa".*

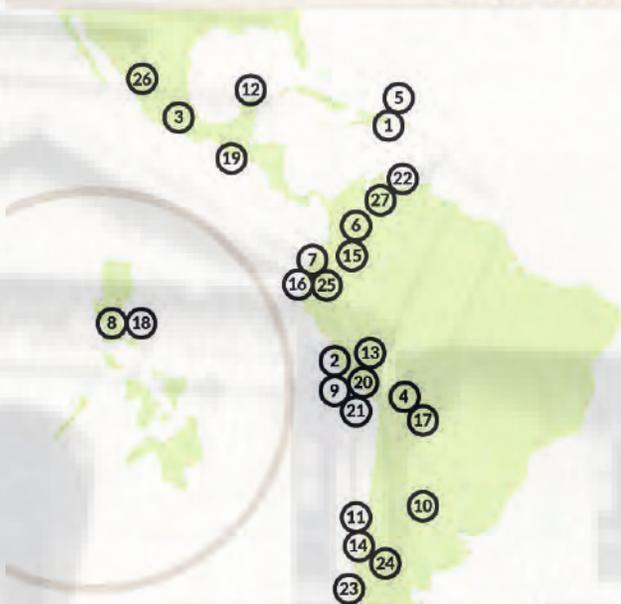
Con ello se les da derecho a los indios desde el año 1500, pudiéndose solo esclavizar tras una *"guerra justa"*. Como ejemplo diferenciador, Australia fue *"terra nullius"* hasta 1992 y los aborígenes considerados ciudadanos desde 1967, porque antes figuraban en la ley de flora y fauna.

Y no os olvidéis de la razón más importante, que la Corona impulsa la colonización americana con un objetivo prioritario: la evangelización de los indígenas.

Nicolás Ovando, recibe de sus majestades católicas, la siguiente orden: *"Haga en las poblaciones donde vea que fuere necesario casa para hospitales en que se acojan y curen así los cristianos como los indios"*.

Los Reyes Católicos, fueron los primeros gobernantes en separar la medicina de la iglesia, anulando así los títulos médicos otorgados por el clero. Los primeros también, en asumir las competencias de hospitales y de sanidad, fomentando su creación por Europa y América. Fundaron el Real Tribunal del Protomedicato, compuesto éste por médicos y catedráticos universitarios, siendo España la primera nación en crear un tribunal así. Los protomédicos, tenían la misión tanto de supervisar la enseñanza como el ejercicio de su profesión. A título informativo, decir que la primera cátedra de medicina data de 1252, creada por Alfonso X.

## UNIVERSIDADES FUNDADAS POR ESPAÑA EN AMÉRICA LATINA Y FILIPINAS



1. REAL Y PONTIFICIA UNIVERSIDAD DE SANTO TOMÁS DE AQUINO (1538) - SANTO DOMINGO (R. DOMINICANA)
2. REAL Y PONTIFICIA UNIVERSIDAD DE SAN MARCOS (1551) - LIMA (PERÚ)
3. REAL Y PONTIFICIA UNIVERSIDAD DE MÉXICO (1551)
4. REAL UNIVERSIDAD DE LA PLATA (1552) - SUCRE (BOLIVIA)
5. REAL Y PONTIFICIA UNIVERSIDAD DE SANTIAGO DE LA PAZ Y DE GORJÓN (1558) - SANTO DOMINGO (R. DOMINICANA)
6. PONTIFICIA UNIVERSIDAD DE SANTO TOMÁS DE AQUINO (1580) - BOGOTÁ (COLOMBIA)
7. UNIVERSIDAD DE SAN FULGENCIO (1586) - QUITO (ECUADOR)
8. UNIVERSIDAD DE SAN IGNACIO (1590) - MANILA (FILIPINAS)
9. PONTIFICIA DE SAN ILDEFONSO (1608) - LIMA (PERÚ)
10. PONTIFICIA UNIVERSIDAD DE CÓRDOBA (1613) - CÓRDOBA (ARGENTINA)
11. PONTIFICIA UNIVERSIDAD DE SANTO TOMÁS DE AQUINO (1619) - SANTIAGO (CHILE)
12. REAL Y PONTIFICIA UNIVERSIDAD DE MÉRIDA (1624) - YUCATÁN (MÉXICO)
13. PONTIFICIA UNIVERSIDAD DE SAN IGNACIO DE LOYOLA (1621) - CUZCO (PERÚ)
14. UNIVERSIDAD DE SAN MIGUEL (1621) - CHILE
15. PONTIFICIA UNIVERSIDAD DE SAN FRANCISCO JAVIER (1621) - BOGOTÁ (COLOMBIA)
16. UNIVERSIDAD DE SAN GREGORIO MAGNO (1622) - QUITO (ECUADOR)
17. REAL Y PONTIFICIA UNIVERSIDAD DE SAN FRANCISCO XAVIER (1624) - SUCRE (BOLIVIA)
18. PONTIFICIA Y REAL UNIVERSIDAD DE SANTO TOMÁS (1645) - MANILA (FILIPINAS)
19. REAL UNIVERSIDAD DE SAN CARLOS BORROMEIO (1676) - GUATEMALA
20. UNIVERSIDAD DE SAN CRISTÓBAL (1677) - HUAMANGA (PERÚ)
21. REAL UNIVERSIDAD DE SAN ANTONIO ABAD (1692) - CUZCO (PERÚ)
22. REAL UNIVERSIDAD DE SANTA ROSA DE LIMA (1721) - CARACAS (VENEZUELA)
23. UNIVERSIDAD PENCOPOLITANA (1724) - CONCEPCIÓN (CHILE)
24. REAL UNIVERSIDAD DE SAN FELIPE (1738) - SANTIAGO (CHILE)
25. REAL UNIVERSIDAD DE SANTO TOMÁS DE AQUINO (1786) - QUITO (ECUADOR)
26. UNIVERSIDAD DE GUADALAJARA (1792) - MÉXICO
27. UNIVERSIDAD DE MÉRIDA (1810) - VENEZUELA

HOSPITALES FUNDADOS POR ESPAÑA EN LA AMÉRICA ESPAÑOLA					
	Siglo XVI	Siglo XVII	Siglo XVIII	Siglo XIX	Total
La Española	7	6	5		15
Puerto Rico	3	1	2	32	38
Cuba	6	4	28	135	173
Jamaica		1			1
Estados Unidos	1	2	14		17
México	210	32	57	6	294
A. Guatemala	11	11	6		28
A. Panamá	4	2	3		9
Nueva Granada	13	7	10	2	32
Venezuela	6	8	15		29
A. Quito/Ecuador	10	5	4	3	22
Perú	25	23	4	2	54
A. Charcas/Bolivia	12	7	3	3	25
Chile	4	3	11	3	21
A. Río de la Plata	6	5	27	1	39
Filipinas	7	15	3	21	46
<b>Total</b>	<b>325</b>	<b>132</b>	<b>192</b>	<b>208</b>	<b>843</b>



Una excursión a la isla de Lobos es un plan muy aconsejable si estamos de viaje en Fuerteventura o en Lanzarote. Se trata de una pequeña isla protegida en su totalidad, un miniparaiso desierto donde poder disfrutar de la playa, el senderismo y el surf sin que nadie te moleste.

El islote de Lobos tiene una extensión de unos seis kilómetros cuadrados de superficie, y se sitúa a dos kilómetros al noreste de Fuerteventura y a ocho al sur de Lanzarote. Lobos es una verdadera joya ecológica donde desconectaremos durante una jornada.

Al ser una pequeña isla protegida, el acceso a Lobos está limitado a 400 personas diarias. El Cabildo de Fuerteventura expide la autorización de visita al islote en dos turnos diarios, mañana y tarde, de 200 plazas cada

uno y cuatro horas de permiso. Es decir, que solo podremos estar allí cuatro horas.

Los permisos están disponibles online desde tres días antes en el Cabildo de Fuerteventura.

Para llegar a la isla de Lobos podemos subir a alguno de los barcos que parten de forma regular desde el puerto de Corralejo, al norte de Fuerteventura. En apenas quince minutos de trayecto estaremos en el pequeño islote.

Además de los ferris regulares, en Corralejo también podemos contratar un barco privado para hacer una excursión por Lobos. Encontraremos opciones y actividades para todos los gustos: desde catamaranes, veleros, kayaks y water taxis, hasta combinaciones de barco con esnórquel, pesca o trayectos en buggy (pequeños coches de golf) y bicicleta por el islote.



También es posible llegar a Lobos desde la vecina isla de Lanzarote, situada al norte del islote y del llamado estrecho de La Bocaina. Aunque está un poco más alejada que Fuerteventura, si estamos de viaje por Lanzarote también podemos plantearnos esta excursión. En la zona de Playa Blanca, al sur de la isla, encontraremos varias opciones para viajar hasta Lobos, incluso con la posibilidad de avistar delfines en el trayecto.



La isla de Lobos es un paraje natural de gran importancia ecológica. No esperemos encontrar otros recursos turísticos más allá de la propia naturaleza. En Lobos podremos disfrutar de un paisaje volcánico virgen, intacto, un lugar mágico como pocos.

El ferri nos dejará en el pequeño muelle situado al sur de la isla. Muy cerca de allí, hacia el este, están las únicas construcciones que ocupan el territorio. Son una serie de casas bajas al pie del agua donde encontraremos el único chiringuito en donde poder comer. Ante el poblado se admira una minúscula bahía de aguas turquesas salpicadas por varios islotes de roca negra.

La escasa profundidad premia la vista con ese maravilloso color de aguas paradisíacas. La fauna marina se muestra sin miedo para hacer las delicias de los aficionados al esnórquel, que disfrutarán de unas aguas casi transparentes. Un pequeño pantalán de madera se adentra unos metros sobre el agua, el Puertito de Lobos, para aquellos que quieran tirarse o buscar la foto perfecta. Este rincón no es más que el inicio de la excursión por la isla.



Al oeste del puerto donde desembarca el ferri se encuentra la sorprendente playa de la Concha de Lobos. Como si de una concha o medialuna se tratase, su espectacular silueta parece completar una circunferencia completa, transmitiendo una sensación de estar en un lago, más que en una isleta de Canarias. Y aunque Lobos no ofrece más playas que las dos joyas anteriores, su particular costa regala rincones donde poder bajar a la orilla a darse un baño.

Pero, además, como el resto de la islas Canarias, Lobos es también sinónimo de surf. Pese a su pequeño tamaño, la costa oeste del

islote esconde la ola más larga de Canarias, 'la ola derecha de Lobos', de entre 300 y 500 metros de longitud. Se encuentra en la zona cercana al volcán de La Caldera.

Junto a las playas y el mar, el otro plan para hacer en el islote de Lobos es el senderismo. Recorrer Lobos caminando es muy sencillo, ya que apenas tiene dificultades y los senderos están bien señalizados. El único problema real es medir bien el tiempo para no excedernos de las cuatro horas de permiso y volver a tiempo al puertito.

Lo ideal es hacer una ruta circular. Partiendo de la playa de la Concha, se puede alcanzar el principal hito de la caminata: el volcán de la Caldera, techo del islote con 127 metros de altitud. Su escasa altura no impide divisar cómodamente las vecinas islas de Lanzarote y Fuerteventura, con las dunas de Corralejo en primer término.

Aun siendo una corta subida, la pendiente es inevitable y, como en cualquier paisaje canario, el camino es de piedras, por lo que debes ir con el calzado apropiado.

Retomando el sendero tras el descenso, la ruta continúa hacia el norte de la isla, dejando varias caletas en la costa occidental. Alcanzaremos el vértice septentrional de Lobos, donde se encuentra el faro de Punta Martiño, fundamental para señalar el paso por el estrecho de La Bocaina. Desde allí, otro sendero te devolverá al Puertito a través del lado oriental de la isla, no sin antes detenerte en la zona de Las Lagunitas, donde el agua llega a invadir pequeños espacios del litoral.





El M-113, más conocido en nuestro ejército como Transporte Oruga Acorazado, el famoso TOA. Se incorpora a las distintas unidades, a finales de 1964, principios de 1965. Se calcula que unas 1.300 unidades de todas las variantes han servido en el Ejército de Tierra.

A partir de los primeros años de la década de los 80, ambos batallones del Soria 9 estuvieron dotados con medios de esta extensa familia.

Disponimos de los M-577 de puesto de mando de batallón, de los M-113 modelos A-1 y A-2 para transporte de personal, M-113A2 porta morteros de 120 mm y demás variantes del M-113.

Posteriormente, del Batallón Mecanizado transfirieron sus TOA a otras unidades, quedando solo los vehículos asignados al BICCM en un número de quince: dos M-577 de mando del Batallón, cinco M-113 de la Sección de Reconocimiento (Sereco), un M-113 de mando de la Sección de Morteros y seis M-113 transformados para portar los morteros ESCIA de 120 mm, además de un TOA ambulancia.

Hoy en día, es difícil encontrar maquetas a escala 1/35 de los primeros modelos de M-113, pero tenemos la suerte de que los más habituales que podríamos conseguir, a pesar de no ser las versiones que sirvieron en nuestro Regimiento, traen las piezas adecuadas para ello.

Estas dos maquetas en lo que respecta al M-113 son las referencias de Italeri M-113 ACAV número 6533 y de Tamiya número 35135, se trata del vehículo utilizado por la caballería del US Army en Vietnam, estos vehículos tenían unos escudos que protegían al jefe del vehículo mientras usaba la Browning M-2 más conocida como la 12'70, amén de dos M-60 de 7'62 mm, equipadas también con un escudo de protección, estas iban montadas sobre el techo del compartimiento de tropa, pero traen todas las piezas para hacer el M-113 de línea normal.



También tenemos la referencia de Tamiya 35265, en este caso se trata de un M-113A2 de la primera Guerra del Golfo, que trae todas las piezas para esta versión y para la versión que a nosotros nos interesa.

Para poderlo hacer de nuestro Regimiento, contamos con las calcas de FC Modeltips número 35221 dedicado a los M-113 de la Infantería Española que trae las de nuestro Regimiento. También tienen un conjunto de mejoras para el M-113 muy interesante, la referencia es 35451 con bastantes piezas que nos valen para nuestro TOA.

Además de estas referencias, os pongo otras que, si las conseguís, os valdrán para hacer una bonita replica de nuestro queridísimo TOA:



**En Tamiya.**

M-577 referencia 35071

M-113 referencia 35040, es el primer M-113 y es el que más se ajusta a los nuestros.

**En Italeri.**

M-113 referencia 276



**Otras marcas.**

**Revel** referencia 3048, es el mismo que Italeri empaquetado con su marca.

**Academy** referencia 1354

**AFV CLUB** referencia 35113



Fotografías tomadas del grupo de Facebook, **Comunidad de Veteranos del Soria 9.**



Mi agradecimiento al coronel (R) Don Francisco Lisbona Gil, al teniente (R) Don Ángel del Rio Vera y al brigada (R) Don José Carlos Vidoso Vázquez, por su valiosa ayuda con este artículo.

*Bibliografía: Carros de Combate y Vehículos de cadenas del Ejército Español. Un siglo de Historia (Vol.III).*

*¡Soria fría, Soria pura,  
cabeza de Extremadura,  
con su castillo guerrero  
arruinado sobre el Duero,  
con sus murallas roídas,  
sus casas renegridas!*

Permítanme encabezar estas tímidas líneas, con tan ricos y atinados versos de Antonio Machado, sevillano universal y enamorado hasta el tuétano de Soria, la entrañable y castellana ciudad, cuna del románico, aventada por el Cierzo y mecida por las mansas y frías aguas del río Duero.

Allí arribó Machado un día y Soria también llegó a nuestra Sevilla, para conquistar nuestro corazón, mimetizarse en nuestro paisaje y formar parte para siempre de nuestras almas.

Porque el Regimiento de Infantería "Soria" nº 9 es una parte de nosotros, de los que podemos dar fe y testimonio de sentirnos "sorianos". Algo que va mucho más allá de lo que pueda significar el haber hecho el servicio militar en un determinado destino, regimiento o acuartelamiento. Por ello, la vinculación al Soria 9, es algo que te atrapa de por vida. Te engancha hasta el punto de convertirte en bendito esclavo de su aura mágica, de su emblema, de su gloriosa historia, de su arraigo a nuestra ciudad, de su himno o de esa coletilla musical que para siempre llevaremos dentro... ¡Soria está aquí!!



Aunque no tuve la suerte de comenzar mi periplo militar en las entrañas de nuestro querido regimiento, los avatares de mi singladura castrense me llevaron un buen día hasta allí, para completar entre sus muros los mejores años de mi vida.

Al cumplir los dieciocho, me alisté al Ejército de Tierra como soldado voluntario y un sábado de otoño, desde la vieja Estación de Córdoba, partía mi tren con destino al C.I.R. 4 de Obejo. Era Octubre de 1984. Dicho C.I.R., era mandado por el coronel don Ignacio Salgado Roy.

Seis años más tarde, lo que son las cosas, era su hijo el entonces capitán don Ignacio Salgado Romero, quien me brindaba una amable despedida para abrochar en "Las Canteras" el punto y final a mi vida militar. Pero...vayamos paso a paso.

Tras mi periodo de instrucción y jura de bandera en Obejo, me incorporo a mi nuevo destino como Soldado de Infantería

en la Cía. del Cuartel General de la DIMZ. Guzmán el Bueno nº 2, en el antiguo Hospital Militar (hoy Acuartelamiento Pineda).

Tras las navidades del 84 empieza a escucharse un incesante run run de traslado que nos indica que tenemos mudanza a la vista. El Plan de Modernización del Ejército de Tierra (Plan META), contempla, entre otros cambios, la disminución de nueve a seis, las regiones militares, por lo que Granada perderá su Capitanía General para integrarse en la Región Militar Sur. Mi Unidad, La DIMZ Guzmán el Bueno nº 2, se trasladará a sus instalaciones para llenar ese hueco dejado. Así que en Mayo del 85, partimos con todos los bártulos hacia la capital nazarí.



Nos alojamos en el viejo Cuartel de Cervantes, sede del Regimiento de Infantería Córdoba nº 10. Desde allí, cada mañana nos trasladaban en vehículos para desempeñar nuestros servicios al edificio de Capitanía, en la granadina calle de San Matías.

Tuve la inmensa suerte de estar en esa mágica ciudad cuando más florece y vivir su primavera profunda. Adentrarme entre sus Cármenes y Plazuelas y sumergirme en la solemnidad de su Corpus sin igual, pero como quiera que mi compromiso era de soldado voluntario con destino en Sevilla, de nuevo fui trasladado a mi ciudad.



A finales de Junio me incorporo a la Cía. del Cuartel General de Capitanía, a las órdenes del capitán don Francisco Pantoja Carrillo. Allí, en la 1ª Sección de Estado Mayor, entre un océano de libros de registro, tomos y legajos, desempeño diariamente mis funciones como cabo. Aunque, mi objetivo era el ascenso a cabo primero y el traslado al Soria 9, mi corazón me dictaba que, para un infante de a pie, no había en Sevilla mejor morada. Así que ascendí a cabo primero, solicité el traslado al Soria, y al poco tiempo me fue concedido dicho premio.

Una tarde de mayo de 1986 llegué al Acuartelamiento Coronel Lago Román. Allí, en "Las Canteras", fui destinado a la Cía. PLM y Servicios, mandada por el capitán don Eduardo Almagro López, y encuadrado en la Sección de

Transmisiones a las órdenes de mi hermano, el teniente don José Ángel García Vizcaino.

Como anécdota de recién llegado, he de significar que a los pocos días de mi arribada a "Las Canteras", se celebró un acto castrense en el patio de armas del Acuartelamiento San Fernando, a donde fuimos a desfilar. Al final del mismo se entonó el himno de infantería, y a continuación, y para mi sorpresa, por desconocer su existencia, el himno del regimiento. Mandos y tropa empiezan a cantar y yo, con el rostro hierático y frío, en sepulcral silencio, aunque tratando de balbucear un insulso "play back", no consigo efecto positivo alguno. Entonces, a pocos metros de mí, el teniente jefe de la Sección de Morteros, don Tomás Molina Rodríguez, descubre mi bisoñez interpretativa y me grita... Vizcaino... cante...!!! Quise ser engullido por la tierra o borrarne de la escena en ese crítico momento.

Nada más concluir el acto pedí, con toda la ilusión, la letra de nuestro himno soriano y esa misma noche me lo estudié. Al día siguiente, ya estaba listo para entonarlo y anhelando que llegase una próxima ocasión para poder desgañitarme, cantándolo con todas mis fuerzas.

Con el tiempo, la Compañía PLM y Servicios se disgregó en dos; Cía. de Servicios y Cía. de Apoyo. Yo quedé encuadrado en la de apoyo, mandada por el capitán don Manuel Espiñeira Sánchez. Continué en la Sección de Transmisiones a las órdenes, esta vez, del teniente don José Felipe Gómez y del sargento don Ángel del Río Vera, para más tarde pasar a la Unidad de Instrucción de Reclutas D-9. Unidades creadas en los mismos acuartelamientos para la formación de los reclutas, una vez desaparecidos los antiguos C.I.R.

Mi periplo de cuatro años como cabo primero en el Batallón de Carros, fue sin duda una bonita e inolvidable etapa de mi vida. A las órdenes de sus respectivos jefes, durante ese periodo, el teniente coronel don Francisco Valdés Escobar y los del mismo empleo, don Fernando Alcayde Muñiz y don Luis Rodríguez-Caso Zurita, tuve la fortuna de conocer personas extraordinarias y vivir infinidad de momentos. Algunos difíciles y duros, otros emotivos al máximo, pero siempre con el orgullo de haber entregado a nuestra Patria, todo mi esfuerzo y amor.



Para el recuerdo un sinfín de imágenes y escenas imborrables; Las salidas de maniobras hacia Almería o Chinchilla, con el embarque de Carros y T.O.A. en el apeadero de La Negrilla. Los viajes a Madrid, de escolta de carros, en su traslado hacia la Factoría Talbot en Villaverde. Los desfiles de carros en la carretera de acceso al cuartel. El cuerpo de guardia y sus noches de servicio. La línea de carros. La penitenciaría. La granja. El polvorín. La garita de Mairena y su leyenda negra que causaba furor y temor entre la tropa. Aquella fantástica piscina olímpica en las tardes de verano. Las tardes de marchas kilométricas, con su refrigerio, solo a veces, en la Venta Los Conejos o en la muy cercana Venta Los Negros. Las tardes y noches de paseo y ocio en aquella pujante Alcalá de Guadaíra de los años ochenta. La boda de mi compañero Juan Santos y el cariño y amistad de tantos otros compañeros cabos primeros, como Herrera, Pavón, Oliva, Gallego, Martínez, Gil, Maqueda, Villena, Morales, Durán, Tomás, Laguía, Vals...

Momentos y situaciones que jalaron aquellos maravillosos años de juventud, que jamás olvidaré.

Abrazo al cielo a mi teniente don Antonio Delgado Viejo y a mi sargento don Enrique Páez Vayreda. *In Memoriam.*

Ocultada desde el minuto uno para la tropa, y creo que para los oficiales también, allí nadie sabía nada. Todos los días marchas y más marchas. En la última salimos del Cuartel de San Fernando después de almorzar, por la carretera de Alcalá de Guadaíra, con dirección al Campamento de las Canteras, al que llegamos ya por la tarde. A las dos horas, nueva marcha de regreso al cuartel, donde ya no quedaba un alma. Esa misma madrugada, en camiones, salimos todos con dirección a la estación de ferrocarriles de Sevilla, con destino al puerto de Cádiz. Allí nos esperaba un arroz caldoso, el cual no era muy apetecible, aun a pesar de las ganas atrasadas. De postre, embarque en el crucero "Miguel de Cervantes".

Embarcamos la 4ª y 5ª compañía. Nos tocó en la cubierta, muy "apetecible" en una noche de noviembre, y suerte tuvimos que no llovió durante la travesía a Canarias. Desde allí cogimos rumbo a Sidi Ifni.

¡Por fin tierra!, aunque fuimos recibidos con ráfagas de ametralladoras y granadas de manos, como música de fondo. El desembarco lo realizamos con botes del "Miguel de Cervantes" y trasbordamos a unas pateras tripuladas por personas a las que, ni entendíamos, ni nos entendían. Una vez en tierra firme, el batallón fue alojado en los colegios, cada uno con una colchoneta y una manta y luego a dormir, quien pudiese.

El batallón, en principio, tuvo como jefe al **comandante Don Ernesto Martín Baylo**, que fue, en muy poco tiempo, relevado por enfermedad, según se nos comunicó a la clase de tropa. A continuación se hizo cargo del batallón el **comandante Don Pedro Giménez Giménez**, el cual permaneció en el mando hasta nuestro regreso a Sevilla.



El 7 de diciembre, el Soria 9 empezó a realizar misiones de combate. Los primeros fallecidos fueron de la sección del **alférez Don Francisco Rojas Navarrete**, en una emboscada. Tanto el pelotón de Ingenieros como la sección del alférez, fueron emboscados y atacados, por los rebeldes en número muy superior. Si no recuerdo mal, una sección estaba formada de 35 a 40 hombres; un pelotón de ingenieros entre 8 y 10, o sea, unos 45 hombres como mucho. Según algunos compañeros que vivieron aquel infierno, les tocaban 3 rebeldes por cada uno de los nuestros.

Ese día el Batallón realizó unas cuantas misiones, siendo una de las más duras, la del campo de aviación. Un enfrentamiento que empezó de madrugada y que duró hasta el amanecer del día siguiente. Durante todo ese espacio de tiempo, estuvimos repeliendo el ataque.

Cuando se levantaba el "siroco" en el campo de aviación, nos quedábamos incomunicados por tierra, mar y aire. Por lo cual, el cuerpo de nuestro alférez, estuvo en el hospital velado 6 días por un servidor, más otros 5 compañeros, hasta que su cuerpo fue repatriado a España.

No puedo dejar de mencionar a mi paisano Macario, vecino de El Campillo, Huelva. Fue destinado a la Policía Militar de Sidi Ifni, y siempre que volvíamos de la misiones, me invitaba en el Restaurante Miramar, a almorzar huevos fritos con patatas, ya que muchos días nuestro rancho constaba de chusco, judías pintas con carne de camello u otros animales.

No recuerdo el día que vino la orden de la retirada de las fuerzas de Ifni, pero nos pegamos una buena ducha en el campo de aviación. Nos dieron un equipo nuevo y fuimos directos a la playa, donde nos esperaban dos anfibios y bastante distante de la playa, nuestro barco, el vapor "Cabo de Hornos", en el que embarcamos desde los anfibios por las redes que colgaban del costado del barco. Para algunos, subir a la cubierta con aquellas redes, era toda una odisea. Al anochecer llegamos a la península con la alegría por nuestro regreso, pero al mismo tiempo, con el dolor de dejar a nuestros compañeros para siempre atrás.

Estuvimos, media tarde y toda la noche, navegando dirección Cádiz. Allí nos esperaba una sección de carabineros de la Guardia Civil, al mando de un teniente, para revisar a todo el batallón. En ese punto entró nuestro comandante Giménez, que hizo las gestiones pertinentes, para que se retirara la Guardia Civil y no molestara a la tropa, y así fue, nadie tocó un macuto ni a un soldado.

Nuestra salida de Cádiz a Sevilla, fue tremenda. Por donde pasaba el tren eran vítores y aplausos. No recuerdo bien si fue en el Puerto de Santa María o en Jerez de la Frontera, que paró el tren y fuimos agasajados por el ayuntamiento. Siguiendo nuestro camino de regreso, llegamos por fin a casa, a Sevilla. Fuimos recibidos por las autoridades militares y civiles de la ciudad, así como por una compañía de honores de nuestro regimiento. Se nos ofreció una magnífica cena y espectáculo, promovidos por el Ayuntamiento de Sevilla.



**Nota de la redacción**

Desde estas páginas, todos los soldados del Soria 9, los que fuimos y los que somos, sin distinción de empleos, se unen y forman junto a nuestro **cabo veterano Don Domingo Fariña Marta**, para rendir honores a nuestros caídos en Sidi Ifni.

**iPasamos lista a los caídos!**

Alférez Don Francisco Rojas Navarrete **iPresente!**  
Sargento Don Manuel Torres Vides **iPresente!**  
Cabo Don Antonio Bernal Moreno **iPresente!**  
Cabo Don Pedro Romero Moreno **iPresente!**  
Cabo Don Manuel Díaz Real **iPresente!**  
Soldado Don José García Acosta **iPresente!**  
Soldado Don Alfonso Gordillo Barrera **iPresente!**  
Soldado Don José González Burguillo **iPresente!**  
Soldado Don Antonio González Suárez **iPresente!**  
Soldado Don Félix Hans Yanes **iPresente!**  
Soldado Don José López Costilla **iPresente!**

Soldado Don Manuel Luque Fernández **iPresente!**  
Soldado Don Antonio Navarro Cabrera **iPresente!**  
Soldado Don José Navarro Rodríguez **iPresente!**  
Soldado Don Manuel Rico Fernández **iPresente!**  
Soldado Don Antonio Gil Sánchez **iPresente!**  
Soldado Don Manuel Barros Barros **iPresente!**  
Soldado Don José Gómez Vioque **iPresente!**  
Soldado Don Miguel González Colorado **iPresente!**  
Soldado Don Antonio Jiménez Gallego **iPresente!**  
Soldado Don Félix Gómez Cordobés **iPresente!**  
Soldado Don Ildefonso León Marcheño **iPresente!**

**iPasamos lista a los heridos!**

Cabo Don Manuel Carrasco Rodríguez **iPresente!**  
Cabo Don Miguel Macías Fernández **iPresente!**  
Soldado Don Antonio Jiménez de la Fe **iPresente!**  
Soldado Don Carlos Gómez Zarra **iPresente!**  
Soldado Don Pedro Martín García **iPresente!**  
Soldado Don Ángel Gil Menéndez **iPresente!**  
Soldado Don José Ant. Moreno García **iPresente!**

Soldado Don Julián Martín de Soto **iPresente!**  
Soldado Don Rafael Guisado Castro **iPresente!**  
Soldado Don Manuel Gil Botero **iPresente!**  
Soldado Don Antonio Gómez Cima **iPresente!**  
Soldado Don Francisco Rivas Vasco **iPresente!**  
Soldado Don Guillermo Garrido Gil **iPresente!**  
Soldado Don Matías Gracia Rosales **iPresente!**

*Esta redacción, pide disculpas, si falta algún soriano en cualquiera de estos listados.*





Se escucha con bastante frecuencia, hoy en día, la expresión “¿cómo puede ocurrir algo así en pleno siglo XXI?”. Pues basta que a un sátrapa megalómano y repugnante sapo baboso, se le meta en su sucia y enfermiza mente tal monstruosidad. Este gusano, por si a alguien no le ha quedado claro aún, es Vladimir Putin.

Este “little-Hitler”, pensó que daría un pequeño paseo por Ucrania hasta su capital Kiew, pero no ha sido así. Se ha encontrado, a su paso, con una defensa férrea de un ejército bien organizado y unas milicias civiles muy motivadas en defender su país, su patria.

Los ucranianos están demostrando, día a día, que no se van a dejar avasallar y repelen, batalla tras batalla, escaramuza tras escaramuza, a las fuerzas invasoras rusas, que estupefactas ven como son

rechazados, una y otra vez, por el coraje del pueblo ucraniano.

La valentía de los ucranianos no sólo es palpable en el frente, sino que se hace muy visible en el éxodo de su población civil hacia las diferentes fronteras. Han de recorrer un vasto territorio en zona de guerra, de pillaje, de mercenarios que cobran su asqueroso peaje a personas, en la inmensa mayoría, mujeres y niños que viajan solos demostrando un inusitado valor. Una vez llegados a la frontera, ahora les toca esperar el autobús de turno para llegar a un centro de refugiados, en donde se les pueda atender sus necesidades primarias... alimentos, atención médica, ropa de abrigo, etc etc... después de esta difícil cadena de vicisitudes, toca esperar un medio de transporte adecuado para culminar el éxodo... el “último eslabón” y sin duda el más insignificante, por todo lo que, con anterioridad, han pasado estas criaturas.



El Último Eslabón, somos todos nosotros. Aquí es donde entra nuestro esfuerzo personal, el de todos. Hoy, no podemos mirar hacia otro lado. Se está invadiendo un país soberano, como el nuestro o como cualquier otro del mundo libre. Esta SÍ es nuestra guerra y debemos combatir en ella con todo lo que esté a nuestro alcance. Podemos colaborar con los diferentes puntos de recogida que operan en toda España. Llevemos ropa de abrigo, medicamentos, material sanitario, comida enlatada, pañales, material militar defensivo o lo que cada punto estime que sea más necesario.

En este hilo, me puse en contacto con el padre Vitaliy, de la parroquia de San Demetrio de la Iglesia Ucraniana en Sevilla. Tienen su sede en el número 14 de la calle Santa Clara, en Sevilla. Allí tienen establecido un

punto de recogida de material y alimentos. Sabiendo sus necesidades, emprendimos una campaña de ayuda desde el grupo de Facebook, de la COMUNIDAD DE VETERANOS DEL SORIA 9, de la mano de la Hermandad de Veteranos del Regimiento Soria Nº 9.

Posteriormente, al enterarme que mi amigo y compañero de aventuras Javier Vega iba a participar en una caravana humanitaria con destino a Polonia, decidí ponerme en contacto con él, para así poder sumarme a la misma. Esta caravana estaba organizada por la **ONG CORAZONES HUÉRFANOS**. Con ellos, tuve la fortuna de participar en una columna de 14 vehículos, con la que se subió material hasta Cracovia. Desde allí se dirigieron a Varsovia para recoger a refugiados. Mientras tanto, mi compañero de viaje el veterano **alférez reservista Luis Fernando Hernández Díaz** y un servidor, nos dirigimos hacia la frontera de **Przemysl**, para descargar el material militar defensivo, cargado en la parroquia de



San Demetrio y con enseres de nuestros hermanos de armas del Soria 9. Luego, más tarde, nos unimos al resto de la columna para recoger a los refugiados que nos esperaban en Varsovia.



Tras dejar la mercancía, debíamos cumplir con una misión fundamental, que me encomendaron expresamente, a los que ahora considero mis amigos, **Pilar Martínez** y su marido **Marcos Maso**. Ellos me pidieron traer, hasta su casa, a su ahijada **Yula Mikhno**, junto a su madre **Liubov** y el gato "Mykolay" (creo que se escribe así). Para mí ha sido todo un honor y un auténtico placer haber sido "el último eslabón" de Yula. Ella podría haber sido otra persona, otra de tantas como hay en los centros de refugiados, pero el destino, y Pilar, me la puso en mi camino y gracias a Yula, a sus silencios, a sus miradas perdidas, a sus sonrisas y a ese acento encantador, he conocido su historia, historia que me ha conmovido y enamorado.

Espero que, en un futuro no muy lejano, puedan volver a su casa y retomar sus vidas donde las dejaron.

Y por mi parte, este soldado veterano del Soria 9, espera seguir siendo útil a otras personas, siendo humildemente... su "último eslabón".





Allá por el Paleolítico inferior (lo mismo a los más veteranos no se les olvidó aquella espantosa experiencia de verme a mí con un arma en las manos), mi paso por el Muriano fue como "pa" haber "sacao" una nueva publicación de los tebeos de "Hazañas bélicas", se hubiesen "forrao" si me ponen a mí de protagonista.

Por unos minutos me vanaglorié de ser considerado por unos cuantos oficiales, suboficiales y toda la tropa que había en aquel sitio como "el tío más peligroso del Muriano". Para un recluta con ardor guerrero, de entre tres mil, que digan de él que es tela de peligroso..., eso no lo dicen de cualquiera. No era solamente peligroso, sino lo siguiente, el que más. Me enteré pronto de por qué lo decían y fue la primera vez que nos llevaron al campo de tiro, a disparar con el Cetme y no con la escopetilla de plomillos. Aquella mañana, no se me olvidará, fui el único que arrestaron de entre trescientos. Y me arrestaron por la pamplina más grande que se pueda imaginar; por ser el primero en coger el fusil. Allí por lo visto lo "guai" era ser un "cagao". El no tenerle miedo al fusil y ser el primero en cogerlo cuando ordenan "a las armas", era chungo. ¡"Po" vaya mierda!

A mí me tocó disparar en la primera tanda de mi sección. Los Cetmes estaban colocados en el suelo, delante de nosotros, y detrás de nosotros se colocaban los cabos y algunos veteranos, un poco más atrás los cabos primeros y los suboficiales y luego el teniente, que se colocaba en una especie de tarima

"pa" ver bien la cosa. Y era este el que daba las órdenes y el que mandó que me tomasen el número: arrestado por ser el primero en tocar el arma. Luego ordenó cargar, apuntar y... ¡fuego! No sé cómo no me arrestó también por ser el primero en abrir fuego. Efectuados todos los disparos se soltaba el arma y entonces los cabos y veteranos iban con un papel en la mano hasta las dianas, supongo yo que apuntaban los impactos en los blancos. Según parece, yo fui el que hizo "blanco pleno", pero no porque pegara todos los tiros en el blanco, sino porque mi diana estaba en blanco, limpia, sin un solo tiro. No había metido ni una sola bala en la diana. Bueno, ni en la diana ni en el rectángulo en que estaba pintada y mira que era grande. En cambio, las dianas más próximas a la mía, tenían todas más tiros dados de los que les había disparado cada cual. Es decir, que le había pegado tiros a unas cuantas dianas, menos a la mía. Por eso dijeron: "este tío es peligroso", "muy peligroso". Fui el único al que pusieron a disparar en solitario tres veces (y "pa" mí que hasta se ponían cuerpo a tierra o se escondían detrás de los árboles cuando yo disparaba), todo para averiguar cómo era posible que no le pegase ni un solo tiro a una diana tan grande y a la distancia a la que estaba. Decían, yo no sé por qué: *¡¡¡Ojo con este tío, que el arma se le mueve más que una puta de a peseta!!! y ¡¡¡ve menos que el retrato de un ciego!!!*

Ya luego, en el Soria, me lucí de grana y oro cuando nos llevaron al tiro, allá por los cerros de Camas. A mí me llevaron a disparar tan sólo una vez. ¡Una y no más, Santo Tomás! El Teniente Ávalos alucinaba, qué cabreo no pillaría que arrestó a toda la compañía. Aunque luego se jugó el arresto. Si uno le ganaba disparando: retiraba el arresto, si no: nos lo duplicaba (y a mí me iban a linchar, como mínimo), pero el compañero que compitió con él le ganó (el teniente sentado, el soldado cuerpo a tierra), pero a mí no me llevaron nunca más a disparar. Por algo sería.



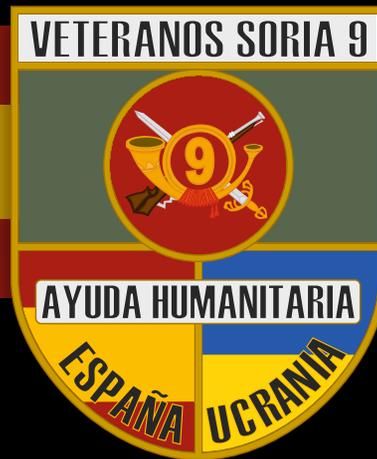
# Tercio Viejo de Nápoles

## Bandarín de Alistamiento

## Sección de Picas

Imágenes de la Recreación de Yecla (Alicante) - Foto inferior: Ángel Maciá

# CAMPAÑA DE AYUDA A UCRANIA



## RECOGIDA DE MATERIAL HUMANITARIO

En la actualidad estamos colaborando con la Iglesia Ucraniana de Sevilla, que nos garantiza que el material humanitario recibido en su punto de recogida se vierte por completo en Ucrania, recibiendo los combatientes civiles todo el material militar NO ofensivo que reúnen en la parroquia.

**Parroquia de San Demetrio de Tesalónica**

**C/ Santa Clara, 14 - Sevilla**

**Información de la Campaña**

**600 98 69 65 (Rafa Bubu)**



HERMANDAD DE VETERANOS  
DEL REGIMIENTO DE INFANTERÍA "SORIA" Nº 9

COMUNIDAD DE VETERANOS  
DEL SORIA 9

